

FÉVRIER
2025

Le magazine
DE LIMOGES MÉTROPOLE

LE MÉTROPOLE

N° 104

NOTRE DOSSIER

2025, SOUS LE SIGNE DE L'AMÉNAGEMENT DURABLE

page 14



ADN

**DÉCRYPTONS
VOTRE FACTURE
D'EAU**

page 8

SUR LE TERRAIN

**REJOIGNEZ
LA COMMUNAUTÉ
COVOIT MODALIS**

page 22

PORTRAIT

**C. DUSSOULIER,
DIRECTRICE D'HABITAT
& HUMANISME**

page 26



APPEL À PROJETS **FILIÈRES D'EXCELLENCE**

EAU &
ENVIRONNEMENT
AGROALIMENTAIRE
NUMÉRIQUE &
CYBERSÉCURITÉ
SANTÉ
CÉRAMIQUES
ET TRAITEMENT
DE SURFACE
ÉLECTRONIQUE
PHOTONIQUE



***Vous avez un projet d'entreprise,
dans l'une des 6 filières d'excellence,
qui répond à un besoin sur le territoire
de Limoges Métropole ?***

Candidatez et bénéficiez
d'une aide jusqu'à **20 000 €**
et d'un **accompagnement personnalisé**

LEVÉES DES DOSSIERS :
30 avril et 30 octobre 2025

DÉPOSEZ VOTRE DOSSIER SUR :

limoges-metropole.fr 

**LIMOGES MÉTROPOLE
ATTRACTIVITÉ
& DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE**



AMBITION 3 DU PROJET DE TERRITOIRE : TRADUCTION ET ACTIONS CONCRÈTES

Souvenez-vous! Cela fait à ce jour un peu plus de trois ans que nous adoptions collectivement et unanimement le projet de territoire de Limoges Métropole. Structuré en quatre ambitions, cet outil stratégique visant à définir les politiques publiques de notre Communauté urbaine, précisait dans son ambition 3 notre volonté d'aménager un écosystème urbain adapté à son milieu. Pour y parvenir, les quatre premières actions ciblées visaient à redynamiser le cœur de l'agglomération, assurer un maillage solidaire et respecter l'équité territoriale, favoriser la présence de la nature en ville, intégrer les vulnérabilités climatiques dans tous les projets.

Ce nouveau numéro du *Métropol* a souhaité mettre en lumière, dans le contexte économique que le pays connaît, la responsabilité et le volontarisme de Limoges Métropole, afin de concrétiser cet objectif et poursuivre ainsi les transitions nécessaires à l'avenir de notre territoire.

La traduction de cette ambition en termes d'investissements dédiés, ce sont 37 millions d'euros consacrés en 2025 à l'aménagement durable du territoire. Vous aurez tout le loisir de découvrir dans ces pages le décryptage de tous ces projets.

Qu'il s'agisse des réaménagements de quartiers tels que la place des Bancs, les secteurs des boulevards de la Corderie, de la Borie, des avenues Berthelot et Tarrade à Limoges, du Mas de l'Age à Couzeix.

Qu'il s'agisse des réaménagements de voirie dans le respect des mobilités avec des travaux de renaturation à Panazol, rues du maréchal Joffre et Brassens et avenue

Jean Monnet; à Limoges, rues de Beaupuy, des frères Bonneff, du Clos Adrien, avenue des Coutures, Jean Fredon ou encore la rue du Pont Saint-Martial; au Palais-sur-Vienne, avenue Jean Giraudoux et à Feytiat, avenue de la Libération et Winston Churchill, ainsi qu'au Chazaud.

Qu'il s'agisse de nombreux chantiers de réfection des réseaux d'assainissement et d'eau potable à Saint-Gence, au Vigen, à Limoges, boulevard de la Corniche, rue du Général du Cray ou sur le parc d'activités de la Grande Pièce.

Qu'il s'agisse encore de la construction des deux nouveaux réseaux de chaleur dont nous avons déjà pu détailler l'intérêt.

Nous poursuivrons bien sûr dans nos vingt communes les opérations de revitalisation des centre-bourgs et maintiendrons les aides à l'habitat pour accompagner au mieux les résidents.

Toutes ces actions concrètes, ces aménagements de l'espace public, faut-il le rappeler, illustrent bien que l'investissement des collectivités ici en Limousin représente 75 % de la commande publique et qu'elle bénéficie à de nombreuses entreprises du territoire et donc à l'emploi local.

Je vous souhaite une bonne lecture et vous précise que Limoges Métropole, territoire de sports et de nature, prépare, pour toutes celles et ceux d'entre vous qui veulent relever le défi, amateurs et spécialistes, jeunes et moins jeunes, sa 4^e édition du Triathlon pour le mois de mars.

Fidèlement,
Guillaume GUÉRIN
PRÉSIDENT DE LIMOGES MÉTROPOLE

SOMMAIRE

PARLONS-EN!

Vu sur les réseaux sociaux **5.**

FLASH-BACK

Les moments forts du mois passé **6.**

ADN DE LIMOGES MÉTROPOLE

Ce que contient votre facture d'eau **8.**

QUOI DE NEUF?

Toute l'actu à connaître **10.**

ÉCO-SYSTÈME

Les nouvelles du monde économique **12.**

NOTRE DOSSIER

Les 4 éléments de l'aménagement durable **14.**

QUELQUES TRAVAUX EN COURS

La carte des chantiers **20.**

SUR LE TERRAIN

Rejoignez la communauté Covoit Modalis **22.**

KIDS À LA PAGE

Est-ce que quelqu'un contrôle les feux rouges ? **25.**

PORTRAIT

C. Dussoulier, directrice d'Habitat & Humanisme **26.**

DANS NOS COMMUNES

L'info des communes membres **28.**

MÉTROPOLA

La photo du mois **29.**

ET SI ON SORTAIT!

Notre sélection pour vous **30.**



i Mathieu FONTAINE
mathieu.fontaine
@limoges-metropole.fr
05 55 45 79 00
limoges-metropole.fr

Directeur de publication : Guillaume GUÉRIN

Rédaction en chef : Hélène VALLEIX

Rédaction : Mathieu FONTAINE

Photos (sauf mention contraire) : Limoges Métropole, Gaëlle BOISSOUT, Mathieu FONTAINE, Sabine MASSÉ, Shutterstock

Mise en page : Patrice de BONY, Séverine BORDAS

Tirage : 120 000 exemplaires

Distribution : La Poste

Impression : Rivet Presse Éditions,
agrée Imprim'vert



PEFC
10-31-1345

Ce produit est issu de forêts gérées durablement
et de sources contrôlées. pefc-france.org

parlons-en!



Vos commentaires ne restent pas sans réponse



| Le chiffre | 37.

En 2025, Limoges Métropole maintient son niveau d'investissement avec une enveloppe prévisionnelle totale de 37,15 M€ allouée aux travaux publics [...].



« Arrêtez de réduire la taille des voies! Il suffit de regarder la « magnifique voie verte » qui empiète sur le boulevard, pour ça il faut voir la partie rue François Perrin, et la partie route d'Isle très pratique pour se croiser avec 3 voitures de front... Et oubliez avec les camions. »

Commentaire du 30 décembre 2024



Réponse de la Direction de la voirie de Limoges Métropole

Votre remarque semble faire référence à la voie verte créée en 2024 sur un linéaire de 1,9 km le long des boulevards Vanteaux et du Mas Bouyol à Limoges. Inscrite au Schéma directeur intercommunal des aménagements cyclables (SDIAC), cette voie verte dédiée aux piétons et aux cyclistes leur assure une liaison sécurisée entre le campus Vanteaux et le Val de l'Aurence sud, et bientôt le campus de la Borie. La création de cet aménagement n'a en aucun cas nécessité d'intervenir sur l'emprise du boulevard. Les arbres présents entre l'axe routier et la nouvelle voie verte, que Limoges Métropole a souhaité préserver, attestent que la largeur de la route demeure inchangée. De plus, le gabarit des voies de circulation n'a pas pu être modifié car celui-ci doit répondre à un calibrage incompressible de 3 mètres de largeur imposé par la loi. Ce gabarit est le même depuis la création du boulevard, anciennement RN 520. La réduction de la taille des voies que vous évoquez est peut-être due à un ressenti provoqué par le rehaussement de certaines bordures, créant un « effet paroi » qui peut donner l'impression de voies plus réduites et qui incite les automobilistes à la vigilance.

Réponse de la Direction du cycle de l'eau de Limoges Métropole

Sur sollicitation de la chambre interdépartementale des notaires et après échange avec les professionnels de l'immobilier, Limoges Métropole a adopté en 2024 le principe du contrôle obligatoire des biens immobiliers raccordés à l'assainissement collectif lors de chaque vente, à l'image de Paris, Toulouse ou Bordeaux. À la charge des propriétaires vendeurs, ce contrôle a pour objectif de réduire les pollutions, mieux informer les futurs acquéreurs, limiter les litiges et apporter des conseils sur d'éventuels travaux à réaliser.

Dans le cadre de l'amélioration des performances des réseaux d'assainissement et des stations d'épuration, ce contrôle des branchements est une nécessité absolue. En effet, sur la base des 300 premiers diagnostics réalisés ces dernières semaines, il s'avérerait qu'une maison sur deux construite avant les années 1980 comporte des anomalies, ce qui entraînerait des risques sanitaires pour les habitants du logement et des impacts sur l'environnement. Le coût du diagnostic (210 € HT) a été établi pour équilibrer les nouvelles charges supportées par Limoges Métropole en recrutant 5 agents pour opérer ces contrôles, sans avoir à augmenter le prix de l'assainissement pour l'ensemble de la population. À noter que ce diagnostic est établi pour une durée de 10 ans afin de limiter son impact financier. De plus, le choix de mener ces contrôles en régie publique par Limoges Métropole garantit qu'aucun bénéfice financier n'est perçu au détriment des usagers.



Entrée en vigueur progressive d'une nouvelle obligation à compter du 1^{er} janvier 2025. Avant de vendre votre maison ou appartement, vous devez désormais faire réaliser un diagnostic assainissement auprès de Limoges Métropole. [...]



« Quel est le but de cette bonne nouvelle si ce n'est se faire du fric facilement? »

Commentaire du 9 janvier 2025





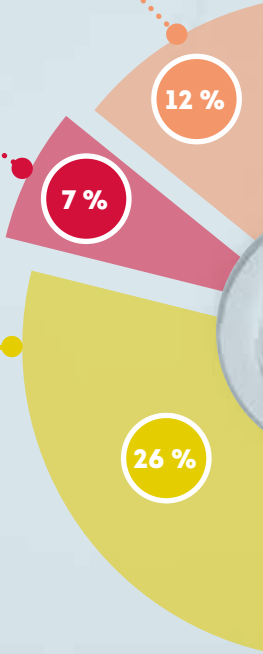


**Redevances Agence
de l'eau Loire-Bretagne**

TVA

**Construction
et rénovation
du patrimoine**
Environ 17 km de réseaux
renoués par an
Traitements sur les canalisations
de plus de 30 ans

13 agents communautaires
+ **10** chargés d'ingénierie
3 stations de traitement
34 agents communautaires



ADN DE LIMOGES MÉTROPOLE

QUE CONTIENT VOTRE FACTURE D'EAU ?

Chaque jour, les services d'eau potable et d'assainissement de Limoges Métropole vous assurent un accès à une eau potable à la qualité garantie, se chargent de sa bonne évacuation après usage et de son traitement avant sa restitution au milieu naturel : la Vienne. La facture qui vous est envoyée chaque semestre reflète le prix de ce service public, et non celui de l'eau. Mais de quoi est-elle composée exactement ?





Production et stockage

5 retenues d'eau
12 000 000 de m³ d'eaux brutes prélevés par an,
soit 4 700 piscines olympiques
22 réservoirs
3 stations de traitement
34 agents communautaires

Distribution de l'eau potable

111 fuites réparées en 2024
1 300 km de réseau soit la distance entre Limoges et Berlin
12 communes en régie (dont 3 hors Limoges Métropole)
26 agents communautaires

Collecte des eaux usées

1100 km de réseau, soit la distance
entre Limoges et Rome
20 communes en régie
37 agents communautaires

Traitement des eaux usées

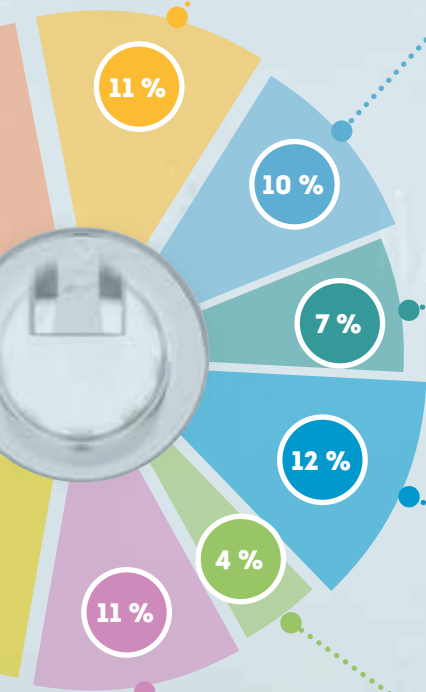
Environ 15 000 000 de m³ épurés
soit 6 000 piscines olympiques
54 stations d'épuration des eaux usées
31 agents communautaires

Gestion des usagers

Eau potable = 170 000 habitants
+ 40 000 hors Limoges Métropole
Assainissement collectif = 180 000 habitants
Assainissement non collectif = 30 000 habitants
20 agents communautaires

Pilotage et support

29 agents communautaires
Services administratifs, informatiques
Contrôle qualité/sécurité/environnement
Pilotage de la performance



Quoi de neuf ?

Commerçants, sauvez vos invendus alimentaires avec ProxiDon

En complément de son action réalisée auprès de la grande distribution, la Banque alimentaire de la Haute-Vienne propose la plateforme numérique ProxiDon pour permettre aux commerçants de proximité de faire don de leurs surplus et invendus alimentaires encore consommables aux associations caritatives locales. À destination des épiciers, des gérants de petites et moyennes surfaces, des restaurateurs ou encore des agriculteurs, ProxiDon est un outil simple et innovant pour valoriser les invendus et en faire bénéficier des personnes dans le besoin, tout en défiscalisant les dons et en luttant contre le gaspillage alimentaire. Pour le donateur, il suffit de constituer et de mettre en ligne un panier d'au moins 2 kg. Une alerte est alors envoyée aux associations à proximité, qui peuvent réserver l'offre et se rendre chez le donateur pour récupérer le don. C'est aussi un bon moyen pour elles de compléter leur approvisionnement!

 Rendez-vous sur proxidon.fr



Demandes d'urbanisme: Limoges Métropole vient à votre rencontre

Depuis 2015, Limoges Métropole a mis en place un service d'instruction des demandes d'autorisation d'urbanisme, à destination des communes membres de l'EPCI qui n'en disposaient pas et/ou qui le souhaitaient, tout en maintenant la compétence de délivrance de ces actes aux communes. Ainsi, le service Droit des sols gère à ce jour l'instruction pour 14 communes du territoire: Aureil, Boisseuil, Bonnac-la-Côte, Chaptelat, Condat-sur-Vienne, Eyjeaux, Feytiat, Le Vigen, Peyrilhac, Rilhac-Rancon, Saint-Gence, Saint-Jest-le-Martel, Solignac et Veyrac.

À compter de mars 2025, des permanences à l'attention de la population de chaque commune membre seront assurées par les instructeurs de Limoges Métropole. Elles permettront de rencontrer les usagers pour les accompagner et faciliter la compréhension des règles d'urbanisme au regard de leurs projets. Les dates de permanence et les modalités de rendez-vous seront affichées dans les mairies et sur le site internet de chaque commune.

 Consultez les dates et lieux des premières permanences courant février sur limoges-metropole.fr



Faites rouler vos pneus vers une nouvelle vie

Face aux dépôts sauvages de pneus régulièrement constatés sur l'ensemble du département, Limoges Métropole organise la 8^e édition de sa grande collecte de pneus en déchèteries, en partenariat avec le Syded 87. Du 17 février au 9 mars 2024, munis de leur carte d'accès gratuite, les usagers de la Communauté urbaine pourront se rendre dans les déchèteries Lebon (ZI nord) et Kennedy (ZI sud Magré) à Limoges, sur leurs jours habituels d'ouverture, pour y déposer leurs vieux pneus sans limite de nombre*.

Pour faire un dépôt, veillez à ôter les jantes des pneus, qui doivent provenir uniquement de voitures ou de motos de particuliers. Tous pneus issus de véhicules professionnels, de poids lourds, de tracteurs, de l'ensilage, jantés, souillés ou découpés seront refusés. Les pneus éligibles seront collectés gratuitement par France Recyclage Pneumatique et Aliapur, filières agréées pour leur recyclage. En 2024, ce sont 46 tonnes de pneus qui avaient été apportées dans les déchèteries de Limoges Métropole et du Syded.

Toutefois, ces collectes restent exceptionnelles. Toute l'année, les principes du « 1 pour 1 » et du « 1 pour 0 » avec une reprise gratuite des pneus usagés sont applicables auprès des garagistes et professionnels.

 syded87.org • limoges-metropole.fr

*sauf dans les 11 déchèteries du Syded 87 participantes (4 pneus max).



« J'adopte un projet » : la campagne continue !

La 2^e édition de l'appel à projets lancé par Limoges Métropole et ses partenaires via la plateforme « J'adopte un projet » se poursuit. Depuis le 9 janvier, les campagnes de financement participatif sont ouvertes pour les 4 projets* de l'Économie sociale et solidaire (ESS) retenus par le jury de sélection. Jusqu'au 22 février, chaque habitant peut soutenir le ou les projets de son choix afin de participer au développement de l'ESS sur son territoire. **Pour chaque euro citoyen versé, Limoges Métropole doublera la mise dans la limite de 2000 € par projet.**

Les projets lauréats à soutenir sont :

- **Dégourdis**, le café inclusif multiculturel d'Initiative Emploi Handicap.
- **Le p'tit « Réparons »**, le camion pour réinventer nos liens et nos objets du quotidien d'Escapes Solidaires.
- **Les jeux des lois**, un jeu immersif pour découvrir les enjeux juridiques de la transition écologique et inclusive avec Jurist'Plus.
- **Ta radio, ton pylône**, pour aider la radio Beaub'FM à déménager et à continuer de diffuser.

i À vos dons sur jadopteprojet.com

*5 projets étaient lauréats mais un porteur de projet s'est désisté début janvier.



Triathlon Limoges Métropole : la 4^e édition se prépare !

Le début d'année 2025 a amené son lot de changements à L'Aquapolis, mais le triathlon Limoges Métropole reste bien fidèle au poste ! La 4^e édition de cet événement sportif devenu incontournable sur le territoire se tiendra les **22 et 23 mars 2025** dans le centre aquatique et ses environs. Coorganisé par le nouveau gestionnaire Récréa, Christophe Huet (directeur sportif Issy Triathlon) et les services de Limoges Métropole, le triathlon se déroulera sur le même format : épreuves de natation dans les bassins de L'Aquapolis, circuits de vélo dans le parc d'activités d'ESTER Technopole et course à pied autour du Zénith Limoges Métropole.

Pour permettre à chacun de se challenger, des distances pour tous les niveaux sont proposées avec :

- **La Smiling Run** pour les familles (course parent/enfant de 6 à 11 ans) et le Triathlon des jeunes (course des enfants de 8 à 11 ans) le samedi 22 mars. Possibilité d'enchaîner les deux épreuves pour les enfants respectant les âges requis.
- **Les courses XS, S & M** en individuel ou en relais de 2 ou 3 personnes, le dimanche 23 mars. *Voir les distances à parcourir en page 31.*

L'édition 2024 du triathlon avait réuni 805 inscrits et plus de 1000 spectateurs, record à battre !

i Infos et inscriptions sur laquapolis.fr

express



31

Les services de la **Direction des mobilités de Limoges Métropole**, auparavant localisés au 34 rue Ferdinand Buisson à Limoges, ont déménagé début janvier dans d'autres locaux de la Communauté urbaine, situés au **31 avenue Baudin**. Les horaires d'accueil du public restent les mêmes.

10 000

Les **visites guidées Ville d'Art et d'Histoire**, proposées toute l'année par l'Office de tourisme de Limoges Métropole, ont battu un nouveau record de fréquentation avec 10 000 visiteurs individuels en 2024, témoignant du bel intérêt des touristes pour le patrimoine limougeaud !

5 000

La 1^{re} édition de la **Lovely Xmas Party**, qui s'est tenue le 19 décembre dernier, a attiré 5 000 festivaliers au Zénith Limoges Métropole. Un succès encourageant pour ce nouveau rendez-vous électro et festif unique en France à cette période de l'année !

45

Au 30 janvier, c'est le nombre d'investisseurs ayant participé au financement citoyen du projet de centrale solaire de Maison-Rouge, à Bonnac-la-Côte. La campagne reste ouverte sur **lendopolis.com**



COUP D'AVANCE

UNE AUTRE IDÉE DE LA FORMATION AVEC GRAINS'UP

À Limoges, la start-up créée par Guillaume Isnard révolutionne l'apprentissage en entreprise.

« En 2030, j'aimerais qu'on soit la référence française de la dynamique d'apprentissage en entreprise ». Fondateur de Grains'up à Limoges, Guillaume Isnard aurait tort de ne pas être ambitieux, tant l'arrivée de sa start-up sur le marché semble bousculer les codes de la formation. « Ce qui nous distingue, c'est qu'on peut accompagner l'entreprise de A à Z dans sa dynamique d'apprentissage, de la cocreation du projet avec elle jusqu'à la fourniture des outils de formation, que l'on est capable de concevoir entièrement nous-mêmes, grâce à nos consultants-formateurs, nos ingénieurs pédagogiques, nos graphistes... », souligne-t-il.

S'appuyant sur son expérience de dirigeant opérationnel de PME/ETI, Guillaume Isnard conçoit avec ses équipes des solutions innovantes pour stimuler la dynamique d'apprentissage dans les entreprises. Grains'up prodigue du conseil dirigeant et « forme les managers à mieux former ». Côté outils, l'entreprise propose 80 modules numériques destinés à faciliter la transmission de compétences. Pouvant porter sur la satisfaction clients, la gestion du temps, l'inventaire de stocks ou même la prévention contre le harcèlement, ces modules sont hébergés sur une

plateforme LCMS conçue en local et commercialisée partout en France: « Papiion ».

« Nous créons aussi des outils sur-mesure (vidéos, motion design, animations 3D, podcasts, etc.). On se met dans la peau du dirigeant ou du manager, afin de concevoir des outils propres à leur organisation », ajoute Guillaume Isnard.



Parallèlement, la société limougeaude continue de développer « Programme Pi », une solution intégrée pour apprendre et pratiquer les mathématiques utiles au travail. C'est à partir de ce produit que l'idée de Grains'up a germé dans l'esprit de Guillaume Isnard, en 2016. Dans ce cadre, l'entreprise devrait lancer courant 2025 une nouvelle certification qui permettra aux professionnels d'attester de leurs compétences en maths au travail.

Depuis la création de son entreprise, Guillaume Isnard estime à 10 000 le nombre de personnels formés en entreprise avec Grains'up. La start-up compte 40 à 50 clients réguliers: associations, entreprises de la grande distribution, industriels du luxe, de la défense, etc. Installée près de Beaublanc, elle devrait s'agrandir et passer de 20 à plus de 30 salariés ces prochaines années, ce qui va contraindre son dirigeant à bientôt pousser les murs.

 grains-up.com

Crédit photos ©Grains'up



BIENVENUE!

PARC D'ACTIVITÉS DU PETIT BONNEFONT

St-Just-le-Martel

80 000 m²
de surface commercialisable

PRESTATIONS:
tous les lots sont desservis en électricité, très haut débit (fibre optique), eau potable et assainissement en limite de propriété.

ACTIVITÉS AUTORISÉES:
industrie, artisanat et services.

À 10 km de Limoges, le parc d'activités du Petit Bonnefont bénéficie de l'attractivité limougeaude tout en disposant d'un environnement préservé. À 7 km de l'échangeur n° 34 de l'autoroute A20, il est directement situé en façade de la D941 qui assure la liaison entre Limoges et Clermont-Ferrand.

Pour vous installer, contactez Limoges Métropole au 05 55 45 29 12



COUP DE POUCE

CURLIM LÈVE 1,5 M€ POUR SON MÉDICAMENT MIRACLE

Dans les murs de la faculté de médecine et de pharmacie, la société Curlim développe un médicament contre les neuropathies périphériques sur la base de travaux menés par l'unité de recherche NeurIT à l'Université de Limoges.

Il y a un an, la start-up Curlim naissait à Limoges dans le but de valoriser 8 années de recherches réalisées par le laboratoire Neuropathies et Innovations Thérapeutiques (NeurIT), dirigé par le Professeur Franck Sturtz de l'Université de Limoges. Ces travaux, menés avec le concours des professeurs Alexis Desmoulière et Vincent Sol, ont pour objet l'application des propriétés antioxydatives et anti-inflammatoires d'un principe actif, la curcumine, sur les neuropathies périphériques.

Ces pathologies correspondent à un dysfonctionnement des neurones du système nerveux périphérique, formé des nerfs situés en dehors du cerveau et de la moelle épinière qui composent le système nerveux central. Elles se manifestent par des lésions de ces nerfs périphériques, provoquant des symptômes sensitifs et moteurs. La plus fréquente de ces pathologies est celle de Charcot-Marie-Tooth, une maladie dégénérative qui touche plus de 2,5 millions de personnes dans le monde. Les neuropathies peuvent également être causées par le diabète et concerneraient 15 millions de patients diabétiques rien qu'en Europe et aux États-Unis.

« Il n'existe aujourd'hui aucun traitement », souligne Laurent Richebourg. Mais le dirigeant de la société Curlim affiche énormément d'espoir au sujet du médicament qu'il développe.

« Les tests réalisés sur deux modèles animaux fournissent des résultats assez exceptionnels. On observe une nette amélioration de la motricité et de l'équilibre. Si on extrapole cela chez l'être humain, c'est comme sortir du fauteuil roulant et recommencer à marcher, appuie-t-il. Justement, il faut maintenant transformer l'essai et passer de l'animal à l'Homme ».

Incubé en 2023 à l'Agence pour la Valorisation de la Recherche Universitaire du Limousin (Avrul), le projet Curlim doit encore franchir de nombreuses étapes avant de voir son produit proposer aux patients. « Nous devons d'abord terminer la phase préclinique. Les composants de notre médicament sont synthétisés, nous allons maintenant passer à la formulation pour obtenir la dose la plus efficace, puis à la toxicologie préclinique », explique Laurent Richebourg.

La levée de fonds de 1,5 million d'euros réalisée début janvier avec la participation des fonds d'investissement régionaux Naco et Aquiti Venture Amorçage 1 va permettre à Curlim d'aborder ces prochains paliers. Une seconde levée de fonds, plus importante, est programmée début 2026 afin d'entamer les études cliniques sur les premiers patients. Une étape qui nécessitera d'agrandir de manière conséquente l'équipe de Curlim, aujourd'hui composée de 3 salariés.

Limoges Métropole participe à hauteur de 1 M€ au fonds Aquiti Venture Amorçage 1 (30 M€) porté par la société bordelaise Aquiti Gestion. Ce fonds régional accompagnant des start-up et PME en Nouvelle-Aquitaine a pris part à la levée de fonds de Curlim, 1^{er} société limougeaise à bénéficier de ce soutien.

1 médicament
CONTRE
LES NEUROPATHIES
PÉRIPHÉRIQUES

2,5 M
DE PATIENTS ATTEINTS
DE LA MALADIE DE
CHARCOT-MARIE-TOOTH
DANS LE MONDE

1,5 M€
LEVÉS EN JANVIER 2025



LES 4 ÉLÉMENTS DE L'AMÉNAGEMENT DURABLE

L'année 2025 signe la réception ou le lancement de plusieurs chantiers structurants sur le territoire de Limoges Métropole, en particulier dans la ville centre. De par leur nature, ces projets peuvent être observés sous l'angle des 4 éléments de l'aménagement durable : réaménagements voués à redonner de l'air aux habitants des centres urbains, renouvellement ou création de réseaux d'eau, déploiement de réseaux de chaleur et chantiers plus respectueux de notre planète Terre.

DU FEU!

Premier élément : le feu! Mais pas d'inquiétude, on parle ici de chaleur et d'énergie. L'année 2025 est l'an 1 des grands travaux de déploiement des nouveaux réseaux de chaleur à Limoges, avec le délégataire ENGIE Solutions. Ils débuteront en avril 2025 pour les deux réseaux : Limoges Centre et Limoges Sud.

RÉSEAU LIMOGES CENTRE

La 1^{re} des 3 phases de déploiement du réseau du centre-ville de Limoges va se dérouler sur 2025 et 2026. Elle va s'étendre sur un linéaire allant du Puy Imbert jusqu'à l'Hôtel de Ville.

Les premiers travaux marquants auront notamment lieu entre l'été 2025 et le 2nd semestre 2026, dans la rue Maurice Utrillo, l'avenue des Casseaux, le secteur du collège Donzelot, les avenues Jean Gagnant et des Bénédictins, la rue Charles Gide, les boulevards Saint-Maurice, de la Cité et Louis Blanc, les secteurs de l'Hôtel de Ville et de la rue des Sœurs de la Rivière. Deux équipes de chantier travailleront simultanément sur des secteurs différents. Plusieurs grands ensembles (Sécurité sociale, Cité Dautry, PASTEL, etc.) bénéficieront de cette chaleur urbaine dès l'hiver 2026-2027.

Par la suite, le réseau sera déployé à partir de la mairie de Limoges, vers l'ouest et la rue François Perrin, puis vers le nord jusqu'à la place Marceau.

À terme, en 2028, plus de 22 km de réseaux auront été créés et près de 9500 nouveaux équivalents-logements auront accès à une énergie verte à 97 % et au coût maîtrisé.

Une nouvelle chaufferie sera construite cet été puis reliée à la Centrale énergie déchets de Limoges Métropole afin d'alimenter le réseau avec la chaleur issue de l'incinération. Ce raccordement de 3 km à travers le parc ESTER Technopole sera assuré par Limoges Métropole entre septembre 2025 et juin 2026.

COÛT PRÉVISIONNEL : 40 000 000 €

RÉSEAU LIMOGES SUD

De l'autre côté de la Vienne, les travaux commenceront en avril prochain aux Portes-Ferrées, concomitamment au chantier des espaces publics de l'éco-quartier. Jusqu'à la fin 2025, ils continueront dans 2 directions :

- **Vers Le Sablard**, en passant par les rues Sainte-Anne, de Babylone et de Toulouse, l'avenue Delattre de Tassigny et la rue Eugène Varlin.
- **Vers la rue de Nexon** en passant par l'avenue Georges Pompidou.

Par la suite, les réseaux s'étaleront au sud (ZA Magré-Romanet, clinique Chénieux) et à l'est (CH Chastaingt).

À terme, plus de 14 km de réseaux auront été créés et près de 6000 nouveaux équivalents-logements auront accès à une énergie verte à 97,6 % dès 2027.

Le réseau exploitera pour moitié la chaleur des eaux de rejets de la Station d'épuration principale (STEP) de Limoges située rue de Nexon. L'autre moitié sera assurée par une nouvelle chaufferie biomasse qui sera construite cet été à proximité de la STEP.

COÛT PRÉVISIONNEL : 32 000 000 €

DE L'AIR!

Maintenant, place à l'air! De nouveaux projets sont menés pour mieux respirer en ville et se donner de l'air, en apaisant la circulation des voitures, en favorisant les transports peu ou pas polluants et en ramenant le végétal au milieu des pavés.

UNE PLACE DES BANCS PROPICE À LA DÉTENTE

Ce projet de réaménagement porté par Limoges Métropole en partenariat avec la Ville de Limoges s'étend sur une surface de 6 628 m² et comprend la place des Bancs, les rues des Halles, Lansecot, Elie Berthet ainsi que la place du Poids Public. La présence des voitures dans ce secteur situé aux portes de la zone piétonne est très marquée. Il en résulte un espace fragmenté, très peu végétalisé, utilisé principalement comme un lieu de transit alors qu'il pourrait offrir un environnement propice à la détente.

OBJECTIFS

VOITURE

- Report du stationnement immédiat vers les parkings périphériques sous-utilisés.
- Maintien de places de stationnement minute.

VÉLO / PIÉTON

- Élargissement des trottoirs.
- Intégration d'une piste cyclable et d'une zone de rencontre.
- Valorisation des espaces publics avec des matériaux qualitatifs.

ENVIRONNEMENT / CADRE DE VIE

- Plantation d'arbres et création d'espaces végétalisés.
- Augmentation des espaces de terrasses.
- Mise en valeur de l'architecture et du patrimoine.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL: janvier 2025 > printemps 2026

Le chantier débute par des travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement.

COÛT TOTAL ESTIMÉ: 6 100 000 €



©Interscène 3.0 / La graine studio

UN BOULEVARD DE LA CORDERIE PLUS AGRÉABLE

Là encore, Limoges Métropole et la Ville de Limoges s'associent pour revaloriser une zone à forte valeur patrimoniale à Limoges, cette fois à proximité de la cathédrale. L'ambitieux projet de réaménagement du secteur Cité-Corderie-Maupas s'étend sur une surface de 15 000 m² et comprend les boulevards de la Corderie, de la Cité et la rue du Maupas.

OBJECTIFS

VOITURE

- Réduction de la vitesse avec l'aménagement d'une zone 30.
- Maintien du double sens de circulation et des places de stationnement.

VÉLO / PIÉTON

- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle.
- Création de trottoirs traversants.
- Valorisation des espaces publics avec des matériaux qualitatifs.
- Installation de mobilier urbain.

ENVIRONNEMENT / CADRE DE VIE

- Plantation d'un alignement d'arbres et création d'espaces verts.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL: janvier 2025 > fin 2026

Le chantier débute par des travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement.

COÛT TOTAL ESTIMÉ: 4 000 000 €





BERTHELOT/TARRADE: D'UN AXE DE TRANSIT À UNE AVENUE APAISÉE

Un important projet de réaménagement va se matérialiser au 2nd semestre 2025 : celui des avenues Berthelot et Tarrade, depuis l'avenue Montjovis jusqu'à la rue du Crucifix. Actuellement, cet axe de transit entre la place Carnot et l'avenue Montjovis est peu favorable aux piétons et aux cyclistes. Il voit passer plus de 6000 véhicules par jour.

OBJECTIFS

VOITURE

- Réduction de la vitesse avec **l'aménagement d'une zone 30**.
- Maintien de **places de stationnement** uniquement sur le bas de l'avenue Adrien Tarrade.

VÉLO / PIÉTON

- Aménagement de **bandes cyclables** dans les deux sens de circulation.
- Création d'une **traversée piétonne** sur l'avenue Montjovis.
- Rénovation des espaces publics avec des **matériaux esthétiques et fonctionnels**.

ENVIRONNEMENT / CADRE DE VIE

- Préservation de la **trame arborée**.
- Plantation de **nouveaux arbres** et création d'**espaces de respiration**.
- **Désimperméabilisation** des pieds d'arbres.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL:

Été 2025 > fin 2026

Le chantier débutera par des travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement.

COÛT TOTAL ESTIMÉ:

1800 000 €

(estimation voirie uniquement)

LA VOIE VERTE PROLONGÉE SUR LE BOULEVARD

En 2024, une première portion de voie verte de 1,9 km a été ouverte le long des boulevards Vanteaux et du Mas Bouyol, permettant de circuler à vélo ou à pied de manière sécurisée entre le campus Vanteaux et le Val de l'Aurence sud. En 2025, cette voie verte est prolongée vers le nord, en partant du niveau de l'avenue du Président Vincent Auriol jusqu'au croisement du boulevard avec la rue de Saint-Gence.

OBJECTIFS

VÉLO / PIÉTON

- **Aménagement d'une voie verte** sécurisée de 1,5 km.

VOITURE

- **Pas d'impact sur la circulation** hormis durant les travaux: fermeture de la voie de droite selon le phasage des travaux (sens nord/sud).

ENVIRONNEMENT / CADRE DE VIE

- Préservation de l'**alignement d'arbres**.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL:

janvier 2025 > septembre 2025

COÛT TOTAL ESTIMÉ:

840 000 €



Des connexions en cours

D'autres voies vertes sont en cours de création afin de connecter Limoges et les communes de 1^{re} couronne:

- **Le Palais-sur-Vienne < > Limoges:** avenue de Limoges (D29) entre le lycée Saint-Exupéry et la rue de Ventenat, 550 m, 408 000 €
- **Isle < > Limoges:** route de la Croix Bachaud (D74), 400 m, 115 000 €
- **Boisseuil-Le Vigen-Feytiat < > Limoges:** entre la rue de La Plagne et l'allée du Chazaud, 730 m, 160 000 €



DE L'EAU!

Comme chaque année, de nombreux chantiers sont entrepris un peu partout sur le territoire afin de renouveler ou d'installer de nouveaux réseaux d'eau ou d'assainissement.

DES VILLAGES ENTIERS RACCORDÉS À L'ASSAINISSEMENT COLLECTIF



Deux hameaux ont bénéficié de travaux d'envergure afin de créer de toutes pièces un réseau d'assainissement collectif connecté à une unité de traitement des eaux usées, sur les communes du Vigen et de Saint-Gence.

VILLAGE DU THEIL, SAINT-GENCE

- Chantier terminé au 2nd semestre 2024 après 20 mois de travaux.
- 36 branchements particuliers.
- 1 réseau de collecte des eaux usées et des eaux pluviales de plus d'1 km.
- 1 station de traitement par lits plantés de roseaux d'une capacité de 104 équivalents-habitants.
- **Montant : 1 700 000 €**

VILLAGE DE BOISSAC, LE VIGEN

Des travaux similaires ont été engagés à la rentrée 2024. Jusqu'alors, des embryons de réseaux d'eaux pluviales et des fossés collectaient à la fois les eaux de pluie, les effluents des fosses septiques et les rejets directs d'eaux ménagères, ce qui posait des problèmes de salubrité publique.

RÉALISATIONS EN COURS :

- 1 station d'épuration type planté de roseaux de 70 équivalents-habitants.
- 1 réseau de collecte (des eaux usées uniquement) de 650 m raccordé aux habitations.
- 28 branchements particuliers.
- Fin de chantier : 4^e trimestre 2025
- **Montant pour Limoges Métropole : 765 000 €**

CHASSER LES FUITES EN RÉNOVANT LE RÉSEAU AVEC L'AIDE DE L'AGENCE DE L'EAU

Limoges Métropole procède chaque année à des travaux de rénovation sur son réseau d'eau potable (1300 km sur 12 communes en régie), notamment dans le but de lutter contre les fuites.

Dans le cadre d'un appel à projets lancé par l'Agence de l'eau Loire-Bretagne (AELB) en 2023 au titre du plan de résilience, **Limoges Métropole a présenté un programme pluriannuel renforcé de travaux de remplacement de canalisations d'eau potable de 9,6 M€, portant sur un linéaire de 25 km sur une période de 3 ans.** Sur cette base, une subvention de 1 M€ a été obtenue de la part de l'AELB.

C'est dans ce cadre que plusieurs projets ont été menés en 2023-2024 à Limoges (rues des Places, Fontaine de Vanteaux, des Petites Pousses, avenue Garibaldi, etc.), à Chaptelat (rue Saint-Éloi) et à Veyrac (La Barre, Les Cosjanots), pour un total de 10,5 km de linéaire rénovés.

EN 2025, CE SONT PLUS DE 9 KM QUI SONT PROGRAMMÉS AVEC CES COFINANCEMENTS

Par exemple :

- **Boulevard de la Corniche (Limoges sud) :** remplacement de la conduite d'eau potable en fonte (200 m), datant de 1965. Mise à niveau des branchements d'assainissement. Comprend les allées des Roches Rouges, du Verdon, de l'Estérel, des Calanques, de Saint-Tropez, de Roquebrune, des Maures, de Martigues et de l'Estaque.
Du 13 janvier à juin 2025 • 644 000 € (enveloppe estimée)
- **Rue du Général Du Cray (Limoges ouest) :** renouvellement des réseaux d'eau, d'assainissement, d'eaux pluviales (1,2 km au total) et de 71 branchements associés.
Début du chantier au 2^e trimestre 2025.





Gilles BÉGOUT

Vice-président de Limoges Métropole en charge des transports urbains et de la voirie

« Place des Bancs, lieu de convergence en hypercentre de Limoges: mise en chantier effectuée! Mas de l'Âge à Couzeix, site mixte en requalification: mise en chantier effectuée! Boulevard de la Corderie, trait d'union entre la Cité et l'hypercentre: mise en chantier effectuée! La liste est longue, gage que notre Communauté urbaine est en ordre de marche et « déroule » son projet de territoire. Ne pas investir serait prendre du retard. A contrario, aménager ces espaces publics, c'est faire confiance aux entreprises locales, prendre en compte les enjeux urbains et patrimoniaux, moderniser nos communes en s'adaptant aux exigences environnementales. C'est investir pour votre quotidien et préparer l'avenir. »

POUR LA TERRE

De plus en plus de chantiers de voirie sont repensés pour être plus respectueux de la planète, en désimperméabilisant les sols, en réutilisant les matériaux ou en rénovant l'éclairage public. Illustration avec le projet de PEM à Beaublanc.

LE PEM DE BEAUBLANC : UN CHANTIER PLUS VERT

À compter de cet été, l'aménagement du pôle d'échange multimodal (PEM) de Beaublanc va commencer par la démolition de bâtis situés rue de Bellac et la création des premiers accès. La construction de cet équipement de mobilité s'intègre au projet de réorganisation du réseau de transports urbains de Limoges Métropole.

Aussi, courant 2026, la réalisation du PEM s'inscrira en coordination avec le calendrier du projet urbain de transformation du parc des sports de Beaublanc, porté par la Ville de Limoges. Cette organisation permettra de réutiliser des matériaux issus des travaux de terrassement du projet de nouveau palais des sports. De même, les matériaux conservés à la suite de la démolition de la cité Coubertin seront réemployés afin de réduire le recours aux matières premières pour la construction du PEM.

CHIFFRE 2200 m³

C'est le volume de matériaux issus des travaux du nouveau palais des sports de Beaublanc qui sera réutilisé pour la création du PEM, soit près de l'équivalent d'une piscine olympique de matières recyclées! La mise en service du PEM de Beaublanc est prévue vers la mi-2027. L'enveloppe totale engagée par Limoges Métropole est estimée à 6100 000 €.

Qu'est-ce qu'un PEM ?

Un pôle d'échange multimodal est un lieu de rencontre entre différents modes de déplacement (voiture, vélo, bus, piéton...), une interface entre la ville et le réseau de transports urbains. La création de PEM est essentielle pour garantir l'efficacité des transports publics, leur facilité d'accès pour les usagers et la fluidité des correspondances. Un PEM doit aussi offrir un espace attractif, agréable et confortable pour les usagers.

De nombreux bénéfices environnementaux

Le projet du PEM Beaublanc comporte un important volet paysager et environnemental. Il prévoit notamment la plantation d'une centaine d'arbres et des espaces de pelouses et de prairies qui seront entretenus selon un mode de gestion différenciée. Des revêtements perméables et contribuant à réduire l'effet d'îlot de chaleur seront utilisés pour les parkings et une partie de la voirie. Aussi, plus de 500 m² d'ombrières photovoltaïques seront installés, offrant ombre et production d'électricité verte.



©Atelier d'architecture Chaix & Morel et associés

QUELQUES TRAVAUX EN COURS

LIMOGES

RUES DE BEAUPUY ET DES FRÈRES BONNEFF

Réhabilitation des réseaux d'eaux pluviales et d'assainissement des eaux usées (terminé), réaménagement de la chaussée et des trottoirs (en cours).



1972 000 €

22 avril 2024 > août 2025

RUE DU CLOS ADRIEN

Réhabilitation des réseaux d'eaux pluviales et d'assainissement des eaux usées (terminé), réaménagement de la chaussée et des trottoirs (en cours).



850 000 €

15 avril 2024 > avril 2025

AVENUE DES COUTURES ET RUE JEAN FREDON

Renouvellement du réseau d'eau potable et branchements, reprise des branchements d'assainissement (en cours), travaux d'effacements des réseaux aériens puis réaménagement de voirie avec changement des règles de circulation, intégration d'une piste cyclable et mise aux normes des continuités piétonnes, extension du réseau de chaleur.



2135 000 €

21 octobre 2024 > décembre 2025

RUE DU PONT SAINT-MARTIAL

Renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement et branchements (terminé), rénovation des réseaux secs et de l'éclairage public par la Ville de Limoges, réaménagement de la voirie (en cours).



2428 000 €

3 juin 2024 > décembre 2025

BOULEVARD BEL AIR

Réfection du parc de stationnement avec mise en place de dalles en béton enherbées pour la désimperméabilisation des sols au droit de l'immeuble du n° 27.



330 000 €

20 janvier > avril 2025

PARC D'ACTIVITÉS DE LA GRANDE PIÈCE

Pose de canalisations d'adduction d'eaux brutes (en cours), création d'une voie nouvelle dans le but de desservir des parcelles urbanisables pour la construction de bâtiments industriels.



1 032 000 €

20 janvier > septembre 2025

BOULEVARD DU VIGENAL

Renouvellement du réseau d'eau potable et des branchements associés.



172 800 €

27 janvier > fin mars 2025

FEYTIAT

AVENUES DE LA LIBÉRATION ET WINSTON CHURCHILL

Création d'une piste cyclable en enrobés avec élargissement du trottoir existant.



80 000 €

13 janvier > mars 2025

LIEU-DIT LE CHAZAUD

Création d'une voie verte et d'un fossé d'infiltration des eaux de ruissellement, entre la rue de La Plagne et l'allée du Chazaud.



170 000 €

8 janvier > mars 2025

PANAZOL

RUE DU MARÉCHAL JOFFRE ET AVENUE JEAN MONNET / PIERRE GUILLOT

Réaménagement de voirie sur le tronçon compris entre les rues Joffre et Brassens, création de zones de stationnement végétalisées pour favoriser l'infiltration des eaux pluviales, d'aménagements dédiés aux modes actifs (pistes cyclables et trottoirs), d'aménagements visant à réduire la vitesse, réfection de la chaussée et des trottoirs.



1 283 000 €

7 octobre 2024 > septembre 2025

LE PALAIS^S/VIENNE

AVENUE JEAN GIRAUDOUX

Réaménagement de voirie entre la rue du Chatenet et la rue Gustave Eiffel, avec la création de zones de stationnement, d'une voie verte dédiée aux modes actifs et d'aménagements visant à réduire la vitesse, réfection de la chaussée et des trottoirs.



1 100 000 €

13 janvier > octobre 2025





LIMOGES



ZI NORD : UNE IMPORTANTE ARTÈRE COMMERCIALE RÉAMÉNAGÉE

Courant janvier, le chantier de la rue Frédéric Bastiat a touché à sa fin. Dans cette rue commerciale de la zone nord de Limoges, la chaussée était fortement dégradée, dépourvue d'aménagements cyclables et sujette au stationnement sauvage. Neuf mois de travaux auront été nécessaires pour transformer l'artère, la rendre plus sûre et agréable pour les usagers. En plus de la réfection de la chaussée, les trottoirs ont été mis aux normes avec des bordures infranchissables. Des quais de bus ont été aménagés en écluse, de nombreuses traversées piétonnes et une piste cyclable bidirectionnelle matérialisées. L'éclairage public a également été rénové, de même que le réseau d'assainissement.

1 428 000 € • Chantier terminé

Retrouvez la programmation complète des travaux sur www.limoges-metropole.fr
Certains de ces chantiers ont bénéficié de soutiens financiers.



SUR LE TERRAIN

COVOIT MODALIS : REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ !

Limoges Métropole et Nouvelle-Aquitaine Mobilités lancent l'expérimentation de la plateforme de covoiturage du quotidien Covoit Modalis. Pour aller au travail ou pour les loisirs, l'objectif de ce nouveau service est d'accompagner l'essor de cette pratique en créant des communautés de covoitureurs partout sur le territoire.

Partager son véhicule pour se rendre sur son lieu de travail est une pratique qui s'est largement démocratisée ces dernières années. Ce phénomène amplifié par la dernière crise sanitaire n'a pas faibli. L'augmentation des prix des carburants, le souci environnemental et les incitations financières des entreprises, des collectivités ou de l'État ont contribué à faire des adeptes du covoiturage partout en France.

Avec près de 18 000 covoitages en 2024, le nombre de trajets covoiturés sur notre territoire est en hausse depuis 2020. Pourtant, cette pratique apparaît moins développée qu'à l'intérieur d'autres communautés urbaines de même strate. C'est pourquoi Limoges Métropole s'est rapprochée de Nouvelle-Aquitaine Mobilités (NAM) afin de proposer un service simple et efficace pour tous les habitants.

Covoit Modalis est une plateforme de covoiturage sur laquelle les utilisateurs peuvent rechercher et proposer des trajets partagés de courte et moyenne distances pour organiser leurs mobilités du quotidien, par exemple entre leur domicile et leur lieu de travail ou encore pour leurs loisirs. En accès grand public pour l'ensemble des habitants de Nouvelle-Aquitaine,

la plateforme fonctionne sans commission. Le montant payé par le(s) passager(s) revient donc entièrement au conducteur. Autre point fort : il est possible de rejoindre des communautés d'utilisateurs partageant des destinations communes.

COVOITURER PLUS FACILEMENT GRÂCE AUX COMMUNAUTÉS

Sur covoitmodalis.fr des communautés d'utilisateurs ayant un intérêt commun peuvent être créées. Elles permettent par exemple de regrouper les salariés d'une même entreprise, d'une zone d'activités, les personnes fréquentant la même salle de sport ou encore les habitants d'une commune. La création d'une communauté sur Covoit Modalis, à la charge de Limoges Métropole, facilite la mise en relation et les échanges entre covoitureurs, tout en renforçant la confiance entre eux.

Pour rejoindre une communauté, il suffit de se rendre sur l'onglet « Voir les communautés » de la plateforme. Une fois intégré dans une communauté, il est possible de proposer un trajet régulier ou occasionnel, ou bien d'en rechercher.





Gilles BÉGOUT

Vice-président de Limoges Métropole en charge des transports urbains et de la voirie

« Déclinaison des services liés à la mobilité, COVOIT MODALIS est une entité dont Limoges Métropole a souhaité se rapprocher pour booster la pratique du covoiturage jugée perfectible sur notre territoire. De l'échelle de notre agglomération à l'échelle de la région Nouvelle-Aquitaine grâce au partenariat avec Nouvelle-Aquitaine Mobilités ce service ambitieux de s'adresser au plus grand nombre d'entre vous pour vos déplacements de courte et moyenne distance.

*Parce que le covoiturage est synonyme d'économies, d'amélioration de la qualité de l'air, de désengorgement des zones urbaines, il doit être traité comme une des solutions de transport en commun du quotidien. Alors, je vous donne rendez-vous sur l'application **covoitmodalis.fr** accessible sur tous les smartphones pour organiser vos déplacements du quotidien. En route avec COVOIT MODALIS ! »*

En ce début d'année 2025, les services de Limoges Métropole vont à la rencontre des administrations et clubs d'entreprises du territoire afin de promouvoir la plateforme **Covoit Modalis**. Suivant les besoins exprimés, des communautés géographiques seront progressivement créées (centre-ville, zone nord, zone sud, etc.) et pourront être intégrées. **Restez à l'affût!**

! Covoit Modalis et Modalis (nouveau service entré en vigueur en janvier 2025 pour utiliser les transports en commun du territoire) sont deux plateformes distinctes gérées par NAM. **Il est donc nécessaire de créer un compte spécifique pour utiliser Covoit Modalis.**



DES QUESTIONS ?

■ CovoitModalis est-elle payante ?

L'application fonctionne sans commission. Le montant payé par le ou les passagers revient entièrement au conducteur. Le montant affiché pour chaque trajet est déterminé par le conducteur. L'application propose une base de participation au trajet de 0,06 €/km. Le conducteur peut choisir d'augmenter la participation, ou au contraire, de la baisser. Il peut également proposer des trajets gratuitement.

■ Comment payer son trajet ?

Il est possible de payer le conducteur en ligne via la page « Mes covoiturages acceptés » dans l'application ou directement de la main à la main dans la voiture. Pour payer en ligne, il faut renseigner une adresse de domicile précise. Les coordonnées de carte bleue seront demandées à chaque fois, le site ne stocke pas les informations bancaires.

■ Comment recevoir un paiement en ligne en tant que conducteur ?

Il faut renseigner ses coordonnées bancaires IBAN et BIC, une adresse de domicile précise et donner un document d'identité.

■ Quelle preuve de covoiturage peut-on obtenir ?

Il est possible d'exporter l'historique des covoiturages validés depuis l'onglet « Mes covoiturages acceptés », « Ma preuve de covoiturage ». Dans le cadre du versement du forfait mobilités durables, vous pouvez présenter ces preuves de covoiturage à votre employeur.

■ Faut-il être membre d'une communauté pour covoiturer ?

Non. Rejoindre une communauté permet de trouver plus facilement un covoitreur en visualisant le nombre de personnes ayant la même destination. Depuis une communauté, on peut également voir les covoiturages en dehors de sa communauté.

i Pour plus d'informations, veuillez consulter la section FAQ ou cliquer sur la mention « Contact » du site covoitmodalis.fr

LES AVANTAGES DU COVOITURAGE

**Trop contraignant ? Peu fiable ? Pas assez rentable ?
Le covoiturage souffre aujourd'hui encore de préjugés
qui freinent son développement. Pourtant, il est bénéfique
au quotidien pour de nombreuses raisons !**

Pour l'usager, le covoiturage permet de :

- **Faire des économies**
Jusqu'à 2000 € en moyenne par an pour un trajet quotidien domicile-travail de 30 km en alternance avec un collègue.
- **Participer à l'amélioration de la qualité de l'air**
Partager un véhicule permet de diviser par 2 les émissions de CO₂ de son trajet, sachant que plus de 15 % des émissions de gaz à effet de serre en France sont émises par la voiture individuelle.
- **Se déplacer plus librement**
En l'absence de transport en commun régulier, le covoiturage crée une offre de mobilité partagée mais aussi solidaire pour ceux qui n'ont pas de voiture ou ne peuvent pas conduire.

Pour la collectivité, et donc pour tout le monde, le covoiturage permet :

- Des axes routiers moins congestionnés.
- Un gain en matière de stationnement.
- Les réductions de coûts publics pour les collectivités.
- Le lien social et la solidarité territoriale.

Source: *Le covoiturage en France, ses avantages et la réglementation en vigueur*, www.ecologie.gouv.fr

Kids à la page ?

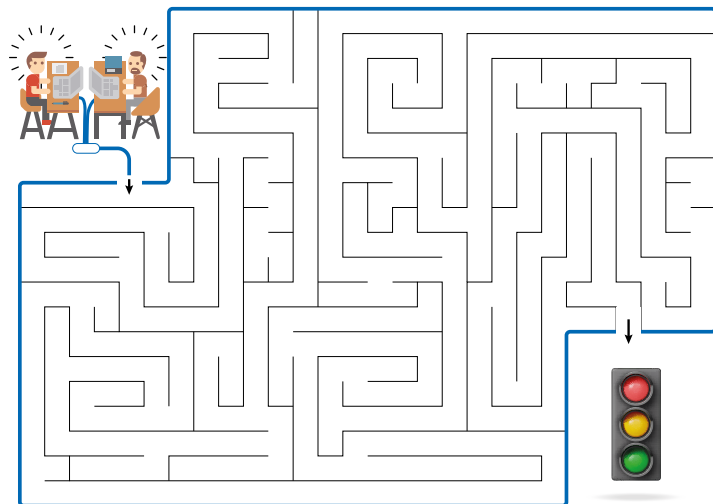
Félix, 10 ans, Limoges

« Est-ce que quelqu'un contrôle les feux rouges ? »

Réponse de Jean-Philippe, chef de la régie des feux de trafic à Limoges Métropole

« Très bonne question, Félix ! La réponse est à la fois oui et non. Non, car il n'y a pas quelqu'un derrière chaque feu tricolore qui passe manuellement les feux du vert à l'orange puis au rouge. Mais il y a bien des personnes à Limoges Métropole dont le travail est de programmer ces feux. Elles sont au nombre de 3 et travaillent au poste central de régulation de trafic. C'est un lieu sécurisé dont l'endroit est tenu secret. À l'aide d'ordinateurs, les agents du poste central conçoivent des "plans de feux" pour tous les carrefours où il y a besoin de feux tricolores pour réguler le trafic des voitures. Il y en a 160 en tout ! Ils prévoient la durée de chaque feu rouge, orange et vert en prenant en compte le nombre de voitures et de piétons qui passent au niveau de ces carrefours en fonction de l'heure de la journée ou de la nuit. Lorsqu'il y a des travaux dans la rue, il faut parfois reprogrammer les feux pour qu'ils durent plus ou moins longtemps, ou même installer des feux provisoires. En résumé, les feux tricolores sont automatiques, mais il faut des personnes pour les programmer et surveiller qu'ils fonctionnent correctement tous les jours ! »

Il faut vite rebrancher le feu de circulation!!!

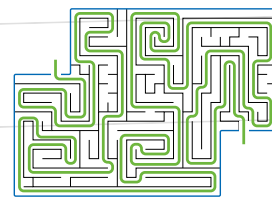


Aide les agents du poste central à reconnecter le feu de circulation.

Par où doit passer le fil ?



SOLUTION :



Tu te poses des questions sur le cycle de l'eau, les routes, les déchets, le climat, etc. ?

ÉCRIS À NOTRE JOURNALISTE :

- via Instagram sur www.instagram.com/limogismetropole
- par mail à mathieu.fontaine@limoges-metropole.fr
- ou par courrier à : Service communication de Limoges Métropole
19 rue Bernard Palissy 87031 LIMOGES CEDEX 1



Portrait

“

Le logement, c'est la première étape vers l'intégration. Mais un toit ne suffit pas [...]. Le but est de recréer du lien car la plus grande des fragilités reste l'isolement.

”

CHARLOTTE DUSSOULIER

CLÉS POUR UNE VIE MEILLEURE



Directrice de l'association Habitat & Humanisme Limousin, Charlotte Dussoulier et ses équipes viennent en aide à des personnes seules et des familles en situation de fragilité, en leur proposant un toit et en reconstruisant avec eux la vie qui va autour.

Charlotte Dussoulier travaille à Limoges depuis 16 ans. Bien qu'elle y soit très heureuse, cela paraît une éternité pour une femme qui n'a déménagé pas moins de 34 fois dans ses plus jeunes années... « *On a beaucoup bougé pour les besoins du travail de mon père. Je viens à l'origine de La Rochelle, mais finalement de partout...* », explique-t-elle. *Cela a sans doute forgé mon caractère, développé ma curiosité, et je crois que cela a maintenu ma vie dans une dynamique. Dynamique que j'ai retrouvée chez Habitat & Humanisme ».*

Arrivée d'Enfance Arc-en-Ciel, association qui vient en aide aux enfants déshérités du monde entier, Charlotte Dussoulier a pris les rênes d'Habitat & Humanisme sur une création de poste, comme souvent durant sa carrière. « *J'aime quand il faut tout apprendre et inventer. Ici, j'ai découvert le milieu du logement social et sa complexité, je me suis retrouvée à devoir créer un projet social, monter un programme immobilier. Ça m'est apparu comme une évidence... La richesse de notre mouvement, c'est d'innover, d'inventer de nouveaux habitats mais aussi la vie qui va avec.* »

Les deux mots qui forment le nom de l'association en disent long. Pour les publics fragiles auprès desquels elle intervient, l'habitat constitue le point de départ, le nœud de liens humains que salariés et bénévoles s'attachent à recréer autour des personnes. « *Le logement, c'est la 1^{re} étape vers l'intégration. Mais parce qu'un toit ne suffit pas, Habitat & Humanisme fournit un accompagnement à ces personnes, ces familles qui traversent une période de fragilité. On offre donc une solution transitoire qui vise finalement à désaccompagner: la vraie réussite, c'est quand elles n'ont plus besoin de nous.* »

« PAS UN BAILLEUR SOCIAL COMME LES AUTRES »

Créée à Limoges en 2002 au sein d'une fédération vieille de 40 ans et réunissant 59 associations, Habitat & Humanisme Limousin prend soin de publics très différents: 75 familles ou personnes seules, multiculturelles, âgées de 18 à 84 ans, qui sont hébergées dans divers lieux de vie. La première ayant vu le jour est la maison-relais des Clarisses, nichée au cœur du quartier de la Cité. Composé de 20 logements, cet ancien couvent abrite également une communauté de sœurs franciscaines qui œuvrent parmi les bénévoles de l'association. « *Coté cathédrale, nous avons aussi le café solidaire du parvis des Clarisses, ajoute Charlotte Dussoulier. Quelle que soit la porte d'entrée qu'on emprunte, on est accueilli.* »

Non loin de la place des Carmes, Habitat & Humanisme Limousin gère aussi la résidence Pierre Larousse, un immeuble collectif de 6 logements-tremplins qui vient en aide le plus souvent à des travailleurs précaires. Enfin, l'association peut compter sur un réseau de 17 propriétaires auprès desquels elle met en œuvre une intermédiation locative. « *L'idée est de venir faire écran entre la famille et le propriétaire qui, en temps normal, pourrait avoir des réticences à louer faute de garanties. Habitat & Humanisme prend le bail en son nom et sécurise le paiement du loyer. La famille est donc sous-locataire et règle son loyer à l'association. Loyer dont les propriétaires acceptent de baisser le montant pour donner du sens à leur bien. On en appelle à leur fibre sociale et solidaire.* »

Cette intermédiation s'applique pendant 3 ans maximum, durée jugée nécessaire pour aider les familles à retrouver une autonomie complète. « *Nous avons toujours besoin de logements confiés par des propriétaires, car le but est que les familles puissent à terme y rester sans notre aide.* » Une fois par an, l'opération « Propriétaires solidaires » met un coup de projecteur sur ce dispositif qui a reçu le soutien de l'Agence nationale de l'habitat (Anah). Mais il est possible de proposer son logement à tout moment.

Vu que la structure « *n'est pas un bailleur social comme les autres* », une équipe de 6 travailleurs sociaux dispense aussi un accompagnement auprès des personnes logées, relayée par une cinquantaine de bénévoles. « *Ils animent des ateliers, assurent une présence, une écoute, une aide au quotidien. Que ce soit pour les démarches administratives, du bricolage ou même les loisirs. Le but est de recréer du lien, car la plus grande des fragilités reste l'isolement.* »

Dynamique à l'image de sa directrice, l'association mène de front plusieurs projets. En 2027 ouvrira une seconde maison-relais de 21 logements, avenue Garibaldi à Limoges. Onze nouveaux logements-tremplins seront aussi réhabilités, rue du Pont Saint-Martial. Enfin, la maison de retraite Le Bon Pasteur, rue des Pénitents Blancs, récemment acquise par la branche soins d'Habitat & Humanisme (45 Ehpad en France), sera transformée en résidence autonomie couplée à un projet social. De quoi venir en aide à davantage de familles dans le besoin.

i **Envie d'aider ? De proposer un logement ?**
Habitat & Humanisme Limousin
15 rue Haute Cité 87000 LIMOGES
05 55 32 21 98
limousin@habitat-humanisme.org
www.habitat-humanisme.org

Dans nos communes

- AUREIL • BOISSEUIL • BONNAC-LA-CÔTE • CHAPTELAT • CONDAT-SUR-VIENNE • COUZEIX • EYJEAUX • FEYTIAT • ISLE •
• LE PALAIS-SUR-VIENNE • LE VIGEN • LIMOGES • PANAZOL • PEYRILHAC • RILHAC-RANCON • SAINT-GENCE •
• SAINT-JUST-LE-MARTEL • SOLIGNAC • VERNEUIL-SUR-VIENNE • VEYRAC •

SAINT-JUST-LE-MARTEL

Une campagne d'aide à la rénovation de façades

Accompagnée par Limoges Métropole, la commune de Saint-Just-le-Martel a défini une stratégie de revitalisation globale de son centre-bourg au sein de laquelle la requalification du bâti occupe une place importante. Ainsi, avec l'aide de la Communauté urbaine, la municipalité souhaite permettre aux propriétaires occupants ou bailleurs de réhabiliter les façades des bâtiments et les devantures commerciales dans un but de préservation du patrimoine bâti. Ce dispositif, mis en place pour une durée de 5 ans, se traduit par des subventions versées aux propriétaires (maximum 50 000 € par immeuble), cofinancées par la commune et Limoges Métropole. Les propriétaires souhaitant en bénéficier sont invités à contacter Limoges Métropole au 0555 45 78 06 afin d'organiser un rendez-vous préalable à domicile.

i Les critères d'éligibilité sont à retrouver sur limoges-metropole.fr



FEYTIAT

La commune se met à l'Heure Civique

Le 8 janvier dernier, Feytiat est devenue la 1^{re} commune de l'ex-Limousin à s'engager dans le programme « L'Heure Civique ». Ce dispositif initié par l'association Voisins Solidaires est une opération citoyenne et solidaire, qui vise à encourager les habitants à offrir chaque mois une heure de leur temps pour une action d'entraide en faveur d'un voisin ou de leur commune. Une convention a été signée entre le maire Gaston Chassain, entouré de son équipe municipale, et Atanase Périfan, représentant de l'association Voisins Solidaires, également créateur de la Fête des Voisins. « L'Heure Civique se veut avant tout comme une nouvelle étape d'un engagement citoyen fort, afin que tous ensemble, nous prolongions [le] bel élan de solidarité » observé au moment de la crise sanitaire, écrit la municipalité, qui se positionne comme relais de cette belle initiative créatrice de liens.

i feytiat.lheurecivique.fr • 05 55 48 43 00



LE PALAIS-SUR-VIENNE

Un nouveau parc de loisirs va voir le jour

Au printemps 2025 commenceront les travaux d'un nouveau parc de loisirs qui s'étendra de la place André-Brun jusqu'aux bords de Vienne: le parc de Jocondiac. Il comprendra un circuit offrant de nombreux points de vue agrémentés de zones de jeux, d'espaces de détente avec du mobilier en bois et d'installations sportives (terrains de basket et de pétanque). Le parc accueillera également le tout premier pumtrack du Palais-sur-Vienne! Le parc de Jocondiac sera conçu pour s'adapter aux envies des différentes générations et tiendra compte de l'environnement existant, qui sera enrichi d'un verger naturel accessible gratuitement. Quatre mois de travaux seront nécessaires pour ce projet de 540 000 € porté par la municipalité.

LIMOGES

Revisitez 150 ans de photographies pour les enfants à la Bfm

Du 16 janvier au 1^{er} mars, la Ville de Limoges propose une nouvelle exposition intitulée Regarde ! 150 ans de photographies pour les enfants, à la Bibliothèque Francophone Multimédia (Bfm) centre-ville. Cette exposition, présentée pour la 1^{re} fois en 2024 à la Maison Doisneau de Gentilly, explore l'histoire du livre de photographie jeunesse et offre aux visiteurs l'opportunité de circuler au milieu d'une centaine d'ouvrages publiés depuis le XIX^e siècle jusqu'à nos jours en Europe et aux États-Unis. Le parcours chronologique met en lumière les premières créations du genre, l'évolution des imagiers, contes, livres de voyage et de cinéma, et révèle le travail de grands photographes tels que Robert Doisneau, Hannah Höch, Sarah Moon et bien d'autres. D'hier ou d'aujourd'hui, ces livres ont marqué plusieurs générations, ils font partie intégrante de l'histoire collective et méritent d'être redécouverts.

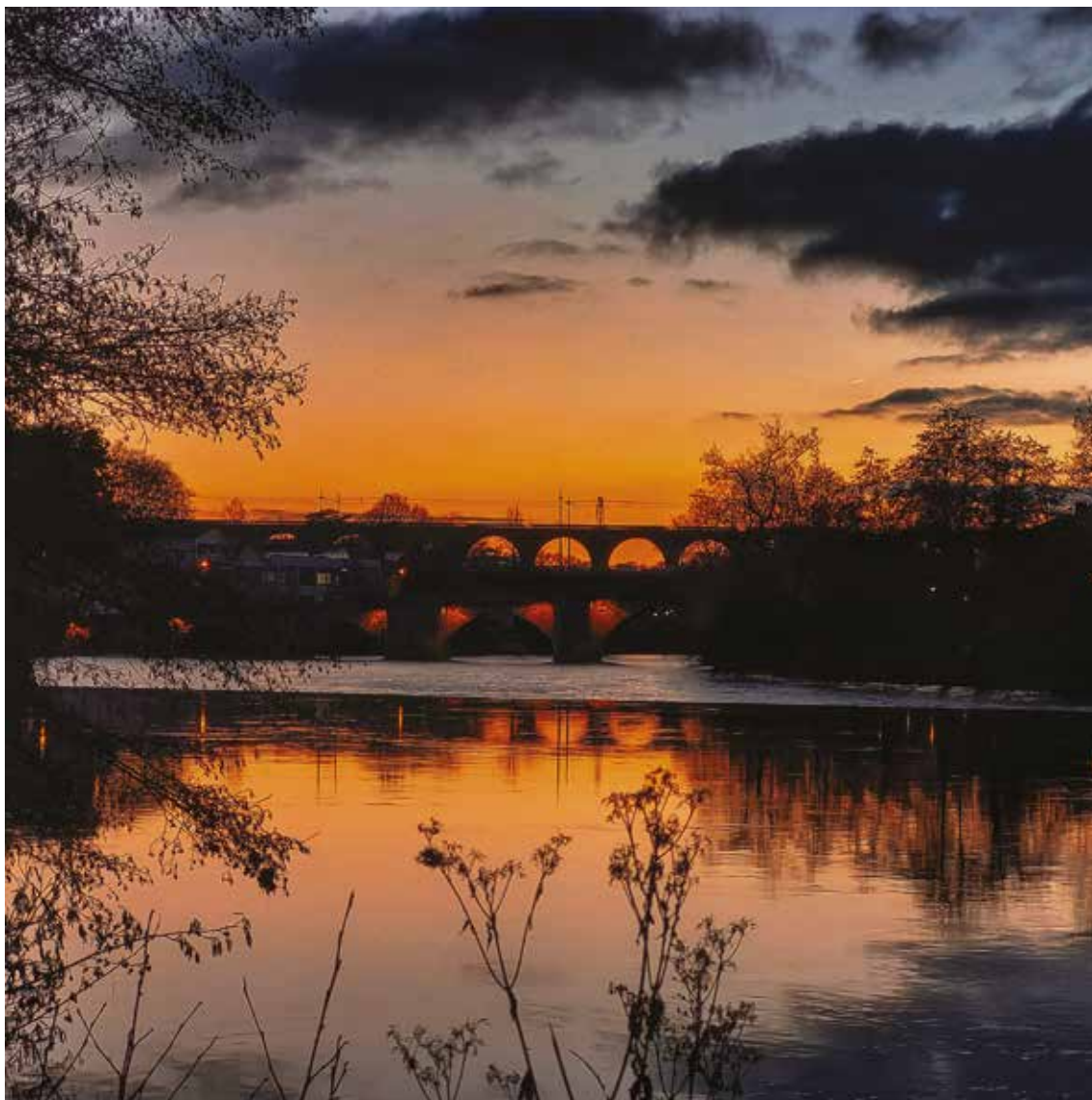
i En accès libre • de 10h à 18h • Bfm centre-ville, 2 place Aimé Césaire à Limoges





Sébastien BAYLE, LIMOGES
@baylesebastien_limoug_oh

Le thème du mois: **CIEL D'HIVER**



À Limoges, nous n'avons pas de belles plages de sable fin sur lesquelles on peut se poser pour admirer le coucher de soleil. Mais nous avons une nature magnifique! Comme ici, en bord de Vienne, où les soirs d'hiver, le soleil part se coucher derrière les vieux ponts en nous offrant de jolies couleurs.

ET SI C'ÉTAIT VOTRE PHOTO ?

Postez votre photo sur Instagram avec le hashtag **#Metropola17**



Un nouveau concours est déjà lancé sur le thème **Architectures**. Tentez votre chance **jusqu'au 16 février**, la photo gagnante sera publiée dans *Le Métropol #105*.



Et si... on sortait !

EXPOSITIONS

LE BAL DES DÉBUTANTES

Jusqu'au 7 avril

Découvrez le nouveau volet du *Bal des débutantes*, une exposition passagère qui met en lumière la récente acquisition par le musée des Beaux-Arts d'œuvres d'Eugène Alluaud et de Léon Detroy.

i Musée des Beaux-Arts, Limoges
0555 4598 10 • musees.limoges.fr



BIENNALE DES ARTISTES DU SECOURS POPULAIRE

Du 26 février au 8 mars

Unique en France, la Biennale 2025 réunira une centaine d'artistes et donateurs à l'occasion des 80 ans du Secours populaire français. Près de 130 œuvres seront exposées pendant dix jours et mises en vente à un prix unique de 200 €, au profit du Secours Populaire 87. Une importante vente de livres d'art d'occasion sera également mise en place sur toute la durée de l'événement.

i 10h-19h • Vernissage le 26/02 à 17h30 • Galerie des Hospices, 6 rue Louis Longuequeue, Limoges

SCULPTURES DE BENOIT LEMATELOT

Jusqu'au 2 mars

Le monde animalier s'expose sous de nouvelles formes! Benoît Lematlot vous fait découvrir ses sculptures fabriquées à partir de matériaux de récupération. Ferrailles et bois se mélangent pour former un univers figuratif plein de poésie!

i Espace Culturel Jean Ferrat, Le Palais-sur-Vienne

SPECTACLES

ET DIEU CRÉA LE SWING

Le 7 mars

Les trois chanteuses explosives et rayonnantes des Swing Cockt'Elles savent se révéler aussi ludiques qu'émouvantes, accompagnées par un pianiste aussi ébouriffant qu'époustouflant. Une odyssée de la voix, une véritable fresque musicale rythmée et bourrée d'humour.

i Espace Georges Brassens, Feytiat
0555 48 43 18
culture@ville-feytiat.fr

VA AIMER

Le 8 mars

Act Now propose le spectacle *Va aimer* de et avec Eva Rami. Dans son 3^e seul-en-scène, la lauréate du Molière 2024 incarne une multitude de personnages, notamment un groupe de femmes qui gravitent autour de l'héroïne.

i 21h • Espace du Crozy, Boisseuil
0555 33 28 16

HOMMAGE À DALIDA

Le 8 mars

Musique, danse et gourmandises pour célébrer la Journée des droits des femmes. Ambiance cabaret avec un show hommage à Dalida par Sandy Sims, vue sur M6. Sa performance artistique d'imitation à la fois physique et vocale saura séduire le public. Réservez votre table pour cette soirée exceptionnelle: les bénéfices de l'espace bar/restauration seront reversés à l'association Phoenix Attitude (soutien pour vivre mieux avec le cancer).

i 20h • Le Rok, Panazol
Réservation au 06 21 26 75 14



SALON

36^e SALON DU LIVRE JEUNESSE

Du 13 au 16 mars

Le salon du livre jeunesse d'Isle revient! Rencontrez les auteurs, autrices, illustrateurs et illustratrices et plongez-vous dans les différents spectacles et expos. Le programme arrive bientôt!

i Espace Bayles Isle, Isle ville-isle.fr



CONCERT

DANAKIL

Le 22 février

2024 a marqué le retour du groupe de reggae français avec un 7^e album dans lequel il crée ses meilleures rythmiques et mélodies, à la recherche d'un son puissant, analogique.

i 20h30 • Espace du Crozy, Boisseuil

ATELIER

DÉCOUVERTE DES VINS DU NORD ET DU SUD

Le 15 février

L'association La Puce à l'Aureil vous invite à une expérience sensorielle unique: un cours d'œnologie pour plonger dans l'univers fascinant des vins, distinguer les terroirs du Nord et du Sud, et se laisser séduire par des saveurs inoubliables.

i 10h30 • Aureil
Réservations au 06 79 29 82 73

Zénith

LIMOGES MÉTROPOLE

ÉLODIE POUX

Le 13 février

L'humoriste a décidé de rajouter des dates à son spectacle *Le Syndrome du Papillon* avec une tournée de Zénith et quelques petites surprises en bonus...

📍 20h • À partir de 39 €

INÈS REG

Le 22 février

Après avoir conquis 500 000 spectateurs, l'humoriste revient avec son nouveau spectacle.

📍 20h • À partir de 35 €

ARTUS

Le 26 février

Si vous l'avez loupé en 2024, le comique revient en 2025! Dans ce nouveau one mas show, Artus ne dépassera pas les limites, puisqu'il n'en a aucune!

📍 20h30 • Complet

STAR ACADEMY TOUR 2025

Le 28 février

Nouvelle saison, nouveaux artistes, nouvelle setlist, le Star Academy Tour fait peau neuve pour vous proposer un nouveau show spectaculaire. Ne manquez pas l'événement musical de l'année et venez vivre l'expérience Star Academy en live!

📍 20h • À partir de 52 €



QUEEN EXTRAVAGANZA

Le 8 mars

« The Show Must Go On » avec ce *tribute band* qui rallume la flamme d'un des groupes les plus populaires de l'Histoire.

📍 20h • À partir de 46,50 €

SALON HABITAT JARDIN & DÉCO

LIMOGES PARC-EXPO | 14 - 15 - 16 MARS



www.leopro.fr

INVITATION

Valable le jour de votre choix,
pour une personne,
permettant l'entrée gratuite.

Entrée 5€

SALON HABITAT JARDIN & DÉCO

LIMOGES PARC-EXPO | 14 - 15 - 16 MARS

HDLIM25-METROPOL

Vendredi, Samedi et Dimanche 10h-19h



L'AQUAPOLIS

LIMOGES MÉTROPOLE

TRIATHLON 4^e ÉDITION

Les 22 et 23 mars

Natation, vélo et course à pied en format enfant, famille et adulte (XS, S et M).

→ **XS**: 325 m (natation), 11 km (vélo), 2,5 km (course à pied).

→ **S**: 525 m (natation), 22 km (vélo), 5 km (course à pied).

→ **M**: 1100 m (natation), 44 km (vélo), 10 km (course à pied).

📍 laquapolis.fr



VÉLODROME

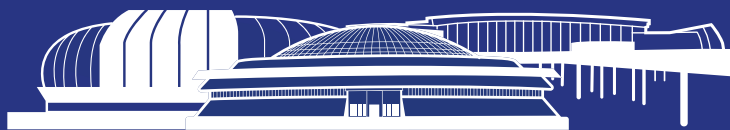
Raymond Poulidor • LIMOGES MÉTROPOLE

JOURNÉE DES DROITS DES FEMMES

Le 8 mars

Baptêmes gratuits de vélo de piste avec les éducateurs sportifs de Limoges Métropole. Inscriptions sur velodrome-limogesmetropole.elisath.fr.

📍 10h-13h • Bonnac-la-Côte
05 55 45 29 72 • velodrome@limoges-metropole.fr



TRIATHLON

LIMOGES MÉTROPOLE

4^{ÈME} ÉDITION



22 • 23
MARS
2025

L'AQUAPOLIS

LIMOGES MÉTROPOLE

SMILING
RUN
FAMILLES
FORMATS
XS • S • M



LIMOGES
ARTS DU FEU
ET INNOVATION

M Limoges
Métropole
Communauté urbaine

+ D'INFOS
EN
SCANNANT
LE QR CODE

