

# LE MÉTROPOL

N° 91

*Le magazine de Limoges Métropole*

NOVEMBRE 2023



**QUEL BILAN**

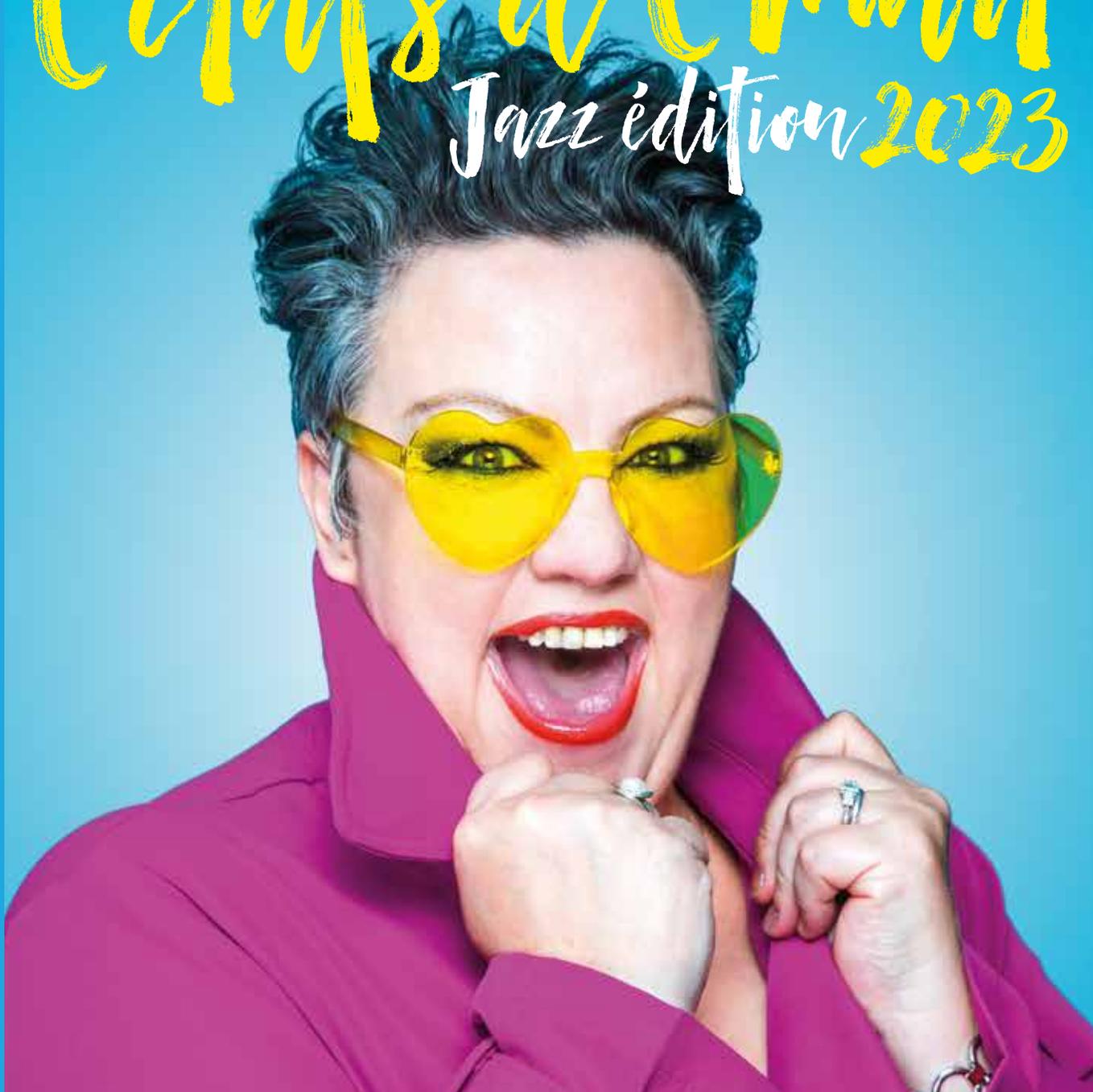
**À MI-MANDAT?**

• AUREIL • BOISSEUIL • BONNAC-LA-CÔTE • CHAPTELAT • CONDAT-SUR-VIENNE • COUZEIX • EYJEAUX • FEYTIAT • ISLE •  
• LE PALAIS-SUR-VIENNE • LE VIGEN • LIMOGES • PANAZOL • PEYRILHAC • RILHAC-RANCON • SAINT-GENGE •  
• SAINT-JUST-LE-MARTEL • SOLIGNAC • VERNEUIL-SUR-VIENNE • VEYRAC •

DU 16 AU 26 NOVEMBRE LIMOGES

# Eclats d'Émail

Jazz édition 2023



LIMOGES  
ARTS DU FEU  
ET INNOVATION



unesco



RÉGION  
Nouvelle-Aquitaine



Limoges  
Métropole  
Communauté urbaine



Département  
Haute-Vienne



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE



sacem  
Ensemble, faisons  
vivre la musique



SPEDIDAM



OPÉRA  
LIMOGES



Adventure  
Limoges



Galeries  
Lafayette

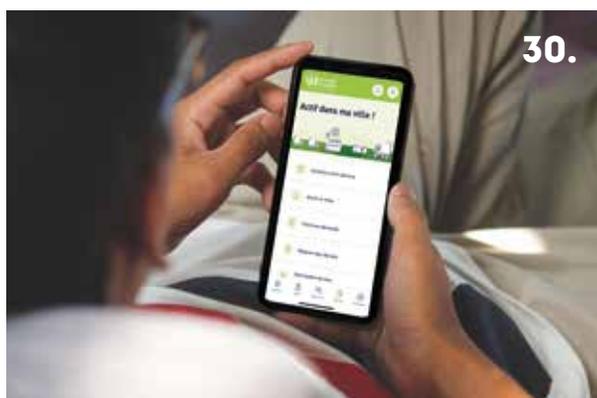


LA  
LIMOGES



BILLETTERIE ET INFORMATIONS SUR [ECLATSDEMAIL.COM](https://eclatsdemail.com)

# Sommaire



ADN de Limoges Métropole  
**LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT** 4.

Édito du président  
**2023 : LA POURSUITE  
D'UN ENGAGEMENT À VOS CÔTÉS** 5.

Retour sur...  
**LE MOIS D'OCTOBRE 2023** 6.

En bref  
**LES ACTUS À RETENIR** 8.

Nos missions illustrées  
**VALORISER LES DÉCHETS** 10.

Portrait  
**MARTIAL LAGRANGE** 11.

Notre dossier spécial  
**QUEL BILAN À MI-MANDAT ?** 12.

Nos chantiers  
**TRAVAUX EN COURS** 28.

Zoom  
**EAU : LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE** 29.

Sur le terrain  
**PLUS LOIN VERS LE « ZÉRO DÉCHET »** 30.

Dans nos communes  
**L'ACTU DES COMMUNES MEMBRES** 32.

Métropola  
**LA PHOTO DU MOIS** 33.

Nos sorties  
**NOTRE SÉLECTION POUR VOUS** 34.

Nos métiers en BD  
**LES RESSOURCES TECHNIQUES** 35.

N° 91

## LE MÉTROPOL

Directeur de publication : Guillaume GUÉRIN

Rédaction en chef : Hélène VALLEIX

Rédaction : Mathieu FONTAINE

Photos (sauf mention contraire) : Limoges Métropole, Sabine MASSÉ, Mathieu FONTAINE, Gaëlle BOISSOUT, Shutterstock

Mise en page : Séverine BORDAS, Patrice de BONY

Tirage : 121 850 exemplaires

Distribution : La Poste

Impression : Rivet Presse Éditions, agréé Imprim'vert

NOVEMBRE 2023



mathieu.fontaine@limoges-metropole.fr  
www.limoges-metropole.fr • 05 55 45 79 00



Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. [pefc-france.org](http://pefc-france.org)



## LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT

Constitué de personnes issues de la société civile, le Conseil de développement permet aux habitants de participer à différents projets du territoire et de donner leur avis quant aux orientations et décisions politiques souhaitées par Limoges Métropole.



### DE QUOI S'AGIT-IL ?

Un Conseil de développement, c'est :

- Un organe de **démocratie participative**,
- Composé de membres bénévoles issus de **la société civile**,
- **Obligatoire** dans les intercommunalités de + de 50 000 habitants.

### COMMENT EST-IL COMPOSÉ ?

95 membres répartis en 3 collèges :

- **Collège des habitants :**  
35 membres bénévoles tirés au sort parmi les candidats volontaires.
- **Collège des représentants des communes :**  
25 membres (1 désigné par chaque commune + 5 choisis par les conseils citoyens).  
Aucune personne exerçant un mandat électoral ne peut en être membre.
- **Collège des acteurs du développement local :**  
35 membres. Composé de personnes physiques et morales (associations, entreprises, chambres consulaires, Université de Limoges, syndicats) participant au développement durable, environnemental, économique et social du territoire.



La présidente du Conseil de développement Hélène Pauliat, universitaire et juriste française, a été élue par ses pairs le 8 octobre 2021 jusqu'en 2026.

### QUEL EST SON RÔLE ?

Cette instance :

- À un rôle consultatif.
- Peut-être saisie ou s'autosaisir de questions ayant attrait au territoire.
- Se réunit 2 fois par an.
- Publie un rapport d'activité tous les ans.

Elle est obligatoirement consultée pour les décisions de Limoges Métropole concernant :

- Le projet de territoire,
- **Les documents de prospectives et de planification :**  
Plan de déplacement urbain (PDU), Schéma de cohérence territoriale (SCoT), Programme local de l'habitat (PLH), etc.
- **Les politiques locales de promotion du développement durable :**  
Agenda 21, Plan climat air énergie territorial (PCAET), etc.

Les dossiers sur lesquels le Conseil de développement va se focaliser dès 2024 :

- **Mobilités et connexions :**  
essor du vélo, Bus à haut niveau de service (BHNS), ligne POLT, avenir de l'aéroport.
- **Indépendance énergétique du territoire :**  
production d'hydrogène vert, création d'une Unité de valorisation énergétique (UVE).



Suivez les actualités du Conseil de développement sur [www.limoges-metropole.fr/limoges-metropole/concertation-citoyenne/le-conseil-de-developpement-1](http://www.limoges-metropole.fr/limoges-metropole/concertation-citoyenne/le-conseil-de-developpement-1)



## 2023 : LA POURSUITE D'UN ENGAGEMENT À VOS CÔTÉS

Il y a trois ans, lorsque débutait ce nouveau mandat municipal pour les 20 équipes du territoire de Limoges Métropole, j'avais pris l'engagement auprès de vos maires respectifs de mettre en œuvre un projet de territoire pour notre Communauté urbaine.

Ce projet est le fruit d'un travail conjoint entre les différents acteurs du territoire qu'ils soient publics, privés ou encore associatifs. Il s'agissait de donner à Limoges et à son agglomération une direction, un cap pour délimiter et pour tracer son activité et son développement pour les 10 prochaines années. Ce document, qui est notre référence pour mettre en œuvre les diverses politiques publiques, est également le document cadre qui nous permet de mesurer l'état d'avancement des engagements pris pour ce mandat.

En effet, nous l'utilisons comme un baromètre pour savoir où nous en sommes dans l'avancée de nos politiques en matière de développement économique, d'environnement ou de mobilités. Aujourd'hui, alors que nous sommes à la moitié de ce mandat, j'ai souhaité vous faire un point d'étape pour tirer un premier bilan de ce qui a été fait sur ces trois dernières années dans le contexte difficile du COVID et de la crise énergétique. Ce bilan doit nous permettre également de déterminer les priorités des trois ans à venir.

Dans ce numéro du *Métropol'*, j'ai le plaisir de vous proposer un dossier spécial sur le bilan de mi-mandat. Il vous permettra d'évaluer le travail que nous menons. En effet, toutes les politiques menées par Limoges Métropole ne sont pas malheureusement pas visibles par le grand public. Je pense par exemple aux grands chantiers menés sur le cycle de l'eau, aux futurs travaux des réseaux de chaleur de Limoges qui demain desserviront 9 000 équivalents-logements.

Il vous présente également l'évolution des projets structurants liés au transport, à la voirie ou encore aux déchets, sujets qui vous concernent au quotidien.

Je vous souhaite une bonne lecture et je me réjouis par avance des trois années d'action qui nous attendent à Limoges Métropole, tous les jours à vos côtés.

*Fidèlement,*  
**Guillaume GUÉRIN**  
PRÉSIDENT DE LIMOGES MÉTROPOLE

*Retour sur...*

# CES MOMENTS QUI ONT MARQUÉ LE MOIS D'OCTOBRE 2023

## Et de 7 pour La Métropolitaine!

LE 24 SEPTEMBRE

Au fil du temps, le succès de La Métropolitaine ne se dément pas. Il devient même plus grand d'année en année! Ce dernier dimanche de septembre, ils étaient plus de 300 amoureux de la petite reine, de tous âges et tous horizons, à enfourcher leur vélo, VTT, V'LiM ou encore vélo-cargo pour prendre part à cette balade conviviale et gratuite de 10 km, formant une boucle autour de L'Aquapolis et du parc ESTER Technopole.

Encore une belle promotion des mobilités douces qui pourrait donner à d'autres l'envie de délaissé le volant pour le guidon dans leurs trajets quotidiens!



## Tourisme & numérique: Limoges Métropole déplace les bornes

LE 2 OCTOBRE

D'abord installées à l'Office de tourisme intercommunal (OTI), boulevard de Fleurus, et en gare de Limoges, les bornes touristiques numériques commencent à se déployer sur l'ensemble du territoire de Limoges Métropole. C'est pour marquer cet investissement que la borne de Solignac a été inaugurée, face à l'abbaye, en présence du maire Alexandre Portheault et de Sylvie Rozette, vice-présidente de la Communauté urbaine en charge du tourisme. D'autres implantations de ces dispositifs tactiles sont déjà étudiées sur des lieux touristiques. Une fois essayés, ils permettront d'améliorer l'accueil et la diffusion des informations touristiques « hors les murs ». Ce moment était aussi l'occasion de présenter le bon bilan de la saison estivale de l'OTI, dont la fréquentation a augmenté de 9 % par rapport à l'été 2022, avec des pics quotidiens à plus de 500 visiteurs.



## Le Programme alimentaire territorial se mue en festival

DU 3 AU 6 OCTOBRE

Dans le cadre du Programme alimentaire territorial (PAT), les associations Terres de Liens Limousin, Adear Limousin et Agrobio 87 organisaient avec le soutien de Limoges Métropole l'événement « Terre nourricière, les rencontres du manger local », un nouveau rendez-vous visant à confronter les idées et solutions autour de la relocalisation de notre alimentation. Élus et agents de la Communauté urbaine ont notamment participé à une matinée d'échanges sur la thématique « Produire une alimentation locale et durable, des exemples inspirants pour agir en Haute-Vienne », le 4 octobre à la Bibliothèque Francophone Multimédia. Cette animation était l'une des nombreuses intégrant le riche programme de la manifestation, dont le point d'orgue était la journée avec l'agronome et chercheur Marc Dufumier.

## Réseau TCL: un nouveau dépôt de bus tourné vers l'avenir

LE 5 OCTOBRE

Entourés des partenaires et entreprises ayant contribué au projet, le président de Limoges Métropole, Guillaume Guérin, son vice-président en charge des transports urbains, Gilles Bégout et le président de la SCLM, Jean-Marie Lagedamont, ont inauguré le nouveau dépôt de bus situé dans le parc d'activités de la Grande Pièce à Limoges. En service depuis cet été, ce nouvel équipement structurant, complémentaire au dépôt historique du Clos Moreau devenu trop exigü, s'inscrit dans la modernisation et la transition énergétique du parc de véhicules et permet d'optimiser la cadence des bus du réseau TCL pour apporter un service amélioré aux usagers et moins coûteux pour la collectivité.



## À la rencontre des bénéficiaires et bénévoles des Restos du Cœur

LE 19 OCTOBRE

Le président de Limoges Métropole, Guillaume Guérin et la conseillère communautaire déléguée aux politiques sociales, Samia Riffaud, se sont rendus dans les locaux des Restos du Cœur de la Haute-Vienne à Limoges afin de rencontrer les bénévoles et bénéficiaires de l'association autour d'un petit-déjeuner.

Les Restos servent chaque année plus de 850 000 repas dans le département et sont à la recherche de bénévoles sur des postes clés afin de pouvoir assurer la campagne hivernale. Ils comptent sur vous!

 Proposez votre aide au 0666721409.  
Plus d'infos au 0555798989 et sur  
[www.restosducoeur.org](http://www.restosducoeur.org)

## Mobilités : tentez l'expérience !

Et si votre ménage contribuait à faire évoluer les mobilités durables pour le territoire tout entier ? À partir de cet automne, l'entreprise sociale Auxilia, spécialiste de la transition écologique auprès des collectivités et des entreprises, recherche des familles prêtes à se lancer dans une expérimentation autour des mobilités quotidiennes. Si vous vous posez des questions sur vos modes de déplacements et que vous utilisez un véhicule diesel immatriculé avant 2005, **rejoignez la démarche d'Auxilia avec Limoges Métropole et testez gratuitement diverses solutions de mobilités** (prêt de vélo à assistance électrique, autopartage, abonnements aux transports en commun, etc.). Grâce à cet accompagnement, vous trouverez peut-être le mode de déplacement qui vous convient et aiderez la collectivité à prendre les meilleures décisions pour mettre en œuvre une transition écologique efficace et équitable.

**i** Contact: [info@auxilia-conseil.com](mailto:info@auxilia-conseil.com) et **07 82 85 77 71**



## Water-polo : un mois chargé à L'Aquapolis !

En novembre, ce n'est pas un, ni deux, mais bien **5 matchs de l'ASPTT Limoges Water-polo qui sont à l'affiche à L'Aquapolis**. Les équipes masculines de Nationale 2 et 3 ouvriront les hostilités en affrontant les formations de La Rochelle, le samedi 11 novembre. Ils tenteront de décrocher leur 1<sup>er</sup> victoire de la saison. Leurs prochains matchs à L'Aquapolis auront lieu le 20 janvier face à Pont de Claix (N2) et le 16 mars contre Monaco (N2) et Loudun (N3). Le week-end des 18 et 19 novembre, ce sont les féminines de Nationale 1 qui plongeront dans le grand bain du centre aquatique communautaire, pour deux rencontres importantes face à Granville et Saint-Jean-d'Angély, tandis que les garçons de N3 enchaîneront avec la réception de Bordeaux.

**i** Infos sur la page Facebook **ASPTT Limoges Water-polo**

## Le biogaz de la STEP de Limoges injecté sur le réseau public

Depuis le 5 octobre, le biogaz généré par la station d'épuration principale de Limoges Métropole (STEP) est valorisé directement sur le réseau GRDF. C'est une étape importante dans la modernisation de l'équipement situé rue de Nexon à Limoges, entreprise il y a 3 ans par la Communauté urbaine avec le soutien de l'Agence de l'eau Loire-Bretagne. Ces grands travaux ont permis, entre autres, de doubler la production de biométhane à partir des boues issues du traitement des eaux usées, cela grâce à la construction d'équipements de pointe dont un nouveau digesteur. **Ce sont donc environ 10 GWh/an d'énergie verte qui sont produits par la station**, soit l'équivalent des besoins de 3760 logements basse consommation.



Les travaux ne sont pas terminés. Cet hiver, tous les équipements modernisés seront opérationnels mais des phases de mise au point et d'observation sont prévues jusqu'au 1<sup>er</sup> semestre 2024 pour atteindre les garanties de traitement et de production.



## Des bonus dans le bus avec myClub TCL

C'est nouveau ! Depuis la rentrée, **les usagers du réseau TCL peuvent remporter de nombreux cadeaux en prenant le bus**. Montez, validez et gagnez, rien de plus simple ! Pour cela, rendez-vous sur [myclubtcl.stcl.fr](http://myclubtcl.stcl.fr) muni votre carte de transport TCL et créez votre compte gratuit au club fidélité myClub TCL. Cette étape accomplie, vous cumulerez ensuite des points de fidélité à chaque voyage et pourrez profiter d'offres exceptionnelles : un pass à L'Aquapolis, un billet pour un match, des livres, une trottinette électrique, un abonnement à un journal... Si vous n'avez pas de carte TCL, vous pouvez vous rendre directement en boutique TCL pour la créer. Son prix est de 10 € et elle est très pratique pour y charger tous vos titres et abonnements aux transports en commun de Limoges Métropole.

**i** Plus d'infos au [www.stcl.fr](http://www.stcl.fr)

## Le Réseau Entreprendre Limousin organise son 1<sup>er</sup> « Booster Camp »

Le Réseau Entreprendre Limousin, association composée de chefs d'entreprise engagés pour le développement de l'entrepreneuriat, organisera pour la première fois à Limoges un événement destiné à accélérer le business des entreprises locales en 1 jour!

**Le « Booster Camp » qui se tiendra les 15 et 16 novembre prochains, à La Maison du Chiffre de Limoges**, permettra à 5 entrepreneurs porteurs d'un projet de bénéficier chacun des conseils bénévoles de 10 chefs d'entreprise, experts et cadres dirigeants pour aboutir à un plan de développement concret. Le tout en 24 heures!

Booster ou boosté, vous pouvez participer à cette 1<sup>re</sup> édition en respectant quelques critères: être entrepreneur depuis 3 ans minimum avec un projet de développement, basé en Limousin, avec 300 000 € de CA annuel a minima et fonds propres positifs et employant au moins 3 salariés dans l'entreprise.

**i** Infos et candidature sur [www.boostercamp-limousin.fr](http://www.boostercamp-limousin.fr)

### LE CHIFFRE

# 15,8

C'est, en tonnes d'équivalent de CO<sub>2</sub>, **le total d'émissions de gaz à effet de serre évitées** chaque année grâce à la production d'électricité des ombrières photovoltaïques installées à ESTER Technopole en 2022. C'est l'équivalent de 72 000 km parcourus en voiture ou de 300 000 recherches sur le web! Ces panneaux disposés sur le parking entourant la coupole produisent 200 000 kWh, soit la consommation annuelle d'électricité de 70 Français. Limoges Métropole poursuit la solarisation de ses bâtiments avec plusieurs projets en cours (ex.: Station de l'Eau) ou à l'étude (Vélodrome).



ÉTOILE D'ICI



©AFS Limousin-Périgord

## AFS Viure sans Frontière: « l'Erasmus des lycéens » s'active à Limoges

**Depuis 75 ans, AFS Vivre sans Frontière pilote des programmes de mobilité internationale pour la jeunesse.** Chaque année, ce sont 12 000 jeunes qui partent à la rencontre d'autres cultures. L'association, reconnue d'utilité publique et agréée jeunesse et éducation populaire, est animée par 50 000 bénévoles dans le monde.

Magali Dilhac et Karen Finsterlé en font partie. Avec le mari de cette dernière, ils sont trois à gérer l'antenne locale de AFS Limousin-Périgord à Limoges. « Jusqu'à cette année, il n'y avait personne pour s'en occuper », dit Magali, coordinatrice dans un organisme de contrôle à Limoges. « Après avoir été familles d'accueil, on s'est motivées pour devenir bénévoles avec l'envie de rendre l'AFS plus dynamique sur le département », ajoute Karen, infirmière de formation. Ensemble, elles organisent donc l'accueil de jeunes étrangers mais aussi le départ de lycéens haut-viennois vers d'autres pays. « Ces échanges concernent des jeunes de 15 à 18 ans et se font sur la base du volontariat. Les séjours peuvent durer de 3 mois à un an et jusqu'à 35 destinations sont proposées ».

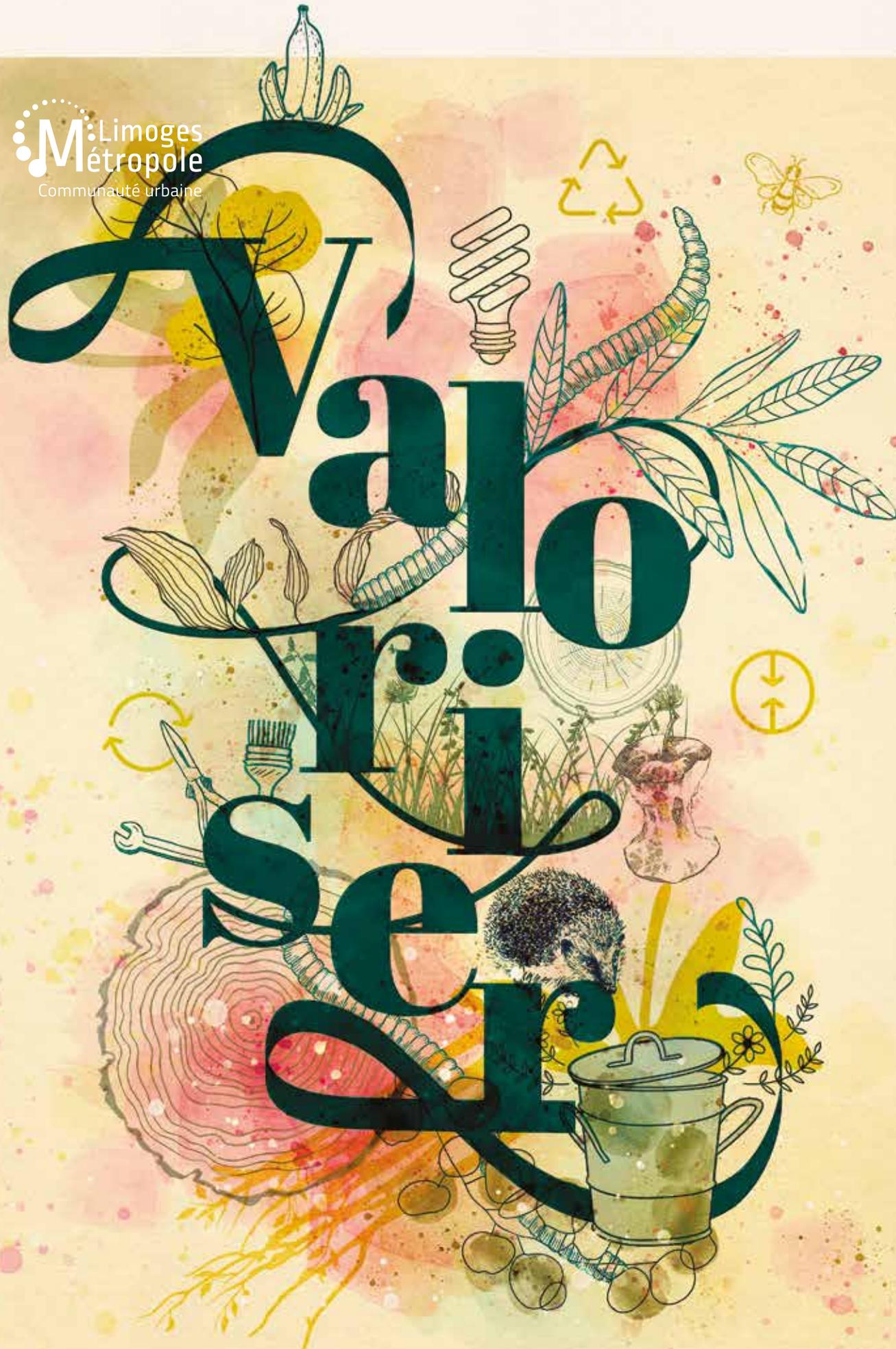
À la veille de la rentrée scolaire, Magali Dilhac et Karen Finsterlé ont accueilli leurs premiers lycéens étrangers en tant que bénévoles. Au total, 14 jeunes sont arrivés en gare de Limoges-Bénédictins, 7 sont hébergées et scolarisées sur le territoire de Limoges Métropole. « Elles viennent d'Italie, de Suède, d'Espagne, de Thaïlande, du Japon

et de Turquie. Elles sont accueillies par des familles à Couzeix, Condat-sur-Vienne ou encore Solignac et suivent un cursus scolaire dans les lycées Limosin, Renoir ou bien Dautry », racontent Karen et Magali, qui hébergent elles-mêmes chacune une adolescente.

Côté départs, les bénévoles ont aidé deux volontaires à partir au Chili et en Argentine. Deux supplémentaires devraient s'envoler l'an prochain. « Un départ, ça se mûrit. On prépare les jeunes et leur entourage pendant un an en organisant, par exemple, des rencontres avec les étrangers qui séjournent ici pour qu'ils partagent leur expérience », explique Karen. Côté accueil, AFS accompagne les familles et réalise toujours une visite au domicile pour s'assurer que tout est mis en œuvre pour que leurs pensionnaires soient reçus dans les meilleures conditions.

Depuis leur arrivée aux manettes de l'association, Magali et Karen reçoivent de plus en plus de dossiers. « On recherche activement de nouvelles familles d'accueil, d'autres jeunes étrangers arrivant fin janvier », lance Magali. « Être famille d'accueil, c'est un peu voyager à domicile. On en ressort riche de l'autre, tout comme les jeunes qui voyagent en ressortent grandis. Si vous êtes candidats au départ, n'hésitez pas à contacter AFS! », conclut Karen.

**i** Intéressés pour partir, accueillir ou devenir bénévole? Contactez Magali Dilhac à [magali.dilhac@afs.org](mailto:magali.dilhac@afs.org)



# MARTIAL LAGRANGE

## L'ÉCHAPPÉE PAYSANNE

**Originaire de Peyrilhac, cet ingénieur en horticulture de 24 ans vient de boucler un tour de France des fermes avec deux camarades de promo. Le tout, à vélo. Le but ? Découvrir la diversité des acteurs qui font l'agriculture d'aujourd'hui et encourager la nouvelle génération qui hésiterait encore à embrasser sa vocation.**



Durant son tour de France à vélo, Martial Lagrange n'a pas connu la même ferveur des bords de routes qui anime la Grande Boucle au mois de juillet. Le soutien, il l'a trouvé chez les abonnés qui l'ont suivi sur les réseaux sociaux. La récompense, il l'a obtenue dans les fermes qui l'ont accueilli, pour un mois ou pour une nuit. Martial est parti le 21 février de Nice avec Adèle et Aristide, deux camarades rencontrés à l'Institut Agro Rennes-Angers avec qui il forme l'association La Ferme dans le guidon. Le mois dernier, le Peyrilhacois est rentré chez lui avec le plein de rencontres et d'histoires à raconter, après 4000 km et 9 mois passés sur les routes de France avec son vélo en pièces recyclées.

Mais revenons en arrière. Enfant, Martial grandit au milieu des brebis dans l'exploitation familiale située à Peyrilhac. À la maison, c'est lui qui s'occupe du potager, des plantes, des fleurs ; c'est son jardin secret. C'est naturellement vers le végétal et l'horticulture que le jeune homme se tourne pour ses études. Durant 5 ans, l'étudiant ingénieur enchaîne les stages professionnels. GAEC, EARL, CIVAM... L'apprenti découvre les acronymes du secteur mais apprend surtout comment vivre de son métier indépendamment des prix du marché.

« Ce qui m'intéresse, c'est la transformation des produits et la vente directe à la ferme, mais aussi la complémentarité entre les productions animale et végétale », dit Martial. Ces axes vont donc guider son enquête à bicyclette à travers l'Hexagone. Qualité, local et avenir en seront les maîtres-mots. « D'ici 10 ans, la moitié des agriculteurs seront partis à la retraite et très peu seront remplacés. L'idée était aussi de comprendre d'où vient le problème du manque de renouvellement », poursuit-il. Pénibilité, bas salaires et isolement figurent au départ parmi les freins à l'installation, et par extension, à la sienne. « Nous sommes aussi partis dans ce périple pour savoir si nous-mêmes étions prêts à nous lancer, à notre compte. »

Au cœur de l'hiver dernier, Martial Lagrange a donc entamé ce tour de France un peu particulier, sur le modèle des Compagnons, en allant à la rencontre des paysannes et paysans qui vivent de ce métier selon lui trop dévalorisé. « Nous avons fait une 1<sup>re</sup> étape à Mouans-Sartoux qui a été la 1<sup>re</sup> commune à installer des maraîchers municipaux pour approvisionner ses cantines scolaires. Nous avons remonté la vallée du Rhône en poussant jusqu'à Grenoble pour faire un stage de 3 semaines. Puis on a traversé les Cévennes et le Larzac pour atteindre le Pays basque. De là, on a repris la route vers le Limousin et fait un nouveau stage à Coussac-Bonneval », raconte le cycliste. Après une boucle en Bretagne, Martial et ses 2 acolytes ont achevé fin octobre leur voyage en Normandie.

Même s'il est encore tôt pour tirer un bilan, Martial Lagrange semble déjà affirmer qu'il a trouvé de l'espoir. « On s'est régalé, au sens propre comme au figuré. De voir la liberté que ce métier procure, tous les possibles qu'il offre, ça donne envie ! J'ai été surpris par la diversité des métiers, par les manières très différentes dont les fermes sont organisées et comment elles s'adaptent au territoire et au changement. »

Le Peyrilhacois passera l'hiver à aider ses parents pour la saison de l'agnelage, tout en mûrissant ses projets personnels et collectifs. « Je vais prendre le temps pour sortir le jus de toute cette aventure et éclaircir mes idées. On a un projet de livre qu'on souhaite écrire à plusieurs mains, pour raconter ce qu'on a vu, susciter des questionnements, montrer à quel point l'agriculture est pleine d'avenir pour les jeunes générations et donner une image à la fois belle et réaliste du métier. Dans l'agriculture d'aujourd'hui, il y a deux mondes qu'il faut réunir : un qui a l'expérience, et l'autre qui a la curiosité. Il faut faire le lien pour faire avancer les pratiques. » Et libérer des terres pour qu'elles puissent s'exprimer. « Le modèle des Ceintures vertes et des espaces-test est à essayer. La solution viendra par la multiplication de ce genre de projet. »

“

*Dans l'agriculture d'aujourd'hui, il y a deux mondes qu'il faut réunir : un qui a l'expérience, et l'autre qui a la curiosité. Il faut faire le lien pour faire avancer les pratiques.*

”

 La ferme dans le guidon

 La ferme dans le guidon

 @lafermedansleguidon



*Notre  
dossier*

## **BILAN DE MI-MANDAT: UN PROJET DE TERRITOIRE EN ACTIONS**

Le 8 juillet 2020, une nouvelle équipe d'élus s'installait à la tête de Limoges Métropole pour un mandat de 6 ans, avec en chef de file son président, Guillaume Guérin. Tout juste entrée dans la seconde moitié de ce temps d'action qui lui a été confié, que retient-on de ses trois premières années aux commandes de l'intercommunalité ? Quelles réalisations ont débuté ou restent à venir ? Le bilan de mi-mandat qui vous est proposé est également l'occasion de faire un point d'étape sur la mise en œuvre du projet de territoire, véritable document stratégique dans lequel l'équipe communautaire en place a fondé ses ambitions pour nos 20 communes et leurs habitants.

# ENTRETIEN AVEC GUILLAUME GUÉRIN, Président de Limoges Métropole



*Voilà un peu plus de 3 ans que vous présidez aux destinées de Limoges Métropole. Une première réflexion ?*

Je veux avant tout saluer son ancien président, Jean-Paul Duret et ne peux commencer sans avoir une pensée pour Gérard Vandembroucke, avec lequel j'ai toujours entretenu des relations de travail très cordiales, pour ne pas dire plus. Le Conseil communautaire a donc été installé le 8 juillet 2020 consécutivement au renouvellement des conseils municipaux et à l'élection des conseillers communautaires. Élu à la présidence de notre exécutif intercommunal, j'ai d'abord souhaité mettre en œuvre pour ce mandat une nouvelle gouvernance et une feuille de route.

*Qu'entendez-vous par « nouvelle gouvernance » ?*

Une gouvernance intercommunale, c'est et cela demeure dans mon esprit une méthode de travail partagée. Tout d'abord, il est impératif que Limoges Métropole soit un organe intercommunal et les mots ont un sens ! Je veux dire, et je n'ai de cesse de le répéter lors des réunions des instances délibératives, que Limoges Métropole ne sera jamais un organe supra communal. Si les communes du territoire ont transféré des compétences qu'elles exerçaient précédemment vers Limoges Métropole, notre Communauté urbaine doit travailler et travailler dans ce cadre pour et avec toutes les collectivités qui la composent, c'est-à-dire que chacune d'entre elles doit s'y retrouver.

C'est cela qui m'a conduit à proposer une gouvernance partagée au sein de laquelle les élus communautaires sont rassemblés, au-delà de leur appartenance politique, participent à l'exécutif et travaillent ensemble pour l'avenir de notre territoire. C'est un préalable inconditionnel.

*Vous parlez de feuille de route, pouvez-vous préciser ?*

C'est une manière de dire que nous avons décidé de nous lancer dans la démarche de rédaction d'un projet de territoire, dont il n'est pas inutile de rappeler qu'il n'est pas une obligation légale et n'existe pas de définition juridique. Il s'agit de dessiner les perspectives à moyen et long termes, les objectifs structurants, les actions et les ressources pour les atteindre en s'adaptant au plus près aux spécificités de notre territoire, à son rapport aux communes et ses relations avec les acteurs économiques.

C'est à l'issue d'un travail intense de concertation, d'écoute avec tous les élus, les services, les membres du Conseil de développement, les citoyens que nous avons pu adopter, le 17 décembre 2021, à l'unanimité des membres du Conseil communautaire, notre projet de territoire.

*Pouvez-vous nous en rappeler les grandes lignes ?*

Je dirais que notre projet porte une ambition pour notre aire urbaine, la 2<sup>e</sup> en Nouvelle-Aquitaine, avec des actions clairement identifiées qui vont nous permettre, et c'est la priorité, de renforcer notre attractivité économique et rayonner de l'échelle régionale à la scène internationale.

La 2<sup>e</sup> ambition est de nous concentrer sur la mise en place de services adaptés, qu'il s'agisse de l'habitat, des infrastructures sportives, culturelles et de loisirs, des questions de mobilité...

*Ensuite, parce que c'est une de nos richesses intrinsèques, nous tenons à préserver notre environnement naturel d'exception en consolidant notre place de pôle d'équilibre dans la région.*

*Quelles actions ont été mises en œuvre pour répondre aux enjeux de développement économique ?*

Jamais autant d'argent n'avait été investi pour développer notre attractivité, à commencer par le renforcement de la Direction du développement économique de Limoges Métropole pour répondre au plus près aux besoins des entreprises, avec pas moins de 370 dialogues avec les dirigeants économiques établis depuis 2020. À cela, s'ajoutent 1,7 million d'euros dédié aux dispositifs d'aides à l'investissement immobilier et à la transformation numérique et 900 000 € d'aides COVID.

La mise en place de plusieurs jobs dating sur le territoire permet également de rapprocher les chercheurs d'emplois des recruteurs locaux.

Les grands projets structurants ne manquent pas non plus, avec la rénovation d'ESTER, la création d'un bâtiment dédié aux start-up, l'arrivée d'un centre de ressources en cybersécurité et la construction d'un centre de ressources dédié à l'électronique, aux hyperfréquences et à la photonique. Ce sont près de 30 millions d'euros qui sont dédiés à ces grands projets durant le mandat !

*La mise en place de plusieurs jobs dating sur le territoire permet également de rapprocher les chercheurs d'emplois des recruteurs locaux.*

”

## *Le projet de territoire était basé sur un second pilier : la durabilité. Qu'en est-il ?*

Ce que je souhaitais à travers ce projet de territoire, c'était de pouvoir montrer que le développement économique et la prise en compte des enjeux environnementaux se complétaient ! L'idée sous-jacente était aussi de pouvoir mettre en place des projets innovants et vertueux au service de la population.

C'est dans cet esprit que nous travaillons depuis 2020 au développement d'un réseau de chaleur dans le centre-ville de Limoges et en rive gauche de la Vienne. Ces deux nouveaux réseaux permettront de répondre aux besoins de 9 000 équivalents logements et de distribuer de la chaleur et de l'eau chaude en substitution du gaz naturel. Sur ces deux projets, l'ensemble des enjeux en présence sont pris en compte car ils permettront d'éviter l'émission de plus de 18 000 tonnes de CO<sub>2</sub>, de générer un prix de chauffage pour les ménages jusqu'à 15 % inférieurs à la valeur de référence gaz mais aussi de créer des dizaines d'emplois pour entretenir ces unités de production d'énergie locale.

## *Quels changements ont été observés au sein de l'institution depuis 2020 ?*

Un pacte fiscal et financier, afin de connaître précisément nos leviers et moyens d'actions, a été mis en place pour assurer la mise en œuvre du projet de territoire. Les ressources financières de l'institution ont été sécurisées grâce à l'internalisation des fonctions au sein de la Direction des systèmes d'information, générant des économies de plus d'1 million d'euros par an.

Nous avons également amplifié la dématérialisation, permettant des économies de coûts d'impression et d'affranchissement à hauteur de 70 000 € par an. L'extinction de l'éclairage dans les zones d'activités a également permis de baisser de près de 40 % nos consommations énergétiques.

Désormais, de nouvelles réflexions sont menées afin de mutualiser certains services avec les communes de Limoges Métropole pour réaliser des économies d'échelle et améliorer le service rendu aux usagers.

## *Les mobilités et le désenclavement de Limoges sont au cœur de l'actualité. Comment agissez-vous en ce domaine ?*

Le sujet du désenclavement de Limoges se pose depuis des décennies. Des opportunités majeures ont été manquées par les décideurs politiques de l'époque. Aujourd'hui, au-delà du fait que les grands projets ferroviaires ou routiers sont de moins en moins acceptés par l'opinion publique, la question de leur financement est, elle aussi, beaucoup plus complexe qu'il y a 20 ou 30 ans.

### **LES MOBILITÉS SONT DE 3 ORDRES : LE TRAIN, LA ROUTE, L'AVION**

**Concernant le train**, je considère qu'il faut tenir un discours de vérité à nos concitoyens : il n'y aura pas de relance d'un projet de TGV pour Limoges dans un avenir proche. C'est la raison pour laquelle le seul engagement qui fait sens en matière de desserte ferroviaire, c'est le chantier de la ligne POLT.

Aujourd'hui, 2 milliards d'euros sont sanctuarisés par l'État, tant pour régénérer totalement les voies entre Toulouse et Paris via Brive et Limoges que pour bénéficier d'un matériel roulant moderne. Ces travaux prennent du temps par leur ampleur et par le fait que la ligne est hors fonctionnement durant leur durée.

*J'estime qu'en 2026 nous aurons un train cadencé, modernisé avec des temps de transport optimisés qui mettront Limoges à 2h50 de Paris.*

Je mesure parfaitement le degré d'exaspération des usagers de cette ligne. Les promesses comme les désillusions ont été si nombreuses qu'il ne serait pas sérieux de leur demander de la patience. Mon implication sur ce dossier est totale. Les échanges avec le ministre des Transports et la direction de la SNCF sont réguliers. J'ai pu moi-même me rendre compte de l'avancée du chantier. J'ai également proposé que certains tronçons de la ligne puissent être fermés afin de massifier les travaux, la SNCF devrait se prononcer rapidement sur cette possibilité.

En ce qui concerne les liaisons Limoges-Poitiers et Limoges-Angoulême, je crois qu'il ne faut pas vouloir courir deux lièvres à la fois. Il appartient aux financeurs de s'accorder sur l'option à privilégier en mobilisant massivement les crédits sur l'un des deux axes. Toujours en matière ferroviaire, Limoges Métropole travaille à l'idée de l'émergence d'un RER Métropolitain via le réseau existant. Mais là encore, l'accompagnement de nos partenaires (État, Région, SNCF) sera déterminant.

**Ensuite la route**, nous nous sommes beaucoup battus avec le Président de la CCI afin que la liaison routière entre Limoges et Poitiers bénéficie d'une autoroute concédée.

Il faut quand même s'interroger sur le fait que les deux ex-capitales régionales que sont Limoges et Poitiers n'aient jamais été connectées par une autoroute ou une 2x2 voies sécurisée et ne soit reliées uniquement que par une route nationale traversant des villages avec un trafic camion qui a explosé en 20 ans...



*Limoges Métropole va investir 10 millions d'euros pour améliorer cette desserte en liaison avec le Département et d'autres agglomérations, mais cela ne sera ni rapide, ni suffisant.*

**Enfin l'avion**, j'ai demandé aux présidents de la Région Nouvelle-Aquitaine et du Département de la Haute-Vienne qu'une nouvelle clé de répartition dans les financements soit actée d'ici la fin de l'année, afin que Limoges Métropole soit maître de son destin concernant l'aéroport.

Nous pourrions ainsi mener une gestion beaucoup plus proactive de cet équipement afin d'en améliorer les dessertes. Pour cela, il faut aussi que le monde économique nous aide. On ne peut demander le désenclavement et dans le même temps dire aux principaux cadres et salariés de s'abstenir de prendre l'avion sous couvert de responsabilité sociale et environnementale.

*Limoges Métropole doit jouer son rôle d'aménageur et promoteur du territoire. Qu'en est-il aujourd'hui ?*

J'ai placé notre projet de territoire sous le double sceau du développement économique et de sa durabilité notamment écologique. Nous pouvons tout à fait mener

*Je souhaite voir aboutir ou lancer les projets que nous avons collectivement validés avec les vingt maires de notre agglomération.*

”



ces deux politiques de front. Pour asseoir notre volonté de développer économiquement notre métropole, il nous faut une vraie politique foncière d'aménagement du territoire. Était-il normal que des entreprises soucieuses soit de s'installer, soit de se développer, n'aient pas de foncier proposé par notre collectivité ?

Dès le début du mandat, cela a été ma priorité et nous poussons les feux dans ce sens. Les premiers effets se font aujourd'hui sentir avec l'arrivée de nouvelles entreprises, la relocalisation d'autres sur notre sol.

Cependant, il faut bien avouer que le projet du gouvernement dit de Zéro artificialisation des sols (ZAN) ne nous aide pas. On peut là aussi se poser une question : comment dire aux citoyens que nous voulons développer économiquement le territoire et cela sans construire quoi que ce soit ?

Il y a là une contradiction certaine ou une certaine forme de cynisme si ce n'est de duperie. Je crois bien au contraire que l'on peut densifier économiquement le territoire tout en respectant l'environnement ; c'est ce que nous faisons depuis maintenant trois ans.

*Là, comme dans d'autres domaines, la notion d'équilibre est possible.*

*Qu'espérez-vous pour les 3 dernières années de ce mandat ?*

Les choses sont assez simples : je souhaite voir aboutir ou lancer les projets que nous avons collectivement

validés avec les vingt maires de notre agglomération lors du vote solennel en faveur du projet de territoire. Bien sûr, continuer à assumer et assurer les services à la population (gestion du cycle de l'eau, enlèvement-réduction-élimination des déchets, renouvellement des voiries, transports publics, urbanisme, etc.).

Pour cela, il nous faut garantir des recettes stables et pérennes dans un monde particulièrement instable qui a des répercussions très violentes sur la vie des citoyens, mais aussi celles de nos collectivités. L'inflation galopante ne touche pas seulement nos compatriotes mais aussi Limoges Métropole qui voit le prix des matières premières et de l'énergie exploser nous obligeant quelques fois à différer des investissements ou à les revoir à la baisse.

Ensuite, lancer et achever des projets structurants qui permettront aux futures générations de vivre dans une agglomération moderne, apaisée et où il continuera de faire bon vivre : je pense au Bus à haut niveau de service (BHNS), au site ASTER qui accueillera la production d'hydrogène et des éléments vitaux pour lutter contre le réchauffement climatique, à l'extension de notre ceinture maraîchère, à une nouvelle patinoire moderne et économe en énergie, à la création et au développement d'entreprises permettant tant à des ingénieurs qu'à des personnes moins diplômées de trouver ici un emploi et d'y préparer leur avenir.

*J'ai toujours dit qu'être un élu c'était préparer le futur tout en ne négligeant pas le quotidien.*

# Ambition 1

## UNE DYNAMIQUE POUR DE NOUVEAUX ÉCHANGES ÉCONOMIQUES

À travers cette première ambition du projet de territoire, Limoges Métropole veut devenir le territoire de toutes les réussites. Chaque opportunité de soutenir l'effort, le talent, l'innovation et la volonté de créer des emplois, des services et des valeurs, se doit d'être saisie. La Communauté urbaine s'est donc mise en mouvement pour que le territoire, à l'image de ses filières d'excellence réputées, s'impose comme une référence active pour retenir et attirer les talents, en leur prouvant qu'ils peuvent y trouver les meilleures conditions de leur évolution.

### CRÉER UN PÔLE D'ACCOMPAGNEMENT À LA CRÉATION D'ENTREPRISES

Cette action comprend 2 volets :

1. La création d'un hôtel d'entreprises dédié aux start-up et aux jeunes entreprises innovantes.
  2. Le soutien aux structures d'accompagnement à la création d'entreprise.
- ✓ Choix du maître d'œuvre et validation de l'avant-projet d'hôtel d'entreprises.
  - ✓ Financement de 5 structures d'accompagnement (France Active, Initiative Haute-Vienne, Réseau Entreprendre Limousin, ADIE, BGE).
  - ⊙ Construction du bâtiment à ESTER Technopole et livraison à horizon fin 2024.
  - ⊙ Intégration de l'Incubateur pour entrepreneures innovantes.



**1700 m<sup>2</sup>**  
dédiés à l'innovation  
pour un coût de  
2,9 M€ HT.

**190 000 €**  
d'aides depuis 2020 ayant servi  
à l'accompagnement  
de 350 à 400 entreprises  
pour 700 à 800 emplois créés.



### ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES ET LEURS PERFORMANCES

Afin de soutenir les entreprises dans leur développement et leur compétitivité, **Limoges Métropole les accompagne grâce à différents dispositifs d'aides.**

- ✓ Évolution du dispositif d'aide à l'immobilier d'entreprises par secteurs d'activité : industrie, tourisme et commerce.
- ✓ Lancement des dispositifs d'aide à la transformation numérique « Coup de pouce digital » et « Champion du territoire ».
- ⊙ Poursuite et déploiement de ces dispositifs.



**115**

« coups de pouce digitaux »  
donnés pour 420 000 € d'aides  
et 1360 emplois consolidés.  
Près de 1,3 M€ d'aides  
à l'immobilier votées.

## RÉNOVER LA COUPOLE D'ESTER ET ANIMER SON ÉCOSYSTÈME

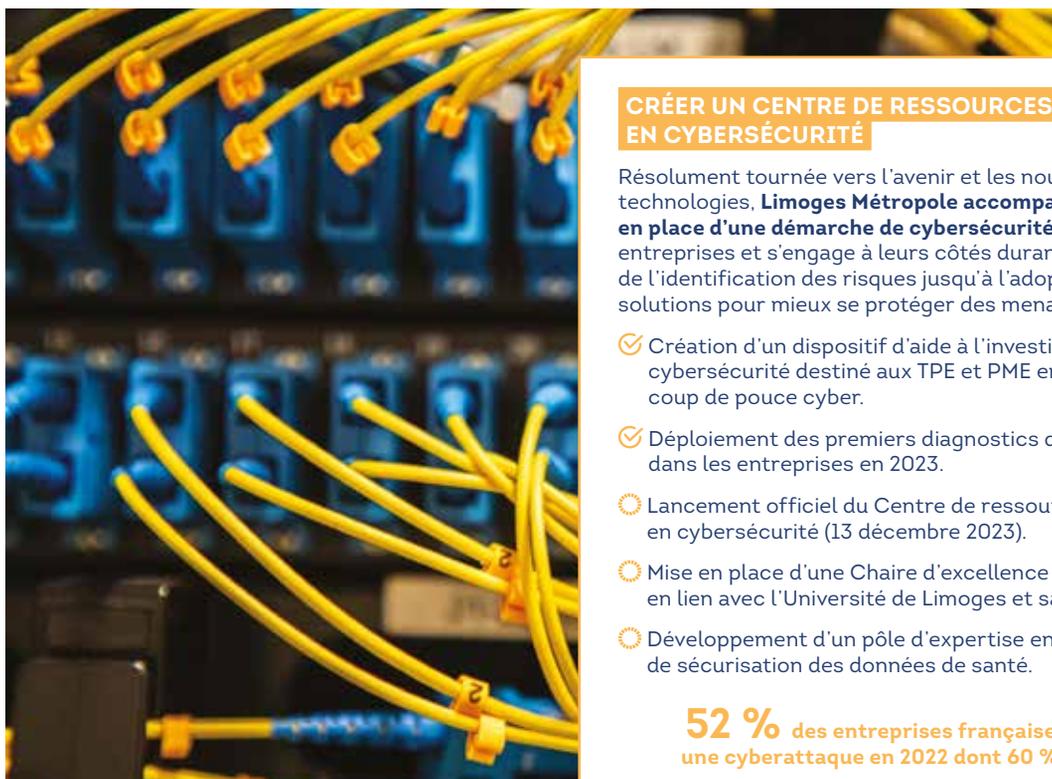
Clé de voûte du parc ESTER Technopole créée en 1993, la coupole présente aujourd'hui des besoins de mise en conformité pour le bien-être de ses utilisateurs.

**Les opérations de rénovation permettront une remise à niveau de l'enveloppe du bâtiment et de ses équipements, l'optimisation des performances et des consommations énergétiques tout en limitant les contraintes d'exploitation.**

- ✓ Finalisation des diagnostics techniques et énergétiques, définition des besoins.
- Élaboration du programme détaillé et lancement de la consultation.
- Consultation et choix de l'équipe lauréate, marché global de performance « conception, réalisation, exploitation » (2024).
- Réalisation des études et des travaux en site occupé (2025-2026).

Coût estimé de l'opération à

**20 M€ HT.**



## CRÉER UN CENTRE DE RESSOURCES EN CYBERSÉCURITÉ

Résolument tournée vers l'avenir et les nouvelles technologies, **Limoges Métropole accompagne la mise en place d'une démarche de cybersécurité** au sein des entreprises et s'engage à leurs côtés durant toutes les étapes, de l'identification des risques jusqu'à l'adoption de nouvelles solutions pour mieux se protéger des menaces informatiques.

- ✓ Création d'un dispositif d'aide à l'investissement en cybersécurité destiné aux TPE et PME en juin 2023: coup de pouce cyber.
- ✓ Déploiement des premiers diagnostics de maturité cyber dans les entreprises en 2023.
- Lancement officiel du Centre de ressources en cybersécurité (13 décembre 2023).
- Mise en place d'une Chaire d'excellence cybersécurité en lien avec l'Université de Limoges et sa Fondation.
- Développement d'un pôle d'expertise en matière de sécurisation des données de santé.

**52 %** des entreprises françaises ont déclaré une cyberattaque en 2022 dont 60 % de TPE/PME.

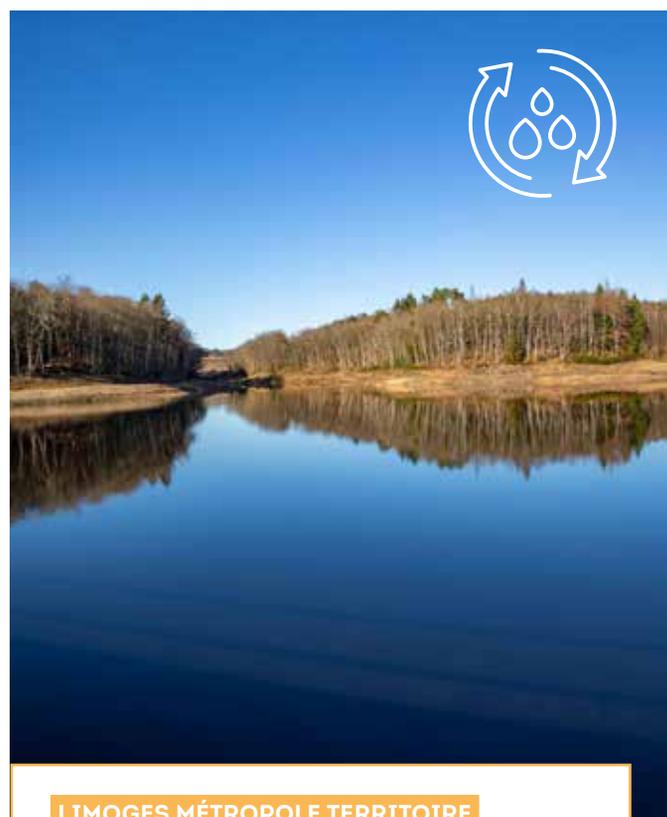
Source: Rapport HISCOX sur la gestion des cyber risques 2022.

## FACILITER L'ACCÈS À L'EMPLOI POUR TOUS

Face à la tension ressentie sur le marché de l'emploi et aux difficultés de recrutements dans l'ensemble des secteurs de la sphère économique, il convient d'accompagner les entreprises dans leurs recherches de nouveaux collaborateurs. Côté chercheurs d'emploi, il s'agit de **faciliter l'accès du plus grand nombre aux postes à pourvoir sur le territoire** en faisant se rencontrer candidats et employeurs.

- ✓ Organisation de 6 jobs dating à Feytiat, à Paris (2021 et 2022), à Beaublanc, Beaubreuil et au Val de l'Aurence à Limoges et à Verneuil-sur-Vienne.
- ✓ Inauguration de la Cité de l'emploi à Beaubreuil.
- ✓ Poursuite et intensification des dispositifs Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) et clauses sociales.
- Soutenir la création d'une École de la 2<sup>e</sup> chance.
- Accompagner l'installation d'un Établissement pour l'insertion dans l'emploi (EPIDE).
- Maintien de 2 jobs dating par an sectorisés par filières.

Près de **4 000**  
candidats  
et **200**  
entreprises mobilisées,  
tous jobs dating confondus.  
**285**  
équivalents temps plein  
générés par  
les clauses sociales.



## LIMOGES MÉTROPOLITAIN TERRITOIRE EN TRANSITION HYDRIQUE (LMTTH)

À partir d'un diagnostic réalisé en 2021 qui a impliqué un grand nombre d'acteurs, les élus de Limoges Métropole ont élaboré la feuille de route du programme LMTTH pour 2023-2024.

Cette démarche a 2 objectifs :

1. **La réduction de l'empreinte sur l'eau** en quantité et en qualité face aux changements climatiques.
2. **Le développement économique en soutenant les activités existantes** et en développant des savoir-faire innovants.

- ✓ Réalisation de 13 diagnostics hydriques en entreprise et mise en place de l'aide Optim'eau.
- ✓ Élaboration d'un démonstrateur innovant de traitement des eaux usées pour les stations d'épuration de petite taille.
- ✓ Création de la chaire *Adapthy* portée par la Fondation de l'Université de Limoges.
- Lancement d'un projet expérimental visant à réduire les macrodéchets plastiques dans l'eau.
- Organisation d'un événement public d'ampleur du 10 au 12 octobre 2024 et tenue d'un colloque à vocation nationale.

**10** diagnostics hydriques  
financés à 100 % réalisés au 2<sup>nd</sup> semestre 2023,  
jusqu'à 15 000 € d'aides avec Optim'eau.

## AMÉNAGER DURABLEMENT LES ENTRÉES D'AGGLOMÉRATION MAJEURES ET LEURS POLARITÉS ÉCONOMIQUES

Il s'agit d'aménager les entrées de ville et leurs polarités économiques en misant sur une image qualitative et une intégration réussie dans le contexte urbain : d'assurer des dessertes satisfaisantes et offrir des aménités de proximité (services, commerces, espaces publics aménagés, etc.).

Les 3 premières entrées requalifiées sont au sud de Limoges (échangeur 36 et route de Toulouse), à l'est (échangeur 35 à Feytiat) et le secteur des Casseaux.

- ✓ Création d'un carrefour à feux à proximité de l'échangeur 36.
- Livraison de 2 voies nouvelles aux Casseaux et réaménagement du carrefour.
- Études d'opportunités autour du réaménagement de l'échangeur 35.
- Études de maîtrise d'œuvre conception sur la sortie de l'échangeur 36, au carrefour de la Valoine et route de Toulouse.

Fin des travaux en entrée de ville des Casseaux  
en **mars 2024.**



## METTRE EN PLACE LE PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL (PLUI)

Outil au service du développement économique et de la stratégie foncière globale sur le territoire, le Plan local d'urbanisme intercommunal (PLUi) doit apporter un positionnement affirmé de Limoges Métropole au niveau régional, avec une identité propre et attractive, un développement équilibré et durable et une solidarité intercommunale. Un objectif de 50 % d'avancement du dossier devrait être atteint en fin de mandat (mi-2026).

- ✓ Rencontres, organisation d'ateliers thématiques de travail avec les élus municipaux puis lancement officiel (2021 à mi-2023).
- Mise en place de groupes de travail (fin 2023).
- Diagnostic du territoire et définition des grandes orientations (2024-2025).
- Validation des orientations par les conseils municipaux et communautaires (2025).
- Élaboration des documents réglementaires puis enquête publique (à partir de 2026).



# Ambition **2**

## DES SERVICES RENOUVELÉS AU PLUS PRÈS DES BESOINS DES CITOYENS

Cette 2<sup>e</sup> ambition du projet de territoire s'attache à offrir des services adaptés à tous les publics. De Peyrilhac à Aureil, de Bonnac-la-Côte au Vigen ou d'Isle à Saint-Just-le-Martel en passant par Limoges, les compétences de la Communauté urbaine doivent être déployées afin d'apporter au quotidien des réponses concrètes aux problématiques du XXI<sup>e</sup> siècle à tous les habitants. Anticiper les besoins de toutes les générations, apporter des solutions en termes d'habitat et de mobilités, organiser le vivre ensemble et imaginer des moments fédérateurs font partie des missions que s'est données Limoges Métropole pour bâtir un territoire en accord avec son temps.



### AMÉLIORER LA PROPRETÉ URBAINE ET L'ENTRETIEN DE L'ESPACE PUBLIC

Des espaces publics propres et des routes bien entretenues sont indispensables à la préservation du cadre de vie des habitants et participent à l'attractivité du territoire. Les 3 piliers de l'action communautaire sont :

1. **Augmenter le niveau de service** en termes de propreté urbaine dans la ville centre.
2. **Garantir un niveau d'entretien** satisfaisant du domaine public routier.
3. **Permettre le développement des mobilités actives.**

- ✓ Création d'une équipe de 8 agents du soir dans le centre-ville de Limoges.
- ✓ Adhésion à la démarche Ville éco-propre et obtention de la 1<sup>re</sup> étoile en 2023.
- ✓ Mise en place d'une collecte des encombrants sur rendez-vous dans l'intraboulevard de Limoges.
- ✓ Intégration systématique des modes actifs dans les aménagements et réfections de voirie.
- ⊙ Évolution en cours du parc de matériel vers l'électrique.



**160 000**  
heures de travail réalisées  
en 2022 et

**3 000**  
tonnes de déchets collectées  
à Limoges par les

**154**  
agents du service  
de la propreté urbaine.

## CONSTRUCTION D'UNE PATINOIRE OLYMPIQUE ET LUDIQUE

En construisant une nouvelle patinoire olympique, Limoges Métropole souhaite doter le territoire d'un équipement communautaire sportif et ludique, moderne, adapté aux normes et aux attentes de compétition et de loisirs et plus économe en énergie. Une mutualisation du parking, des équipements et des réseaux chauds/froid avec L'Aquapolis est étudiée.

- ✔ Déclaration d'intérêt communautaire.
- ✔ Recrutement d'un assistant à maîtrise d'ouvrage et programmation.
- Études géotechniques et faune/flore.
- Finalisation du programme de l'opération (coût et calendrier).
- Début des travaux et livraison.

Début des travaux envisagé  
à **l'été 2026** pour une livraison  
estimée en **2028**.



## COLLECTER MIEUX POUR TRIER PLUS

Le nouveau marché attribué à SUEZ pour la collecte des déchets ménagers et assimilés en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> juin 2023 doit permettre à Limoges Métropole d'**atteindre ses objectifs en termes de performances de collecte, de réduction des ordures ménagères résiduelles (OMR), de tri à la source, de respect de l'environnement et de maîtrise des coûts.**

- ✔ Inversion des fréquences de collecte pour les déchets recyclables et les ordures ménagères sur 19 communes et Beaune les Mines et Landouge à Limoges.
- ✔ Optimisation des fréquences du centre-ville.
- ✔ Mise en place d'une collecte des biodéchets dans les centres de Limoges, Couzeix, Feytiat, Isle, Le Palais-sur-Vienne et Panazol.
- ✔ Lancement de l'application « Mon service déchets ».
- Mise en circulation de véhicules de collecte électriques ou roulant au biocarburant (début 2024).

Objectif de **-16,8 %** d'OMR d'ici 2030  
et baisse de **93 %** des émissions  
de gaz à effet de serre liées à la collecte.



## DÉVELOPPER UN RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN PERFORMANT

**Limoges Métropole œuvre à mettre en place un nouveau réseau TCL de transports en commun** articulé autour des 2 futures lignes de Bus à haut niveau de service (BHNS) et des pôles d'échanges multimodaux (PEM).

- ✓ Ouverture d'une voie nouvelle bus-vélos-piétons de La Bastide au Puy Ponchet.
- ✓ Construction d'un second dépôt de bus (phase 1).

- Validation du programme opérationnel du Bus à haut niveau de service, enquête publique et début des travaux en 2025, mise en service des lignes A et B en 2028 et 2030.

- Création de 5 pôles d'échanges multimodaux (PEM) à Saint-Lazare (2013), La Bastide (2019), Montjovis-Beaublanc (2026), Les Casseaux (2028) et au Val de l'Aurence (2030).

- Phases 1 et 2 de la réorganisation du réseau TCL réalisées en 2020 et 2022. Mise en service de la ligne principale Le Palais-sur-Vienne < > Feytiat et de la ligne de rocade est (PEM La Bastide < > La Valoine) en janvier 2024 (phase 3). Passage de 5 à 4 lignes de trolleybus en 2025 (phase 4), arrivée du BHNS (phase 5).



Coût du projet de BHNS  
estimé à

**212,7 M€.**



### FAVORISER LES MOBILITÉS DOUCES

Augmenter le nombre de déplacements à pied et à vélo et réduire la part de la voiture dans les trajets quotidiens pour un impact positif sur la santé humaine et l'environnement.

- ✔ Budget alloué aux aménagements cyclables rehaussé de 500 000 € en 2020 à 2 M€ en 2023.
- ✔ Reconstitution de l'aide à l'achat de vélo pour un total de 300 000 € mobilisés pour plus de 700 habitants depuis 2020.
- Lancement d'une nouvelle offre de location de vélos à assistance électrique en libre-service (reporté au printemps 2024).
- Élaborer un plan « piétons » (courant 2024).

**330** places de stationnement supplémentaires mises à disposition des cyclistes depuis 2020.



### AMÉLIORER ET ADAPTER L'HABITAT AUX BESOINS

En accompagnant techniquement et financièrement les travaux d'amélioration de l'habitat, **Limoges Métropole répond aux enjeux de transition écologique, d'adaptation du logement au vieillissement et de lutte contre l'habitat indigne.**

- ✔ Prime à l'emploi de matériaux biosourcés avec le Guichet habitat énergie.
- ✔ Soutien financier auprès des bailleurs pour les travaux de réhabilitation du parc social aux Portes-Ferrées, Beaubreuil et au Val de l'Aurence dans le cadre de Quartiers en Mieux.
- ✔ Inscription de 2 communes au schéma départemental de l'accueil et de l'habitat des gens du voyage, construction de terrains familiaux locatifs et de logements sociaux adaptés.
- Instauration récente d'aides financières à la rénovation pour les particuliers en partenariat avec l'Agence nationale de l'habitat (Anah).

**1,4 M€**  
débloqué pour les particuliers et copropriétés  
**7,8 M€** d'aides mobilisés pour réhabiliter  
**1 147** logements sociaux.

# Ambition 3

## UN ÉCOSYSTÈME URBAIN ADAPTÉ À SON MILIEU

Pour cette 3<sup>e</sup> grande ambition du projet de territoire, Limoges Métropole fait le choix de la lutte contre le changement climatique mais également de l'adaptation du territoire aux effets de ce dernier. Afin de préserver notre cadre de vie pour aujourd'hui et pour les générations futures, nous devons organiser nos activités sans dénaturer les espaces naturels, favoriser les filières durables, relocaliser notre alimentation et réduire notre impact global sur l'environnement. Bâtir un territoire plus durable pour plus d'harmonie sociale, environnementale et économique.



### METTRE EN ŒUVRE LE PLAN ALIMENTAIRE TERRITORIAL

Le Plan alimentaire territorial constitue le cadre d'action global de Limoges Métropole en faveur du développement de l'économie agricole et agroalimentaire du territoire. Il poursuit plusieurs objectifs : **conforter la production maraîchère locale, favoriser l'installation de porteurs de projets agricoles, accompagner l'innovation et renforcer le tissu de l'industrie agroalimentaire locale.**

- ✓ Création de la SCIC Ceinture verte des terroirs de Haute-Vienne en 2021 pour faciliter l'installation de maraîchers.
- ✓ Installation d'une première ferme Ceinture verte à Isle en 2022.
- ✓ Développement de l'espace-test agricole Pouss & Bio avec l'accueil de 6 maraîchers « couvés ».
- 🌀 Construction du futur Plan alimentaire territorial en 2024.
- 🌀 Renforcement du tissu des entreprises de l'industrie agroalimentaire locale à travers le développement d'un incubateur.

L'ambition du PAT est de relocaliser au moins



**10 %**  
des besoins en fruits  
et légumes du territoire.

### DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE SUR L'ÉCLAIRAGE URBAIN

En charge des zones d'activités et gestionnaire de l'éclairage public sur ces espaces, Limoges Métropole expérimente depuis près d'un an l'extinction de ces zones en cœur de nuit. Des comparaisons de consommation ont été réalisées sur les 5 premiers mois des années 2022-2023 et montrent une économie d'énergie de 38 % plus importante qu'espérée (35 %). Compte tenu de la hausse des coûts de l'énergie, l'impact sur le budget est moindre : 8 % d'économies ont été réalisées.

En parallèle, un programme de remplacement des luminaires les plus vétustes et énergivores est en cours. Ainsi, d'ici la fin de l'année 2023, environ 300 lanternes auront été changées pour laisser place à de la technologie LED. Cet investissement de 264 000 € devrait permettre d'atteindre une baisse de consommation de 60 % et d'améliorer la qualité de l'éclairage public.

## FAVORISER LA CRÉATION D'UNITÉS DE PRODUCTION DE BIOGAZ ET LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ PHOTOVOLTAÏQUE ET D'HYDROGÈNE, DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE CHALEUR

En accord avec son Plan climat air énergie territorial, Limoges Métropole veut **multiplier par 3 la production d'énergies renouvelables d'ici 2050**. Méthanisation, photovoltaïque, hydrogène vert et valorisation énergétique sont les quatre principaux postes d'action et d'investissement fléchés par la Communauté urbaine, qui se place à la fois à l'impulsion de démarches publiques et en soutien de projets privés.

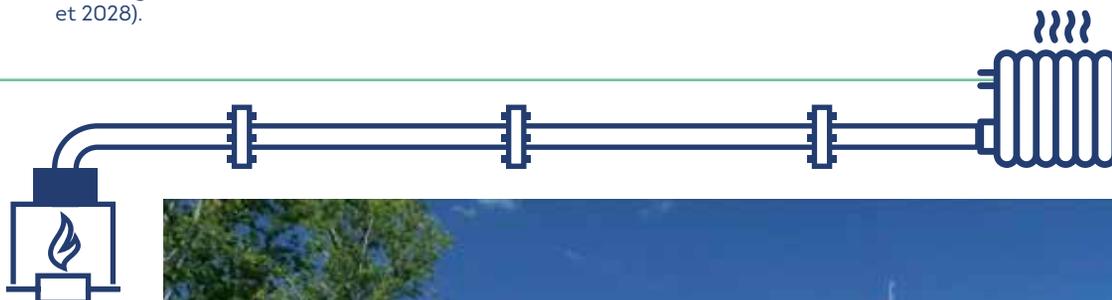
✓ Attribution de 2 concessions de service public à ENGIE pour le déploiement de réseaux de chaleur dans le centre-ville et le sud de Limoges (travaux entre 2025 et 2028).

- ✓ Mise en service de 2 méthaniseurs agricoles à Veyrac et au Vigen en 2022.
- ✓ Choix du groupement Idex/Eqtec pour développer une unité de production de biométhane sur le site du futur Écopôle ASTER.
- Accompagnement de projets privés d'installation de panneaux photovoltaïques.
- Installation d'un électrolyseur pour la production d'hydrogène vert sur l'Écopôle ASTER en 2025.
- Développement de nouveaux réseaux de chaleur dans les communes de la 1<sup>re</sup> couronne.

Les 2 futurs réseaux de chaleur de Limoges alimenteront

**9 000**  
équivalents-logements  
en chauffage et eau chaude,  
entre **5 %** et **15 %**  
moins chers que le gaz naturel  
et éviteront les émissions de

**18 000**  
tonnes de CO<sub>2</sub> par an.



## CONSTRUIRE UNE NOUVELLE UNITÉ DE VALORISATION ÉNERGÉTIQUE PLUS PERFORMANTE

En remplacement de la Centrale énergie déchets (CEDLM) vieillissante, l'Entente intercommunale formée par Limoges Métropole, le Syded 87 et Évolis 23 travaille à la **construction d'une nouvelle Unité de valorisation énergétique (UVE)** destinée à traiter les déchets résiduels non valorisables tout en produisant de l'énergie verte, principalement pour le chauffage urbain.

- ✓ Concertation du public à l'automne 2022 sur l'avenir du traitement des déchets en Haute-Vienne et Creuse.
- ✓ Décision de construire une UVE sur le même site que la CEDLM.
- ✓ Établissement d'un pacte de confiance basé sur la communication et la transparence et création d'un comité de suivi partenarial du projet.
- Consultation des entreprises pour un marché de conception, réalisation et exploitation de l'UVE au 2<sup>nd</sup> semestre 2023 pour une attribution début 2025.
- Démarrage des travaux prévu en 2027.

D'une capacité de  
**95 000** tonnes par an,  
l'UVE traitera les déchets ménagers de  
**500 000**  
habitants pour les 40 prochaines années.



# Ambition **4**

## EN CONNEXION AVEC LE MONDE

Cette dernière ambition s'attache à valoriser le territoire au-delà des frontières et à replacer Limoges Métropole sur la carte des échanges culturels et économiques. En tournant le dos à son complexe d'enclavement et aux problématiques de dessertes, le territoire doit réaffirmer sa centralité géographique afin de capter l'attention de l'extérieur et capitaliser sur ses savoir-faire et qualités.



### DÉVELOPPER L'OFFRE TOURISTIQUE

Limoges Métropole a souhaité agir sur **l'amélioration de l'accueil et de la diffusion des informations touristiques**, en renforçant notamment la présence numérique et « hors les murs » de l'office de tourisme intercommunal (OTI). Aussi, une démarche exploratoire a été lancée afin d'étudier les potentialités et les solutions pour développer une offre d'hébergement touristique de plein air, actuellement insuffisante sur le territoire.

- ✓ Rénovation de l'Office de tourisme intercommunal de Limoges Métropole.
- ✓ Ouverture de la Vitrine des excellences en gare de Limoges Bénédicins.
- ✓ Installation de 3 bornes numériques d'information à l'OTI, en gare de Limoges et à Solignac.
- Étude pour l'implantation d'infrastructures d'hébergement de plein air, identification de sites à fort potentiel, recherche d'investisseurs-gestionnaires.
- Aménagement d'un point d'information à l'aéroport de Limoges-Bellegarde.
- Lancement de l'étude pour la construction d'un bâtiment regroupant l'OTI, le Centre d'interprétation d'architecture et du patrimoine et un parcours de visite des vestiges (place de la République à Limoges).

Depuis la réouverture de l'OTI en mars 2023,  
le nombre de visiteurs a augmenté de

**20 %**

et les ventes en boutique ont doublé.

## FAIRE RAYONNER LE TERRITOIRE ET LUI DONNER LES OUTILS D'UNE COMMUNICATION D'INFLUENCE

Pour faire face à une concurrence grandissante entre les territoires, Limoges Métropole a lancé une démarche de marketing territorial afin de **coconstruire l'attractivité de l'agglomération et de favoriser son développement économique**. Ce projet veut fédérer les acteurs publics et privés désireux de développer l'image et la notoriété de Limoges. Une plateforme de marque « Limoges » permettant de porter une image du territoire valorisante sera également créée.

- ✓ Élaboration d'une identité graphique spécifique pour le territoire.
- ✓ Création du réseau « Limoges Attractivité » du Conseil stratégique d'attractivité et du « Club des partenaires ».
- Développer le réseau en accueillant de nouveaux partenaires.
- Former les membres du club.
- Créer les outils d'accompagnement et de promotion de la démarche attractivité (portail web, boîte à outils « ambassadeurs », etc.).

Le réseau « Limoges Attractivité » se compose de

**20** membres fondateurs  
et sera ouvert aux partenaires publics et privés  
lors du lancement de la marque en 2024.



## AGIR POUR AMÉLIORER LES LIAISONS ROUTIÈRES NATIONALES : AMÉNAGEMENT DES N520 ET N147

Dans le contexte de l'amélioration de la desserte routière nord de Limoges et de son agglomération au sein de la grande région Nouvelle-Aquitaine, la Nationale 147 reliant Poitiers est reconnue comme étant un axe routier constituant un enjeu majeur pour le territoire. En effet, elle constitue aujourd'hui la seule véritable épine dorsale de développement pour les espaces situés entre les pôles urbains limougeaud et poitevin. Aussi, le réaménagement de la N520 en 2x2 voies entre les échangeurs de Grossereix et de Couzeix est à l'étude.

- N147 : les études portées par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) sont au stade « projet » pour la création d'une portion à 2x2 voies entre les secteurs Lavaud à Couzeix et de la Pivauderie à Nieul. L'enveloppe globale de l'opération est de 132 M€ avec une participation de Limoges Métropole de 10 M€.
- N520 : la DREAL procède actuellement au montage du dossier d'enquête d'utilité publique.

**7,5 km** de la N520 et **6,5 km** de la N147  
pourraient être mis en 2x2 voies.



# QUELQUES TRAVAUX EN COURS

## LIMOGES

### RUE DE VERSAILLES

Réaménagement de la voirie avec mise en place d'un contre-sens cyclable.



263 000 €

21 août > 30 novembre 2023

### AVENUE DU ROUSSILLON ET RUE THÉODORE DE BANVILLE

Réfection de la voirie (chaussée et trottoirs).



828 000 €

23 octobre 2023 > fin mai 2024

### IMPASSE BABEUF

Réaménagement de la voirie et éclairage public.



10 000 € (Ville de Limoges)

50 000 € (Limoges Métropole)

6 novembre > 8 décembre 2023

### RUE COROT

Renouvellement de la conduite d'eau potable et des branchements.



54 000 €

6 novembre > 6 décembre 2023

### RUE ROMAIN ROLLAND

Renouvellement de la conduite d'eau potable et des branchements.



90 000 €

30 octobre > 1<sup>er</sup> décembre 2023

### AV. PIERRE TRAVERSAT (AU NORD DU BOULEVARD DU VIGENAL)

Renouvellement de la conduite, branchements d'eau potable, réhabilitation des réseaux d'assainissement des eaux usées et pluviales et branchements.



206 000 €

23 novembre > fin février 2024

## SAINT-GENCE

### VILLAGE DU THEIL

Travaux de création d'un réseau d'assainissement, d'une station de traitement des eaux usées et réfection de la voirie.



1 699 380 €

24 octobre 2022 > juin 2024

## FEYTIAT BOISSEUIL

### RUE DE BOISSEUIL - RD 320

Aménagement d'une voie verte.



573 000 €

18 septembre > février 2024



## ISLE

### SECTEUR VALLON DE LA CHAPELLE

Création d'un collecteur d'eaux pluviales et réhabilitation du réseau d'eaux usées.



2 472 000 €

Septembre 2023 > juillet 2024

## CONDAT<sup>S</sup>/VIENNE

### LOTISSEMENT DE BELLEVUE

Renouvellement du réseau d'assainissement des eaux usées.



635 000 €

28 août 2023 > février 2024

## LE VIGEN

### ZAC DE L'ÂGE

Création d'une voie nouvelle.



135 000 €

13 novembre > février 2024

## BOISSEUIL

### RUE DE LA TOUR

Aménagement d'une continuité piétonne entre la route de Limoges et la rue Simone Veil.



65 000 €

16 octobre > 16 décembre 2023

# EAU : LA SATISFACTION DES USAGERS AU BEAU FIXE

En juin et juillet derniers, Limoges Métropole a lancé une grande enquête de satisfaction auprès des usagers du territoire. Un panel de particuliers et de professionnels a été interrogé sur la qualité et les services d'eau et d'assainissement. Les avis recueillis demeurent très positifs et la satisfaction générale en légère hausse par rapport à 2019, année à laquelle la précédente étude avait été menée.

## LE PÉRIMÈTRE



**753**

L'enquête a concerné un échantillon de **753 usagers et professionnels représentatifs du périmètre d'activité**,

répartis sur 9 communes du territoire communautaire, gérées en régie directe par Limoges Métropole depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019.

## LA QUALITÉ DE L'EAU ET LES HABITUDES DE CONSOMMATION



**77 %**

Les usagers de Limoges Métropole consomment plus l'eau du robinet quotidiennement que la moyenne des Français (68 %).

Un chiffre en hausse de près de 10 points par rapport à 2019 (67 %).

Parallèlement, **la consommation d'eau en bouteille a chuté de 10 points en 4 ans (33,5 %)**. Aussi, 51 % des interrogés déclarent remplir régulièrement un contenant transportable (type gourde) avec l'eau du robinet. **C'est 20 points de plus qu'en 2019 !**



**96,5 %**

**La qualité de l'eau est jugée bonne** par la quasi-totalité du panel (+5 points / 2019). 79 % estiment qu'elle tend à se stabiliser tandis que

10 % trouvent qu'elle s'améliore.

Les principales qualités reconnues de l'eau potable sont sa couleur (99 %), son odeur (94 %), son goût (91 %).

## LES ÉCOGESTES



**92 %**

La grande majorité déclare **faire attention à sa consommation d'eau**, contre 44 % au national. Les écogestes les plus fréquents

sont de ne pas laisser l'eau couler et de préférer les douches aux bains tout en réduisant leur durée. 10 % des personnes disent avoir installé un récupérateur d'eau de pluie à leur domicile.



**77 %**

La part des entreprises déclarant économiser l'eau baisse par rapport à 2019 (- 6 pts).

En revanche, on observe

un intérêt nouveau pour la mise en place de process de suivi et d'optimisation des consommations liées à l'activité. Les pros sont aussi plus vigilants sur le montant de leur facture (42 % contre 20 % en 2019) et connaissent mieux leur consommation annuelle (36 % contre 15 %).



**7 %**

C'est la part des répondants **déclarant jeter de l'huile de friture dans l'évier**. Celle-ci encrasse pourtant les canalisations et perturbe le traitement

en bout de chaîne. Il vaut mieux s'en séparer en déchèterie ou a minima dans la poubelle des déchets ménagers.



**46 %**

Près d'une personne sur 2 dit être inquiète concernant **la rarefaction de la ressource en eau** liée au changement climatique (contre 68 % au niveau régional).

## LE PRIX DE L'EAU



**83 %**

Le prix de l'eau et de l'assainissement est largement perçu **comme raisonnable** (+ 3 pts), notamment du côté des professionnels (84 %).



**15 %**

Une petite minorité des interrogés est capable de donner le prix d'un litre ou d'un mètre cube d'eau. Pour informa-

tion, **un litre d'eau coûte en moyenne 0,3 centime d'euro** dans les communes gérées en direct par Limoges Métropole, quand une bouteille d'eau minérale vaut environ 30 centimes en magasin.

## LE SERVICE AUX USAGERS

**96,5 %**

La satisfaction des usagers concernant les interventions du service de l'eau de Limoges Métropole est stable (- 1 pt), de même pour le service de l'assainissement qui récolte 93 % d'avis positifs.

## À VOTRE SERVICE !



**88,5 %**

Les répondants ont très majoritairement **une bonne, voire une très bonne image de Limoges**

**Métropole**, d'autant plus chez les professionnels qui ont 92 % d'avis positifs (question inédite).

Consultez la synthèse des résultats sur [limoges-metropole.fr](https://www.limoges-metropole.fr)

Note: Les résultats ont été arrondis au 0,5 supérieur. Les chiffres nationaux et régionaux sont issus de la 26<sup>e</sup> édition du Baromètre annuel de Kantar pour le Centre d'information sur l'eau (Cieau) 2022.



*Sur le terrain*

# DIVISER SA POUBELLE, MULTIPLIER LES SOLUTIONS



Sur le terrain et sur appli, Limoges Métropole multiplie les solutions pour accompagner les habitants vers le « zéro déchet ». Distribution de composteurs, de kits à biodéchets, aménagements d'espaces réemploi, inversion des fréquences de collecte... À ces actions en faveur des usagers s'ajoute, dès ce mois de novembre, la sortie de l'application « Mon Service Déchets ». Ce nouvel outil développé par SUEZ facilitera l'accès aux informations et conseils liés à la gestion, au tri et à la réduction des déchets.

Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2023, Limoges Métropole a confié à SUEZ le service de collecte des déchets dans une optique de réduction drastique de leur volume sur le territoire. Plusieurs solutions sont déjà mises en œuvre comme la collecte des papiers et emballages chaque semaine ou le déploiement de bornes pour collecter les biodéchets. Pour soutenir les efforts des habitants, un dispositif de sensibilisation est également déployé avec des actions pédagogiques sur l'ensemble du territoire.

## Le tri n'a jamais été aussi simple

À l'occasion de la Semaine européenne de la réduction des déchets, **Limoges Métropole et SUEZ mettent à disposition des habitants l'application « Mon Service Déchets » (MSD)**. Gratuit, ce nouvel outil digital les accompagne dans la gestion de leurs déchets au quotidien, grâce à un panel de solutions simples pour faciliter et accroître le geste de tri.

« Mon Service Déchets » permettra d'aller plus loin grâce à des fonctionnalités complémentaires pour guider l'utilisateur vers de nouvelles pratiques.

- **La fonction « Scan »** indique instantanément à l'utilisateur la consigne en vigueur pour le tri d'un emballage. Pour trouver une solution pour chaque déchet, les points de collecte sont représentés et localisés sur une carte interactive.
- **Le calendrier des jours de collecte** pour les bacs verts et bleus est accessible en fonction du profil de l'utilisateur et de son lieu d'habitation.
- **Un système de notifications** via l'application permet à l'utilisateur, s'il le souhaite, d'être alerté en cas de modifications du service de collecte.
- **Demander une carte d'accès en déchèterie ou un enlèvement d'encombrants** est également possible via l'appli.
- **Retrouvez aussi de nombreux conseils et astuces** dédiés au tri et à la réduction des déchets.

« Mon Service Déchets » est disponible en téléchargement gratuit sur l'App Store et Google Play.



## Une communication facilitée

Avec cette application, Limoges Métropole et SUEZ placent le digital au cœur de la stratégie de gestion des déchets sur le territoire. Le numérique est un levier incontournable pour améliorer le tri à la source des déchets et accompagner davantage l'habitant en facilitant l'accès aux informations locales. L'application sera présentée le samedi 18 novembre lors de la 2<sup>nd</sup>e édition du Village Zéro Déchet initiée par Limoges Métropole.





## RENDEZ-VOUS AU VILLAGE ZÉRO DÉCHET!

À l'occasion de la Semaine européenne de la réduction des déchets, Limoges Métropole et ses partenaires vous accueillent au Village Zéro Déchet, le samedi 18 novembre de 10 h à 16 h, place Haute-Vienne à Limoges. De nombreux stands d'informations et d'animations vous y attendent pour agir et tendre vers le « zéro déchet ». Venez faire le plein d'idées et de solutions pour réduire votre poubelle durablement et valoriser vos déchets!

### Sur le stand de Limoges Métropole :

→ Apprenez à composter vos **biodéchets** (épluchures, pelouse, feuilles mortes...) avec notre maître composteur via une formation de 45 minutes. Prévoyez une tenue adaptée et des gants de jardin ainsi qu'un contenant pour repartir avec votre propre compost.

À 10h30 et 14h. Max. 20 personnes par créneau. Inscriptions sur [limoges-metropole.fr](http://limoges-metropole.fr)

→ Récupérez votre kit d'accès aux bornes à biodéchets, commandez votre composteur et informez-vous sur toutes les actions menées par Limoges Métropole en faveur de la réduction des déchets (aides financières, broyage de branches, kit de couches lavables...).

#### IMPORTANT :

munissez-vous d'une pièce d'identité et d'un justificatif de domicile pour le retrait ou la commande de matériel.

### Sur le stand de Trizzy :

Relevez le défi du 1<sup>er</sup> Escape Game zéro déchet! En famille, prenez part à la Mission 5R-0D qui se déroule autour d'une poubelle... un peu particulière: une machine à faire disparaître les déchets, mais dont ses créateurs ont programmé son autodestruction dans 45 minutes! Durant une heure, 3 équipes de 5 joueurs s'affrontent (1 adulte nécessaire par équipe) pour tenter de changer cette issue fatale...

À partir de 8 ans. Réservations sur [limoges-metropole.fr](http://limoges-metropole.fr)

### Et aussi :

→ Réparez vos vélos, petits appareils électriques et électroniques, textiles et objets en bois avec le collectif **Café Réparation 87**, constitué des associations Les Petits Débrouillards, Véli-Vélo, L'Accorderie et Coop & Ré. Un espace d'échange et de don de textile et de petits objets sera présent sur place.

→ Venez tester vos connaissances et réalisez vos produits ménagers, cosmétiques et alimentaires avec **Zéro Waste 87**. Transformez vos vêtements et objets avec le collectif du **Bâtiment 25**.

→ Testez votre adresse et vos connaissances sur le tri des déchets avec le **Basket Tri de Récrcéasciences**.

→ Pour vous remettre de tous ces efforts, **dégustez les cookies d'Explicéat** réalisés à partir d'inventu de pain. Vous y trouverez aussi des conseils pour lutter contre le gaspillage alimentaire.

### LA SEMAINE CONTINUE EN COULISSES...

La Semaine européenne de la réduction des déchets se poursuivra le **mercredi 22 novembre** dans les coulisses de la **Centrale énergie déchet**, à Limoges-Beaubreuil (visites à 9h30, 11h30, 14h et 15h30) et celles du **Centre de recyclage**, à Beaune-les-Mines (visites à 9h30 et 14h15). Vous pourrez de plus être sensibilisés aux gestes du zéro déchet et récupérer sur place votre composteur ou votre kit d'accès aux bornes à biodéchets.

Réservations sur [limoges-metropole.fr](http://limoges-metropole.fr) et sur [cedlm.fr](http://cedlm.fr) (uniquement pour la Centrale énergie déchet).

## VERNEUIL-SUR-VIENNE

### Une inauguration peut en cacher une autre

Depuis la rentrée 2023, les Verneuillais bénéficient d'une mairie rénovée et d'un nouveau relais petite enfance (RPE). Ces deux équipements ont été inaugurés par le maire, Pascal Robert, en présence des nombreux partenaires publics et financiers de ces projets. La population augmentant, « il devenait nécessaire de rendre à la mairie une place qui soit à la hauteur des enjeux pour Verneuil-sur-Vienne », a indiqué Pascal Robert, dans son propos liminaire. L'édile a aussi souligné l'importance d'un outil comme le RPE, qui jouera un rôle essentiel pour favoriser l'installation d'assistantes maternelles, la commune ayant une population jeune et dynamique qui a besoin de services tels que celui-ci. Le coût global de ces travaux s'élève à 1565 000 € (51,8 % État, 6,1 % CAF - pour le RPE, 6,4 % Département Haute-Vienne et 1,4 % Économie d'énergie CEE-EDE).



## PANAZOL

### Autisme : l'école Jaurès-Turgot pionnière en Haute-Vienne

Afin de favoriser l'inclusion en milieu scolaire, la municipalité de Panazol a impulsé la création d'une unité d'enseignement en élémentaire autisme (UEEA) au sein du groupe scolaire Jaurès-Turgot. Ce dispositif validé par l'ARS et l'Éducation Nationale, unique dans le département, sera opérationnel courant novembre. Il accueille jusqu'à 7 enfants présentant des troubles du spectre autistique, encadrés par une enseignante et une équipe médico-sociale. Les élèves bénéficient d'un cadre sécurisant et d'un parcours scolaire adapté. Cet engagement pour l'égalité des chances s'inscrit dans la démarche Ville amie des enfants de l'Unicef et le Réseau des villes amicales pour l'autisme.

## SAINT-GENCE

### Poètes, à vos plumes !

La municipalité de Saint-Gence a lancé une nouvelle édition de son concours de nouvelles et de poésies. Cette année, les participants devront écrire sur le thème « Demain ». Pour être éligibles, les productions doivent rester anonymes (coordonnées à mentionner sur une feuille séparée) et être envoyées au jury d'élus au plus tard le 31 janvier 2024. Les 3 meilleurs textes « Nouvelles » et « Poèmes », dans chaque catégorie d'âge (plus et moins de 15 ans) seront primés et proposés à la lecture du public à la bibliothèque municipale. Gratuit et ouvert à tous, ce concours connaît chaque année un beau succès avec des participations envoyées d'Afrique et d'Amérique.

Envoyez votre texte à [comsaintgence@gmail.com](mailto:comsaintgence@gmail.com)



## AUREIL

### Le « Chantenbus » a donné ses 1<sup>res</sup> représentations

Si vous n'allez pas à l'Opéra, l'Opéra viendra à vous ! C'est tout l'objectif du « Chantenbus » inauguré début octobre par le maire d'Aureil, Bernard Thalamy. D'un bus réformé de la STCLM cédé par Limoges Métropole, l'Opéra de Limoges a souhaité créer une véritable scène itinérante pour aller à la rencontre des publics. Pour cela, il a fait appel à l'entreprise lotoise Agence ton Camion, qui a aménagé à l'intérieur du bus une scène polyvalente, des bancs pour le public et des commodités pour les artistes. Pour cette première à Aureil, les ténors Christophe Gâteau et Henri Pauliat, accompagnés de la pianiste Élisabeth Brusselle, ont interprété *Les Deux Aveugles*, la « Bouffonnerie musicale » d'Offenbach, devant les élèves de l'école primaire. Le Chantenbus a ensuite fait escale à Isle, Panazol et dans le quartier de La Bastide à Limoges, courant octobre. Du 12 au 16 juin 2024, il proposera une tournée consacrée à Brassens.

operalimoges.fr



Vincent BALLETT, LIMOGES • @balletvincent

Le thème du mois:

**LES ANIMAUX**



*Le Parc Zoo du Reynou au Vigen est un écrin de verdure qui accueille un panda roux. C'est un animal tellement photogénique. Une vraie peluche qu'on aimerait tant pouvoir tenir dans nos bras. Il faut juste avoir l'œil pour l'apercevoir et avoir beaucoup de patience pour qu'il nous offre son plus beau profil.*

**ET SI C'ÉTAIT VOTRE PHOTO ?**

Postez votre photo sur Instagram avec le hastag **#Metropola5**



Un nouveau concours est déjà lancé sur le thème des **Fêtes**. Tentez votre chance **jusqu'au 3 décembre**, la photo gagnante sera publiée dans *Le Métropol #93*.

# Notre sélection de sorties pour vous...

## FESTIVALS

### ÉCLATS D'EMAIL JAZZ ÉDITION

Du 16 au 26 novembre

Cette 18<sup>e</sup> édition promet d'être joyeuse, colorée, emplie de fougue et d'émotions, à l'image de sa tête d'affiche: la talentueuse Kaz Hawkins. Mais aussi: Bertrand Belin, Alriyah, Jean-Marc Lajudie, Lehmanns Brothers, Roberto Fonseca, Cécile McLorin et plein d'autres artistes de talent à voir en divers endroits de Limoges.

 eclatsdemail.com

## CINÉMA

### PLEINS FEUX SUR LE FILM FRANÇAIS!

Le 25 novembre

La 1<sup>re</sup> édition du PFFF! met en compétition des courts-métrages de fiction ou d'animation à travers 3 catégories: courts-métrages limousins, français et sur le thème du feu. Un défi a également été lancé aux réalisateurs par la Cinémathèque de Nouvelle-Aquitaine. Un jury récompensera les meilleures productions.

 Cinéma Le Lido, Limoges  
pffflimoges.wixsite.com/  
pffflimoges

## CONCERT



### ENSEMBLE ENIGMA

Le 17 novembre

L'orchestre symphonique amateur fondé et dirigé par Jean-Pierre Raillat propose des œuvres musicales issues des plus belles pages de la musique symphonique et des musiques de film.

 Salle polyvalente, Peyrilhac  
À 20h30 • 0664190054

## FOIRE

### FÊTE DE LA POMME

Les 11 et 12 novembre



Organisé par le comité des fêtes de Condat, ce week-end festif autour du fruit star du Limousin proposera fabrications de jus et de beignets de pomme, vente de boudins, de charcuteries, de noix, de châtaignes blanchies, de miel... Un vide-greniers, une fête foraine et des concerts sont aussi au programme de 8h30 à 18h.

 Gymnase Lachèze et stade  
Beauvieux, Condat\*/Vienn

## OPÉRATION

### CYCLISTES, BRILLEZ!

Le 17 novembre



En partenariat avec la FUB, la Sécurité Routière et la MAIF, l'association Véli-Vélo Limoges organise l'opération « Cyclistes, brillez! » dont l'objectif est de sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage. Cyclistes de tous horizons ont rendez-vous à Isle dès 18h pour une soirée d'animations (balade, casse-croûte, ciné-débat, village partenaires...). Un convoi à vélo partira à 17h des locaux de Véli-Vélo, au 235 avenue du Général Leclerc à Limoges.

 Maison du Temps Libre, Isle  
velivelo-limoges.org

## DANSE

### SOUFFLE

Le 25 novembre

Mathilde Rader et Antoine Petit de la Cie La Virevoltée offrent une création mêlant poésie, énergie, grâce et puissance. Les sons mélodiques de la guitare acoustique accompagnent les mouvements de la danseuse, la guitare électrique nous plonge dans des ambiances profondes.

 Espace Confluences, Condat  
À 20h30 • 0555308860

## NATURE

### BALADE ORNITHOLOGIQUE

Le 25 novembre



À l'approche de l'hiver, venez découvrir les premiers oiseaux hivernants avec l'ornithologue Jean-Claude Lagenbach, animateur pour la Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO).

 Pl. Pierre Reix, Boisseuil  
À 14h • limousin-lpo.fr  
Aussi le 10/12 à Panazol

## SPECTACLE

### PADAM PADAM

Le 4 décembre

Arc en Ciel Productions et la Compagnie Trabucco présentent une comédie musicale librement inspirée d'Édith Piaf, mêlant aux monuments de la Môme d'autres chansons célèbres de ses contemporains pour un programme varié et entraînant.

 Salle G. Brassens, Feytlat  
À 15h • 0555332816



## ZÉNITH

### WORLD OF QUEEN

Le 9 novembre

Ce spectacle hommage à Freddie Mercury vous emmène dans un voyage à travers l'histoire et la musique d'un des groupes les plus emblématiques de tous les temps.

 À partir de 39 €

### THE WALL ROCK OPERA

Le 11 novembre

Découvrez l'adaptation en ballet contemporain de l'album mythique des Pink Floyd.

 À partir de 45 €

### ROCK SYMPHONY

Le 16 novembre

Retrouvez un orchestre symphonique, un groupe de rock, un chœur et une chanteuse d'opéra sur une même scène reprenant les classiques des Doors, Nirvana, AC/DC...

 À partir de 39 €

### BIGFLO & OLI

Le 19 novembre



Les frangins toulousains du rap reviennent dans les grandes salles pour présenter leur album *Les autres c'est nous*.

 À partir de 35 €

### SOPRANO

Le 25 novembre

Soprano retrouve la route des Zénith avec le « Chasseur d'étoiles Tour ».

 À partir de 38 €

# NOS MÉTIERS EN BD




 MICHAËL BETTINELLI - [HTTP://BETTINELLMICHAEL.WIX.COM/AUTEUR-BD](http://bettinellimichael.wix.com/auteur-bd)  
 - [WWW.INSTAGRAM.COM/MICHAEL.BETTINELLI.BD/](http://www.instagram.com/michael.bettinelli.bd/)

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES D'EMPLOI SUR :

 [www.limoges-metropole.fr](http://www.limoges-metropole.fr)



# MON SERVICE DÉCHETS L'APPLI POUR MIEUX COLLECTER



monservice  
déchets

Télécharger dans  
l'App Store



DISPONIBLE SUR  
Google Play



suez

[limoges-metropole.fr](http://limoges-metropole.fr)

LIMOGES MÉTROPOLE  
PRÉVENTION  
GESTION DES DÉCHETS

