

LE MÉTROPOL N° 86

Le magazine de Limoges Métropole

MAI 2023



AMÉNAGEMENT & VOIRIE :

MIEUX CIRCULER ENSEMBLE

• AUREIL • BOISSEUIL • BONNAC-LA-CÔTE • CHAPTELAT • CONDAT-SUR-VIENNE • COUZEIX • EYJEAUX • FEYTIAT • ISLE •
• LE PALAIS-SUR-VIENNE • LE VIGEN • LIMOGES • PANAZOL • PEYRILHAC • RILHAC-RANCON • SAINT-GENCE •
• SAINT-JUST-LE-MARTEL • SOLIGNAC • VERNEUIL-SUR-VIENNE • VEYRAC •

MAS MARTIN VEYRAC (87)
35ÈME EDITION

VEYRACŌ MUSIÉS

**DU 17
AU 20
MAI
2023**



FAADA FREDDY RENAN LUCE
BABYLON CIRCUS ALKABAYA
NEBRASKA AND THE PROMISED BAND
GOULAMASK' THE SUMMER REBELLION

CIRQUE - ATELIERS DANSE - SPECTACLES DE RUE - JEUX
ENTRÉE LIBRE SUR LE SITE



Sommaire



11.



12.



18.

ADN de Limoges Métropole
L'ESPACE-TEST « POUSS & BIO »

4.

Édito du président
UN TERRITOIRE ENCORE PLUS ATTRACTIF

5.

Retour sur...
LES MOIS DE MARS ET AVRIL 2023

6.

En bref
LES ACTUS À RETENIR

8.

Du côté de chez vous
ÇA VOUS DIT QUELQUE CHOSE ?

10.

Portrait d'ici
FABIEN VAURS

11.

Notre dossier
**AMÉNAGEMENT & VOIRIE :
EXPLORER DES VOIES NOUVELLES**

12.

Nos chantiers
TRAVAUX EN COURS

16.

Zoom
NOS ACTIONS POUR LA BIODIVERSITÉ

17.

Sur le terrain
LES TRAVAUX DE FAUCHAGE DÉMARRENT

18.

Dans nos communes
L'ACTU DES COMMUNES MEMBRES

20.

Nos sorties
NOTRE SÉLECTION POUR VOUS

22.

Nos métiers en BD
LA CONTRACTUALISATION

23.

N° 86

LE MÉTROPOL

MAI 2023

Directeur de publication : Guillaume GUÉRIN

Rédaction en chef : Hélène VALLEIX

Rédaction : Mathieu FONTAINE

Photos (sauf mention contraire) : Limoges Métropole, Sabine MASSÉ, Mathieu FONTAINE, Gaëlle BOISSOUT, Shutterstock

Mise en page : Séverine BORDAS, Patrice de BONY

Tirage : 121850 exemplaires

Distribution : La Poste

Impression : Rivet Presse Éditions, agréé Imprim'vert



mathieu.fontaine@limoges-metropole.fr
www.limoges-metropole.fr • 05 55 45 79 00



PEFC 10-31-1345

Ce produit est issu de forêts gérées durablement
et de sources contrôlées. pefc-france.org



ADN DE LIMOGES MÉTROPOLÉ

POUSS & BIO : LE BON PLAN(T) POUR TESTER SON PROJET EN MARAÎCHAGE

Depuis 4 ans, l'espace-test Pouss & Bio de Limoges Métropole accueille des porteurs de projets en maraîchage bio pour les aider à faire germer leur activité. Il représente l'un des axes du Projet alimentaire territorial porté par la Communauté urbaine visant à développer l'agriculture maraîchère sur le territoire et à améliorer la qualité de l'alimentation.



Ouvert depuis
JUILLET 2019

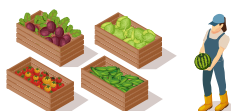


VERNEUIL-SUR-VIENNE
à proximité de la N141
et la N520



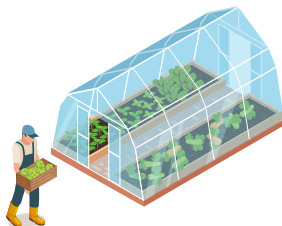
3 PLACES

DES MOYENS DE PRODUCTION, UN SUIVI INDIVIDUEL ET COLLECTIF



Du matériel et des locaux en commun :

- Des tracteurs et outils tractés.
- 1 bungalow d'accueil.
- 1 tunnel de stockage de 125 m².
- 1 local de stockage frigorifique.



Une parcelle individuelle de 1 ha avec :

- 1 serre de 500 m².
- 1 accès à l'irrigation.
- 1 container de stockage de 15 m².
- 1 réservoir d'eau de pluie.



**Un soutien technique
adapté au projet
d'installation**



**Des formations
collectives**



**Un accès facilité
au réseau
professionnel
local**



**Un portage
juridique
et comptable**

ET APRÈS ?

Au bout de 3 ans maximum à Pouss & Bio, le maraîcher peut choisir de s'installer en autonomie ou avec la **SCIC Ceinture Verte des terroirs de Haute-Vienne**.

- **Créée en 2021** à l'initiative de Limoges Métropole.
- **1^{re} installation** à Isle en 2022.
- **Associe des acteurs** locaux publics et privés.
- **Capital ouvert** aux investisseurs solidaires.

RDV sur laceintureverte.fr



DES PLACES SONT DISPONIBLES !

***Vous êtes titulaire d'une formation agricole,
possédez une expérience dans le maraîchage
et souhaitez vous installer ?***

POSTULEZ ! Venez tester votre projet et prenez part à la construction de la ceinture maraîchère de Limoges Métropole !



Envoyez un CV et une lettre de motivation à
pauline.desbuisson@limoges-metropole.fr

Plus d'infos au 0659704944 et sur limoges-metropole.fr



UN TERRITOIRE ENCORE PLUS ATTRACTIF

Vous le savez, j'ai souhaité, aux côtés de l'ensemble des élus de Limoges Métropole et grâce à la mise en œuvre de notre Projet de territoire, que ce mandat soit basé sur deux piliers : le développement économique et la durabilité.

Durant ces derniers mois, vous avez pu, notamment à travers ce magazine, vous rendre compte des actions que nous menons afin que Limoges Métropole renforce son image de territoire exemplaire, innovant et préservant ses atouts naturels.

Dans le même temps, nous continuons à favoriser le développement économique et le rayonnement de notre aire urbaine. C'est dans cet esprit que nous venons officiellement de lancer notre démarche d'attractivité, laquelle s'appuie sur un collectif d'acteurs publics et privés animés par la même volonté : poursuivre l'essor de Limoges Métropole.

Cette démarche, qui associe déjà une pluralité de membres (collectivités, chambres consulaires, entreprises de renom, Office intercommunal de tourisme, délégation d'ESTER Technopole, CHU, Gêrontopôle Nouvelle-Aquitaine, Université de Limoges, pôles d'excellences, etc.) a vocation à s'élargir prochainement à travers un « club des partenaires ». Ce club réunira toutes les forces vives et acteurs de l'écosystème souhaitant œuvrer afin de participer à cette dynamique.

Que ce soit en matière de communication et d'événementiel, d'investissements et de projets, de développement des partenariats, de recrutement, d'accueil de nouvelles populations, de tourisme, d'innovation ou encore de renforcement des filières d'excellence, l'ensemble des personnes engagées à nos côtés travailleront de concert sur ces différents axes afin de poursuivre le développement du territoire.

Ce mois de mai est d'ailleurs particulièrement riche en événements locaux, avec la 7^e édition du Rallye des Pépites Limousines le 13 mai prochain sur le site d'ESTER Technopole, le festival des Veyracomusies du 17 au 20 mai au Mas Martin, la coupe de France de BMX le week-end du 20 mai, la nouvelle version de « Limoges Expo » qui aura lieu du 24 au 29 mai ou encore la coupe du monde et les championnats de France de natation handisport qui se dérouleront au centre aquatique L'Aquapolis du 26 au 28 mai.

Des manifestations nombreuses qui viendront rythmer les prochaines semaines et qui permettront d'attirer des touristes le temps d'une journée, d'une soirée ou d'un week-end.

Enfin, vous le découvrirez dans le dossier de ce mois, Limoges Métropole déploie une politique ambitieuse afin d'aménager le territoire et repenser les entrées de ville, le cœur de sa ville-centre, Limoges, mais aussi les centres bourgs des communes pour faire cohabiter les mobilités.

Des investissements massifs et en constante augmentation réalisés par Limoges Métropole en matière de voirie, qui s'inscrivent dans une volonté de soutenir les travaux publics, de montrer le dynamisme des entreprises locales et les savoir-faire du monde de la construction.

Une nouvelle fois, ces projets visent à améliorer la qualité de vie et de déplacement des habitants et concourent à rendre plus attractive notre aire urbaine.

À l'approche de la période estivale, les animations sportives et culturelles proposées dans les communes de Limoges Métropole montrent, plus que jamais, qu'il nous faut capitaliser sur nos atouts afin de renforcer la vitalité du territoire.

Fidèlement,

Guillaume GUÉRIN

PRÉSIDENT DE **LIMOGES MÉTROPOLE**

Retour sur...

CES MOMENTS QUI ONT MARQUÉ LES MOIS DE MARS & AVRIL 2023

Emploi : candidats et recruteurs avaient rendez-vous à Beaubreuil

LE 9 MARS

Dans le cadre de l'accompagnement au recrutement des entreprises, la Chambre de commerce et d'industrie de Limoges et de la Haute-Vienne (CCI) et la Cité de l'emploi, portée par Limoges Métropole, organisaient un job dating sous la coupole du centre commercial Cora. Plus de 500 chercheurs d'emploi, habitants de Beaubreuil et de la Bastide, dits quartiers prioritaires de la politique de la ville, étaient invités à aller à la rencontre de plus de 40 représentants d'entreprises du territoire, majoritairement installées dans le parc d'activités Limoges nord et issues de multiples secteurs d'activité.

i Rendez-vous le 29 juin pour un prochain événement, cette fois au Val de l'Aurence, au centre commercial Corgnac.



Collecte des déchets : un nouveau marché avec SUEZ

LE 23 MARS

Le président de Limoges Métropole, Guillaume Guérin, sa vice-présidente en charge de la collecte et du traitement des déchets, Sarah Gentil et David Lamy, directeur général Recyclage et Valorisation France de SUEZ, ont signé le nouveau contrat de performance pour la collecte des déchets ménagers et assimilés en porte-à-porte et en apport volontaire sur le territoire de Limoges Métropole. Le marché débutera le 1^{er} juin 2023 pour une durée de 7 ans. Celui-ci s'inscrit dans l'ambition d'assurer une transition écologique du territoire et contribuera à réduire de 20 % la quantité d'ordures ménagères d'ici 2030 par des objectifs ambitieux de tri à la source des déchets.

Attention : les jours de collecte changent à partir du 1^{er} juin ! Plus d'infos en page 8.





Triathlon Limoges Métropole : l'engouement se confirme !

LES 25 ET 26 MARS

L'attente fut longue mais elle en valait la peine. Un an et demi après une première édition qui avait dépassé les attentes, le 2^e Triathlon Limoges Métropole s'est tenu à L'Aquapolis et ses alentours, avec la même ferveur. À nouveau, près d'un demi-millier de participants venus des quatre coins de la région et au-delà, sont partis des bassins du centre aquatique avant de s'élancer sur leur vélo autour d'ESTER Technopole. L'épreuve se terminait à pied à travers le bois de la Bastide et aux abords du Zénith Limoges Métropole. Nouveautés cette année, la randonnée et le Family Run du samedi ont également réuni de nombreux adeptes de tous âges.

La Région Nouvelle-Aquitaine, ÉLAN et Limoges Métropole s'unissent pour un territoire de transitions

LE 29 MARS

Le président de Limoges Métropole, Guillaume Guérin, a officiellement signé le nouveau Contrat de développement et de transitions (CDT) avec la Région Nouvelle-Aquitaine et la Communauté de communes ÉLAN. Constituant la feuille de route du partenariat entre la Région et les territoires de projet, le CDT vise à l'accélération de projets de développement répondant à des enjeux de transition et d'attractivité.

Les projets retenus pour Limoges Métropole sont notamment la modernisation de l'accueil touristique, la rénovation de la coupole d'ESTER Technopole, le plan d'actions « *Limoges Métropole, territoire en transition hydrique* » et la mise en œuvre du contrat de territoire milieux aquatiques de la Vienne métropolitaine.



A.E.V.A., fleuron de la sous-traitance aéronautique, innove à Limoges

LE 3 AVRIL

Limoges Métropole était présente à l'inauguration d'une ligne pilote de fabrication de pièces céramiques pour l'industrie aéronautique, mise en place par A.E.V.A. au sein du Centre de recherche et de transfert de technologie, à ESTER Technopole. Filiale du groupe Perrier Industrie, la société a relocalisé depuis le Danemark la production de ces pièces céramiques semi-conductrices nécessaires à l'allumage des bougies des moteurs d'avion. Elles équiperont notamment les Airbus A320 et A350 ainsi que le célèbre Rafale.



Retrouvez Limoges Métropole dans une foire expo transformée

Plus courte mais plus intense, c'est ainsi que peut se résumer la nouvelle formule de la foire expo de Limoges, reprise par Pulss Event. Du 24 au 29 mai, « *Limoges Expo, la nouvelle foire* » proposera des animations tous les jours, plusieurs pôles et diverses ambiances à l'intérieur du Grand Palais et du Pavillon Buxerolles. Parmi les gros événements annoncés, celui organisé par le Limoges Tattoo Show qui tiendra un espace dédié au tatouage, le Limoges Expo Japan Show proposé par Enluminures, un concours de skateboard sur un skate park de 400 m² ou encore une journée de la batteuse. De grands concerts rythmeront la foire avec Joey Starr, Jean-Baptiste Guégan et deux soirées proposées par Flash FM. Les visiteurs pourront aussi participer à un forum des métiers de demain, découvrir l'espace « *Nouveau à Limoges* » pour les jeunes entreprises, prendre part à une journée organisée par la fédération régionale des travaux publics, regarder un défilé, un show de coiffure, des démos de danse ou une exposition de tracteurs anciens... Enfin, la gastronomie sera aussi à la fête avec plus de 40 exposants des métiers de bouches.

i Retrouvez le stand de Limoges Métropole sous le Grand Palais. Plus d'infos sur www.limogosexpo.fr

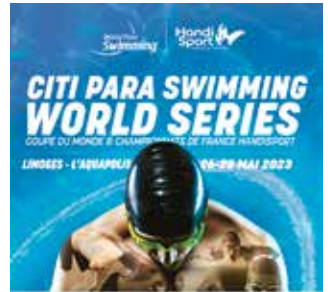
Vélos électriques en libre-service : lancement reporté

Dans le numéro de mars-avril de votre *Métropol*, nous annoncions l'arrivée imminente d'un nouveau service de locations de vélos à assistance électrique à Limoges et dans 4 autres communes de la 1^{re} couronne limougeaude. À la suite d'un contretemps technique, la mise en circulation de ces vélos doit être reportée à l'été. Une nouvelle date de lancement sera communiquée dès que possible via les différents canaux de communication de Limoges Métropole.

Pour rappel, 800 vélos électriques en libre-service et sans station d'attache seront déployés à Limoges, Couzeix, Isle, Le Palais-sur-Vienne et Panazol, en partenariat avec l'entreprise Pony.

L'Aquapolis accueille la Coupe du monde de paranatation

Pour la première fois de son histoire, la Citi Para Swimming World Series pose ses valises en France. Pour la 7^e et avant dernière étape de coupe du monde de la saison, **près de 300 nageurs internationaux ont rendez-vous du 26 au 28 mai 2023 à L'Aquapolis de Limoges Métropole**, qui avait déjà accueilli les Championnats de France Handisport en 2021. Au programme, 14 épreuves et un objectif final, celui d'obtenir le dernier ticket pour les Championnats du monde à Manchester en Angleterre, qui se dérouleront en juillet prochain.



L'événement, organisé par la Fédération Française Handisport, **est associé au championnat de France de natation handisport** pour faire de cette compétition un rendez-vous unique, à un an des Jeux Paralympiques de Paris 2024. En parallèle, les Championnats de France Mutualisés handisport auront notamment lieu à CHEOPS du 19 au 21 mai et distribueront les titres de champions de France dans 7 disciplines, pour une édition inédite (tennis de table, goalball, showdown, haltérophilie, basket fauteuil U23).

i Entrée à prix libre sur réservation. Infos et billetterie sur wpsfrance.org



ENVIRONNEMENT



LE 1^{er} JUIN, LES JOURS DE COLLECTE DES DÉCHETS CHANGENT !

L'entrée en vigueur du nouveau partenariat avec SUEZ va bousculer le calendrier des jours de ramassage des déchets. Cette évolution résulte de la volonté de Limoges Métropole d'encourager le geste de tri, de répondre à une attente forte des usagers et de réduire la quantité d'ordures ménagères sur le territoire.

Ainsi, dès le 1^{er} juin 2023, la collecte des papiers et emballages du bac de tri aura lieu chaque semaine, tandis que celle des ordures ménagères (bac vert) sera effectuée tous les 15 jours. Cette inversion des fréquences de collecte sera appliquée dans les 19 communes de Limoges Métropole* et dans les deux quartiers limougeaude de Landouge et Beaune-les-Mines. Dans l'hypercentre de Limoges, les collectes des bacs de tri et des bacs verts se feront dorénavant les mêmes jours, à savoir chaque mardi et vendredi matin. Les papiers et emballages seront donc ramassés deux fois par semaine au lieu d'une seule, les ordures ménagères à deux reprises au lieu de trois. Dans le reste de Limoges, la fréquence restera inchangée, seuls les jours de collecte seront modifiés.

Le nouveau calendrier des jours de collecte a été envoyé par courrier dans tous les foyers de Limoges Métropole à partir de la fin avril. Retrouvez-le également sur www.limoges-metropole.fr et consultez toutes les nouveautés relatives au contrat de performance pour la collecte des déchets avec SUEZ.

* À l'exception de certains sites gros producteurs et d'habitats collectifs à Couzeix, Feytiat, Isle, Le Palais-sur-Vienne et Panazol, où les quantités et les contraintes techniques justifient de conserver une collecte des bacs verts toutes les semaines.

STEP de Limoges : bientôt du biogaz sur le réseau public

Fin mars, les équipes de GRDF ont procédé à l'installation du poste d'injection qui permettra de contrôler la qualité et la quantité de biométhane que produira en fin d'année la station d'épuration principale (STEP) de Limoges Métropole, située rue de Nexon à Limoges. Cette opération intervient dans le cadre du chantier de modernisation entrepris il y a 30 mois avec le soutien de l'Agence de l'eau Loire-Bretagne. Ces grands travaux prévoient également la construction d'équipements de pointe qui permettront de doubler la production de biogaz à partir des boues issues du traitement des eaux usées. À partir de l'automne, Limoges Métropole générera environ 10 GWh/an soit l'équivalent de la consommation de 3760 logements basse consommation. Cette énergie sera directement valorisée sur le réseau GRDF grâce au poste d'injection nouvellement raccordé.



LE CHIFFRE

40

C'est le nombre de producteurs et artisans locaux dont les produits sont à retrouver dans le nouvel Office de tourisme de Limoges Métropole. Porcelaine, cuir, joaillerie, gastronomie, cosmétique...

De nombreux savoir-faire régionaux sont exposés et disponibles à la vente. Depuis le 25 mars, l'établissement du 12 boulevard de Fleurus à Limoges, dont les 280 m² ont été entièrement repensés et modernisés, a rouvert ses portes. Les visiteurs peuvent profiter d'une boutique attractive, d'un accueil personnalisé, d'un bel espace d'animations et d'une borne interactive.



ÉTOILE MONTANTE



LES ÉOLIENNES URBAINES D'INERGYS ONT LE VENT EN POUCHE

On vous rassure, il ne s'agit pas ici de déployer des éoliennes de 100 m de haut en plein centre-ville. Non, Inergys voit plus petit... Et en même temps plus grand ! La société basée à Limoges-Bellegarde a été fondée en 2013 par l'ingénieur-mécanicien Thierry Lamidieu. L'entreprise a commencé par développer des éoliennes de petite taille (2,70 m) conçues à partir d'une technologie innovante : des pales mobiles tournant autour d'un axe vertical, contrairement aux éoliennes classiques à hélice. « Les pales mobiles permettent de capter beaucoup plus de vent et de produire plus d'électricité », explique Thierry Lamidieu. De plus, nos éoliennes s'installent facilement sur des bâtiments à toits plats ou au sol dans des endroits dégagés. Elles sont complètement autonomes, fonctionnent même en cas de vents turbulents et résistent aux tempêtes. »

Inergys commercialise aussi le GreenPack qui combine éolien et panneaux photovoltaïques. « L'intérêt, c'est que sa production est lissée sur l'année. En hiver, il a peu de soleil mais beaucoup de vent, alors qu'en été, c'est l'inverse. Le GreenPack génère de l'électricité dans les deux cas ».

La société travaille enfin sur un 3^e produit : la Pylolienne. Il s'agit d'une éolienne qui s'intègre à l'intérieur des pylônes télécoms afin qu'ils s'auto-alimentent en électricité. « Pour tous nos produits, l'objectif principal est que leur empreinte carbone soit la plus basse possible, ceci afin de contribuer positivement à la préservation de la planète et à la lutte contre le changement climatique. »

Pour le moment, 12 éoliennes Inergys sont en fonctionnement en France, sur le toit d'immeubles résidentiel ou de bureaux, dans des stations-service, des usines, une université... Les sollicitations augmentent, notamment depuis l'étranger. « Nous sommes une petite équipe avec un gros potentiel de croissance et continuons d'investir fortement en R & D pour continuer à améliorer la compétitivité de nos produits. Avec plus de ventes, nous pourrions créer 7 emplois directs et une douzaine d'emplois indirects d'ici 3 ans. » L'entreprise cherche aussi à étoffer le nombre de ses partenaires industriels en Nouvelle-Aquitaine pour garantir une fabrication la plus locale possible.

 www.inergys.fr

« Limousin Nouveaux Horizons » est officiellement lancé

Portée par la Société publique locale « Terres de Limousin » à laquelle adhère Limoges Métropole depuis 2021, la nouvelle marque de destination de la Haute-Vienne a été dévoilée le 6 avril lors d'une soirée de lancement officiel au Pôle de Lanaud.

Baptisée « Limousin Nouveaux Horizons », cette marque touristique départementale vise à fédérer les acteurs de la filière et à communiquer autour de valeurs telles que le slow tourisme, l'authenticité et le tourisme durable. Elle viendra renforcer et compléter la stratégie de communication de la Destination Limoges. Le 15 mai, la sortie du site internet visitlimousin.com finalisera l'arrivée de la marque à la feuille de châtaigner revisitée.





Du côté de chez vous

ÇA VOUS DIT QUELQUE CHOSE ?

SIMPLE, BASILIQUE

Elle est le phare de Limoges, avec son clocher de 70 m érigé sur un point haut, visible dans toute la ville. Le 2 février, un décret du pape l'a élevée encore un peu plus. L'église Saint-Michel-des-Lions est devenue la 174^e basilique de France, la 1^{re} dans le Limousin. Pourtant, contrairement au titre de cet article, son élévation à ce rang prestigieux n'a pas été chose facile. Il a fallu un gros travail d'inventaire, un dossier en latin et l'évêque de Limoges de faire un tour par le Vatican pour obtenir cette précieuse promotion. En tout, près de 2 ans d'attente, pour une décision qui est tombée à pic : le lancement des 73^{es} Ostensions limousines, le 19 mars, était l'occasion parfaite pour officialiser la bonne nouvelle. Pour paraphraser Aurélien* – pas le saint mais le -san – « c'est simple, basilique ».

*alias le rappeur Orelsan

FABIEN VAURS

UNE NOUVELLE PAGE DANS LE CAILLÉ DES FAYES



Depuis 2019, Fabien Vauris est le responsable d'exploitation de la laiterie Les Fayes. L'entreprise, qui a fêté ses 80 ans l'an dernier, est aujourd'hui devenue un étendard du territoire Limousin. Fin 2023, elle poursuivra son développement dans un tout nouvel atelier à Limoges.

Avant d'arriver à la tête de la laiterie Les Fayes, Fabien Vauris a suivi un parcours qui l'a tantôt amené à se rapprocher puis à s'éloigner du milieu laitier. L'Auvergnat a grandi dans une famille très liée avec l'agriculture. Entouré d'un père professeur en lycée agricole, d'une mère comptable dans une entreprise d'agrofournitures et d'un oncle éleveur de bovins, le jeune Fabien se voit plus tard boulanger-pâtissier. Il choisit finalement une autre manière de magnifier le fruit du travail du paysan.

“

Ici, on est sur du vrai, il n'y a pas de triche. Il y a des valeurs, un fort attachement au territoire et le respect du travail de nos producteurs locaux.

”

À l'an 2000, Fabien Vauris entre à l'ENILV d'Aurillac, une grande école fromagère. « Il y avait différentes formations dans l'agroalimentaire et j'ai pu voir la transformation du lait en cantal. C'est en mettant la main dans le caillé* que j'ai vraiment découvert une passion », raconte-t-il. Ses études l'emmèneront ensuite vers un autre pays du fromage, la Haute-Savoie. Du cantal au reblochon, la transition se fait sans encombre :

l'apprenti obtient son diplôme et s'installe sous les pierres d'un buron dans son Auvergne natale. En 2007, le fromager entre dans le groupe Lactalis en tant que responsable d'atelier. C'est le début de sa carrière dans l'industrie.

Pourtant, au bout de 6 ans, Fabien Vauris change de crèmerie et tombe dans la compote après avoir rencontré sa femme, une Corrèzienne arboricultrice et éleveuse de limousines. L'homme pose ses valises en Limousin et troque ses produits laitiers pour ceux du verger. De 2013 à 2019, il s'éloigne de sa matière première préférée. « Mais l'appel du fromage était trop fort, dit Fabien Vauris. J'ai entendu parler du poste à la laiterie Les Fayes et j'ai tout de suite postulé. »

Son arrivée en tant que responsable d'exploitation coïncide avec une phase de turbulences au sein de l'entreprise, qui enregistre de mauvais résultats commerciaux. Une restructuration est opérée dans l'objectif de recentrer la laiterie sur son cœur de métier : la fabrication. « Quand je suis arrivé, on produisait 3000 tonnes de produits finis :

fromages blancs, crèmes fraîches, faisselles, fromages frais... En 2022, on a fait 7000 tonnes », précise le directeur. Le succès des dernières années est aussi le fruit d'une méthode qui allie patrimoine ancré et chauvinisme assumé.

« Ici, on est sur du vrai, il n'y a pas de triche, insiste Fabien Vauris. Il y a des valeurs, un fort attachement au territoire et le respect du travail accompli par la soixantaine de producteurs locaux avec laquelle on collabore. Nos produits sont sans additif, sans conservateur, on les fabrique avec un vrai savoir-faire fromager, à partir de la matière vivante, en prenant notre temps, pour faire les choses dans les règles de l'art ». Cette exigence de qualité lui a déjà rapporté trois médailles d'or au concours général agricole. Couplée à une stratégie commerciale offensive et décalée, la magie des Fayes a opéré. « On cherche toujours à innover, que ce soit dans nos produits ou dans notre communication. » La fameuse bouteille de lait noire et les nombreuses pépites postées sur les réseaux sociaux de l'entreprise en sont les meilleurs exemples.

À la fin de l'année, la laiterie quittera son site historique d'Isle pour s'installer dans un nouvel atelier, plus grand et plus moderne, dans le parc d'activités de la Grande Pièce géré par Limoges Métropole, au nord de Limoges. « C'est une innovation industrielle majeure pour nous, qui va nous permettre de continuer à grandir, se réjouit Fabien Vauris. On va continuer à s'étendre un peu partout en France, étape par étape, en prônant toujours le chauvinisme limousin. »



©IDEC AGRO & FACTORY

* Le caillé est un produit solide, issu du lait par précipitation de ses caséines sous l'effet d'une substance acide et/ou de présure. C'est l'état premier de tout fromage.



©Crédit Agricole

*Notre
dossier*

AMÉNAGEMENT & VOIRIE: LIMOGES MÉTROPOLÉ EXPLORE DES VOIES NOUVELLES

En périphérie, aux entrées et au cœur de la ville de Limoges, la Communauté urbaine repense et remodèle l'aménagement et la circulation, en prenant en compte l'évolution du trafic routier, l'essor des nouveaux modes de déplacements et les problématiques de développement durable. Voies nouvelles, chaussées partagées, trottoirs innovants... Si les projets entrepris par Limoges Métropole sont de natures différentes, ils poursuivent un objectif commun : faire cohabiter les mobilités, améliorer le cadre de vie des habitants et développer l'attractivité et le rayonnement du territoire.

L'ENTRÉE DE VILLE DES CASSEAUX SE TRANSFORME

Dans le cadre du réaménagement de l'entrée de ville des Casseaux à Limoges, Limoges Métropole procède depuis le 20 mars 2023 à la deuxième phase des travaux nécessaires à la création de deux nouvelles voies de desserte. Celles-ci permettront à terme une meilleure fluidité du trafic routier dans ce secteur, dans l'optique de l'ouverture prochaine du nouveau siège du Crédit Agricole Centre-Ouest.



UN CHANTIER EN 4 ÉTAPES

Les deux voies créées accueilleront un trafic de desserte locale. Un nouveau plan de circulation sera mis en place : l'accès au site du Crédit Agricole Centre Ouest pourra avoir lieu, en complément de l'avenue des Casseaux, directement depuis la N520 par une bretelle à sens unique pour les usagers provenant de l'A20 ou des communes situées à l'est de Limoges, mais également depuis l'avenue Jean-Gagnant et l'ouest de Limoges par une voie à double sens parallèle à l'avenue des Casseaux et à la N520.

Depuis
la bretelle
de la N520

Le chantier de voirie se déroulera en plusieurs étapes et sur une durée globale de 12 mois, entre la N520 et les avenues des Casseaux et Jean-Gagnant.

1

Jusqu'au 30 juin

Création de la bretelle depuis la N520 et de la voie nouvelle jusqu'à l'avenue des Casseaux.

2

Du 3 juillet au 1^{er} septembre

Réaménagement du carrefour formé par la N520, l'avenue Jean-Gagnant et la voie nouvelle.

3

De septembre à novembre

Création de la voie nouvelle.

4

De décembre à mars 2024

Finition sur les voies nouvelles, aménagement du trottoir de l'avenue des Casseaux et réfection de la voirie dans la rue Proudhon et l'impasse des Lèzes.



Neutralisation de la voie de droite sur la N520 jusqu'à début juin. Ne restera ensuite qu'une nuit de fermeture de la N520, nécessaire à la repose du portique, qui n'est pas encore programmée.



Neutralisation d'une voie dans les 2 sens de circulation en fonction de l'avancement du chantier. Fin août, fermeture complète de nuit du carrefour et de la N520 pendant une semaine pour la réalisation des enrobés.



Peu d'impacts sur la circulation.



La circulation sera perturbée uniquement sur ces voies. Peu d'impacts aux abords du chantier.

DES NOUVELLES VOIRIES SÉCURISÉES ET PARTAGÉES :

- Des largeurs de chaussée réduites pour limiter la vitesse et sécuriser les traversées piétonnes.
- Une limitation à 30 km/h.
- Des cheminements spécifiques pour les piétons et les vélos séparés par une bande végétale.
- À l'issue des travaux de construction du siège du Crédit Agricole, des espaces verts plantés viendront compléter cet aménagement.



Le coût global de cette opération coordonnée et financée par Limoges Métropole est estimé à **1 300 000 €**

UNE PLACE DES BANCS PLUS ATTRACTIVE

À Limoges, la requalification de la place des Bacs et de ses abords, les rues des Halles, Lansecot, Élie Berthet et la place du Poids Public, s'inscrit comme un projet phare pour l'attractivité et le rayonnement du centre-ville.

Limoges Métropole et la Ville de Limoges souhaitent mettre en œuvre des travaux de réaménagement de la place des Bacs, à forte densité commerciale, événementielle, culturelle et patrimoniale. Le secteur pâtit notamment d'une forte présence automobile et de l'absence d'espaces de détente.

Répondre aux besoins et attentes de la ville, à savoir :

- **Conforter la zone piétonne et commerçante** du centre-ville.
- **Offrir un espace d'attractivité, de repos** et de détente ludiques.
- **Introduire le végétal**, dans le contexte global d'adaptation au changement climatique.
- **Révéler les entrées** du quartier patrimonial de la Boucherie.
- **Renforcer le lien** avec la place de la Motte.

Les opérations se dérouleront sous la maîtrise d'ouvrage de Limoges Métropole, à la suite de la désignation par convention d'un maître d'ouvrage unique.

Une concertation en plusieurs phases

Les travaux envisagés devant aboutir à la création d'une aire piétonne supérieure à 3000 m², Limoges Métropole, en collaboration étroite avec la Ville de Limoges, mettra en place une concertation publique préalable qui se composera de plusieurs temps. Celle-ci visera à informer la population sur les objectifs du projet et à recueillir l'avis et les attentes des habitants.

La concertation sera l'occasion de débattre de toutes les facettes du projet :

- Son opportunité, ses objectifs et ses caractéristiques ou orientations principales.
- Ses enjeux socio-économiques.
- Ses impacts significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire.

À l'issue de cette concertation, un bilan retracera l'ensemble des échanges et avis formulés, ainsi que les pistes explorées pour répondre aux attentes du public.



Le coût prévisionnel de l'opération s'élève à 4 millions d'euros HT, sous réserve des résultats issus des diverses investigations complémentaires et consultations. Après notification des marchés d'études et de travaux, une convention de financement fixera les modalités de répartition financière prévisionnelle entre la Ville de Limoges et Limoges Métropole.



EXPÉRIMENTATION

Avenue Pompidou, on change de trottoir

Depuis la fin mars, Limoges Métropole expérimente de nouveaux revêtements de trottoir le long de l'avenue Georges-Pompidou à Limoges. Ce projet innovant poursuit plusieurs objectifs :

- **Lutter** contre les îlots de chaleur.
- **Veiller** à une bonne perméabilité des sols.
- **Contrer** les coûts de l'asphalte.

Cette expérimentation a pour but de tester 6 revêtements de trottoirs sur une portion de l'avenue Georges-Pompidou (à droite, sens Limoges centre → Portes-Ferrées). Les travaux préparatoires ont commencé par une étape de terrassement afin d'aspirer la terre aux pieds des arbres pour protéger leurs racines, la découpe du cheminement piéton existant pour la pose d'un fond de forme en cailloux perméable sur la partie plantée d'arbres.

Dans un second temps, chacune des 5 entreprises (Colas, SPIE Batignolles Mallet, GAT, Eiffage, Eurovia) a alternativement mis en place son revêtement innovant suivant des « planches » de test. Pendant les 4 à 5 ans de cette expérimentation, des mesures seront réalisées pour évaluer l'efficacité de ces nouveaux revêtements. Le coût de cette opération financée par Limoges Métropole est de 32 000 € TTC.

MIEUX PARTAGER LA ROUTE

Partager la route entre les différents usagers et sécuriser la pratique du vélo en ville est un des enjeux de Limoges Métropole. Dans ce cadre, des travaux d'aménagement de chaussées à voie centrale banalisée, appelées également « *chaussidou* », ont été engagés sur des routes de Limoges. Ces réalisations participent à sécuriser les déplacements et à inciter à l'usage du vélo en ville.

Depuis la fin avril, des chaussées à voie centrale banalisée ont été matérialisées sur deux axes secondaires du réseau routier : les rues **Daniel Gélín** et **Barthélémy Thimonnier**, en zone nord de Limoges. Le coût global de ces travaux est de 13500 € TTC.

Un chaussidou, c'est quoi ?

Une chaussée à voie centrale banalisée partage la chaussée en 3 voies :

- Une voie centrale pour la circulation à double sens des véhicules motorisés.
- 2 bandes cyclables latérales de 1,5 mètre de chaque côté pour la circulation des vélos, scooters et cyclomoteurs.

Ce mode de partage de la route est privilégié si :

- Un aménagement cyclable classique ne peut pas être réalisé.
- Le trafic routier n'est pas trop important.
- Les conditions de visibilité sont suffisantes.

La ligne classique de séparation centrale disparaissant, certains automobilistes peuvent ressentir une appréhension.

Pour bien emprunter le chaussidou, il suffit de suivre 3 mots d'ordre :

- **PRIORITÉ** aux vélos.
- **RÉDUIRE** sa vitesse.
- **SE DÉPORTER** en cas de croisement.

Ce dispositif a déjà été testé avec succès dans de nombreux départements français (Loire-Atlantique, Isère, Hérault...). Aucune hausse de l'accidentologie n'a été constatée. Les chaussidous incitant à une circulation apaisée, les automobilistes sont plus prudents et adaptent leur vitesse, ce qui sécurise le parcours des cyclistes.

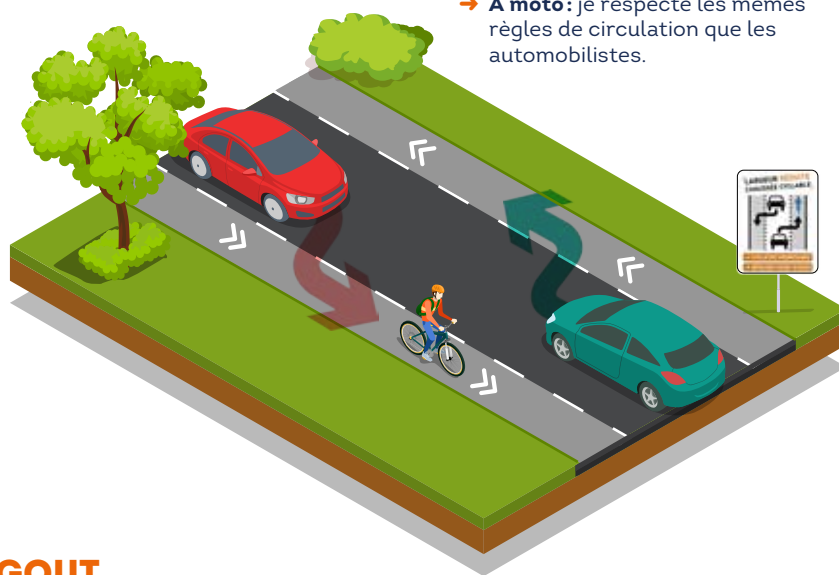
Comment circuler ?

POUR LES AUTOMOBILISTES :

- **Si la route est dégagée** : je circule au centre de la chaussée.
- **Si un véhicule arrive en face** : chacun se rabat sur la bande cyclable tout en vérifiant qu'aucun vélo ne l'emprunte.
- **Si un véhicule arrive en face et qu'un vélo circule sur la voie latérale** : je me rabats derrière le vélo et laisse le véhicule d'en face se déplacer sur la voie, et inversement.

POUR LES DEUX-ROUES ET LES PIÉTONS :

- **À vélo** : je circule à droite sur la bande cyclable matérialisée au sol.
- **À pied, en scooter ou en cyclomoteur** : je peux circuler comme les vélos sur la bande cyclable à droite de la route.
- **À moto** : je respecte les mêmes règles de circulation que les automobilistes.



GILLES BÉGOUT

Vice-président de Limoges Métropole en charge de la voirie

« L'aménagement du territoire est l'une des compétences majeures qu'exerce la Communauté urbaine afin de renforcer l'attractivité du territoire et améliorer la qualité de vie et de déplacement des habitants. C'est dans cet esprit que Limoges Métropole déploie une politique volontariste d'investissement en matière de voirie, en consacrant 26,9 millions d'euros à ses réalisations pour l'année 2023. Ces chiffres en constante augmentation traduisent à la fois la volonté de réaménager les entrées de ville et les centres bourgs tout en repensant et en sécurisant les différents usages sur les routes pour faire cohabiter les mobilités.

Une énergie qui se déploie également dans la mise en place d'expérimentations innovantes, dans la recherche de matériaux faibles en CO₂ et plus responsables vis-à-vis de l'environnement. Des actions qui sont menées afin de garantir de meilleures conditions de mise en œuvre aux agents dans la poursuite de leurs missions. »



QUELQUES TRAVAUX EN COURS



LIMOGES

- **RUE CHAMPLAIN:**
Réaménagement de la voirie / 720 000 €
Du 24 avril à octobre 2023.
- **RUE DES TROIS CHALETs:**
Réaménagement de la voirie avec mise en sens unique de circulation en zone de rencontre / 100 000 € / Du 2 mai à août 2023.
- **RUE CAMILLE SÉE:**
Réaménagement de la voirie avec mise en place d'un contresens cyclable / 262 000 € / Du 2 mai à juillet 2023.
- **RUES DE BRETAGNE ET DE SAVOIE:**
Réaménagement de la voirie / 745 000 €
Du 11 avril à novembre 2023.
- **RUE CHARLEMAGNE:**
Renouvellement de la conduite d'eau potable / 84 000 € / De mai à juillet 2023.
- **RUES DU MAS LOUBIER / FIZOT LAVERGNE:**
Déviation du collecteur d'assainissement unitaire / 675 286 € / De mai à septembre 2023.



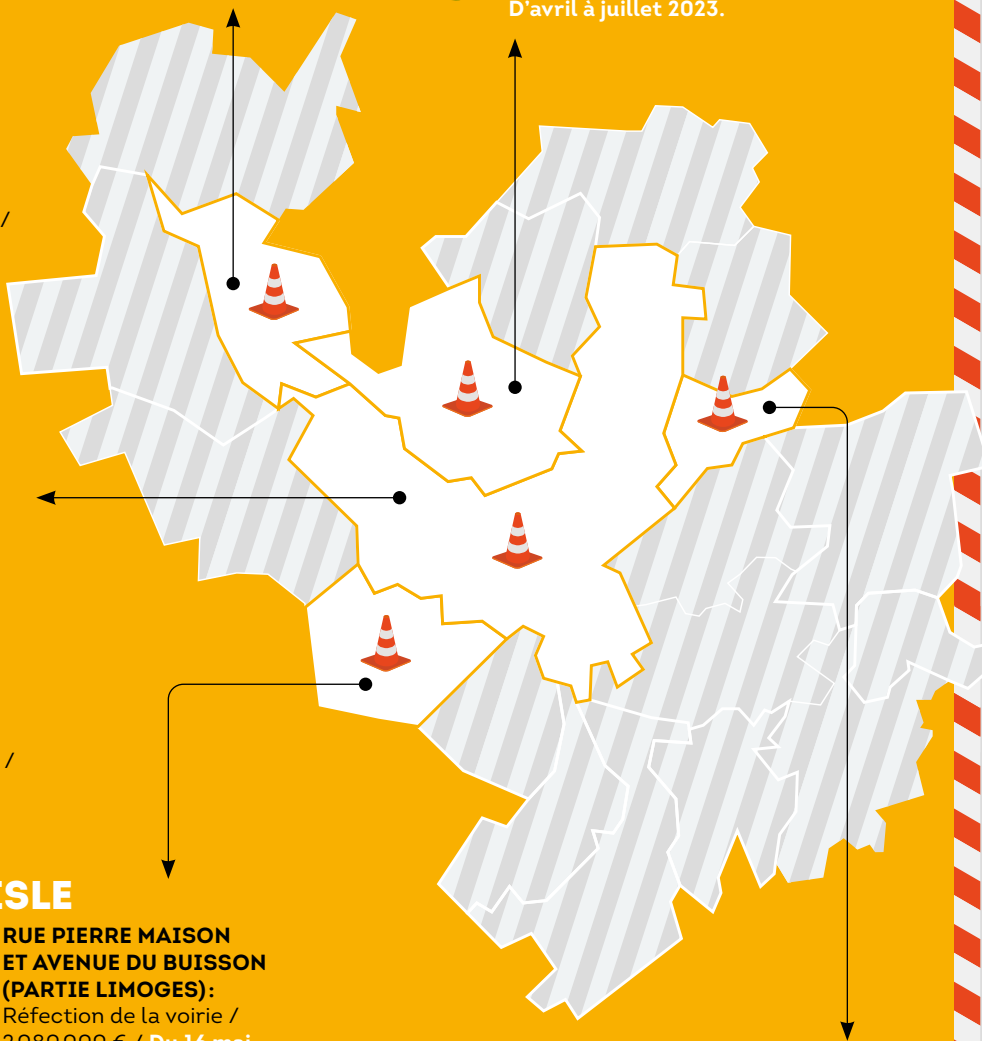
SAINT-GENCE

- **VILLAGE DU THEIL:**
Travaux de création d'un réseau d'assainissement, d'une station de traitement des eaux usées et réfection de la voirie / 1 699 380 €
Du 24 octobre 2022 à juin 2024.



COUZEIX

- **ROUTE DES BARRIÈRES:** Travaux de réfection de la voirie et renouvellement du réseau d'eau potable / 510 000 € / Du 13 février à mai 2023.
- **RUE DU MOULIN DU GUÉ:**
Renouvellement de la conduite d'eau potable / 168 000 € / D'avril à juillet 2023.



ISLE

- **RUE PIERRE MAISON ET AVENUE DU BUISSON (PARTIE LIMOGES):**
Réfection de la voirie / 2 080 000 € / Du 16 mai 2022 à novembre 2023.



LE PALAIS-SUR-VIENNE

- **AVENUE JEAN COCTEAU:**
Réaménagement de la voirie et réfection du réseau d'eau potable / 830 000 €
Du 24 octobre 2022 à août 2023.
- **AVENUE JEAN GIRAUDOUX:**
Travaux de réhabilitation des réseaux d'assainissement, eaux pluviales et eaux usées / 540 000 € / De janvier à mai 2023.



INFORMATION:

Dans le cadre du **Tour de France**, des travaux ponctuels de réfection de chaussée seront réalisés par Limoges Métropole entre l'**avenue Jean Gagnant** et la **place Jourdan**. À ce jour, ces travaux ne sont pas encore programmés. Ceux-ci seront réalisés de nuit afin de limiter l'impact sur la circulation, mais un impact sonore est possible sur les riverains.

RETROUVEZ LA PROGRAMMATION COMPLÈTE DES TRAVAUX SUR www.limoges-metropole.fr
CERTAINS DE CES CHANTIERS ONT BÉNÉFICIÉ DE SOUTIENS FINANCIERS

financé par



BIODIVERSITÉ : NOS ACTIONS POUR DÉFENDRE LE VIVANT

Le 22 mai, c'est la Journée mondiale de la diversité biologique. Découvrez quelles sont les ressources mobilisées et actions menées par Limoges Métropole pour protéger et valoriser la biodiversité à l'échelle de son territoire.

DE QUOI PARLE-T-ON EXACTEMENT ?

La diversité biologique ou « *biodiversité* » recouvre l'ensemble des milieux naturels et des formes de vie – plantes, animaux, champignons, bactéries – et leurs interactions. Elle comprend 3 niveaux interdépendants : **la diversité écologique** (les écosystèmes); **la diversité spécifique** (les espèces) et **la diversité génétique**. Depuis 1993, la Convention sur la diversité biologique des Nations Unies vise à défendre la biodiversité, l'utilisation durable et équitable des ressources naturelles et la protection des ressources génétiques.

Cette année, c'est le 30^e anniversaire de la Convention sur la diversité biologique, ratifiée jusqu'à présent par 196 états.

ET À LIMOGES MÉTROPOLE ?

Au sein de la Direction des espaces naturels (DEN) de Limoges Métropole, une équipe de 7 agents est mobilisée pour intervenir sur les thématiques de préservation de la biodiversité et de sensibilisation auprès du public.



Les différentes actions menées par Limoges Métropole :

PROTÉGER

Préservation des rivières et milieux humides

→ En mai, Limoges Métropole signe le Contrat territorial milieux aquatiques (CTMA) Vienne Métropolitaine avec l'Agence de l'eau Loire-Bretagne, la Région Nouvelle-Aquitaine et le Département de la Haute-Vienne. La mise en œuvre du programme et le suivi scientifique seront assurés par les agents de la DEN.

Maîtrise foncière dans le cadre de mesures de compensation

→ Depuis 2020, Limoges Métropole a la charge de 90 ha de bois, 13 ha de prairies bocagères et 13,3 ha de milieux humides.

Assistance technique sur les projets d'aménagement urbain

→ La DEN intervient aux côtés des entreprises afin de réduire au maximum l'impact sur la biodiversité de projets tels que le franchissement de l'A20, l'unité de valorisation énergétique ou le bus à haut niveau de service (BHNS).

RECENSER

Études naturalistes sur le terrain

→ Limoges Métropole a recensé sur le territoire 800 espèces végétales et 1300 espèces animales. Elle suit notamment l'évolution de la population de l'Ophrys abeille en zone sud de Limoges, une orchidée protégée.

Création et mise en œuvre des réseaux écologiques

→ Mise à jour de la Trame verte et bleue, actions pour préserver la biodiversité nocturne (Trame noire) et détermination d'une méthode élaboration de la Trame brune (protection des sols).

VALORISER

Création de sentiers pédagogiques

→ Depuis 2020, des sentiers jalonnés de panneaux explicatifs ont été conçus comme au vallon des Fonts neuves à Saint-Gence et au verger conservatoire d'Eyjeaux. Un projet est à l'étude au Mas de l'Âge à Couzeix.

Balises des sentiers de randonnées

→ En 2022, ce sont 15 sentiers qui ont été balisés.

📞 05 55 04 46 50
espaces-naturels@limoges-metropole.fr

SENSIBILISER

À l'image des animations estivales de la trame nocturne, des manifestations sont organisées chaque année afin d'amener les bonnes pratiques en matière de sauvegarde du monde vivant à la connaissance du grand public. Aussi, des outils pédagogiques ont été créés et mis à disposition des écoles par Limoges Métropole. Avec le concours de Limousin Nature Environnement, les enfants sont éveillés à la préservation de la ressource en eau et à la biodiversité aquatique à l'aide de la mallette Pédag'Eau. En 2023-2024, douze écoles en profiteront. Du CM1 à la 6^e et dans les centres de loisirs, le kit Trame nocturne les sensibilise à la pollution lumineuse, au ciel étoilé et à la faune nocturne.



Sur le terrain

EN MAI, TOP DÉPART

DES CAMPAGNES DE FAUCHAGE RAISONNÉ

À partir de la mi-mai, les travaux de débroussaillage sur les voiries de la Communauté urbaine vont être entrepris par les agents de Limoges Métropole. Si la sécurité routière demeure l'objectif premier des campagnes de fauchage, qui se déclinent en plusieurs étapes durant l'année, le respect de la nature est aussi une préoccupation majeure pour Limoges Métropole.

« À trop faucher, la nature se taille! ».

Ce message, les usagers de la route pouvaient encore le lire il y a quelques années sur les panneaux installés avant les premières passes de fauchage assurées par Limoges Métropole. Plus qu'un slogan amusant, ce message recouvre le souci toujours présent de la préservation de la biodiversité des bords de route à travers la pratique du fauchage dit « raisonné » ou « différencié ».

Des milieux vivants

Les bords de route jouent un rôle écologique primordial mais en partie insoupçonné.

Ils façonnent nos paysages.



Ils sont des **refuges** pour la faune et la flore.

Ils forment des **corridors** écologiques.



Ils constituent des **zones de transition** entre différents milieux vivants.

Débroussailler sans détruire

Pratiqué depuis la fin des années 2000, le fauchage raisonné est une méthode d'entretien des bords de route qui permet de répondre aux impératifs de sécurité routière et d'entretenir le domaine public, tout en respectant la biodiversité et l'intérêt paysager.

Les règles fondamentales du fauchage raisonné sont :

Faucher le moins possible

Au printemps, Limoges Métropole réduit au strict nécessaire le nombre de passages du tracteur-épareuse sur les accotements, en assurant avant tout la sécurité des usagers de la route.

Cela permet de :

- **Limiter l'impact écologique** (moins de dégâts sur les écosystèmes, baisse de l'empreinte carbone...).
- **Gagner du temps** pour réaliser d'autres opérations de maintenance.
- **Réduire l'usure du matériel** et le coût des interventions.

De plus, toutes les routes ne demandent pas un fauchage uniforme. En termes de sécurité par exemple, les portions droites nécessitent moins d'interventions.

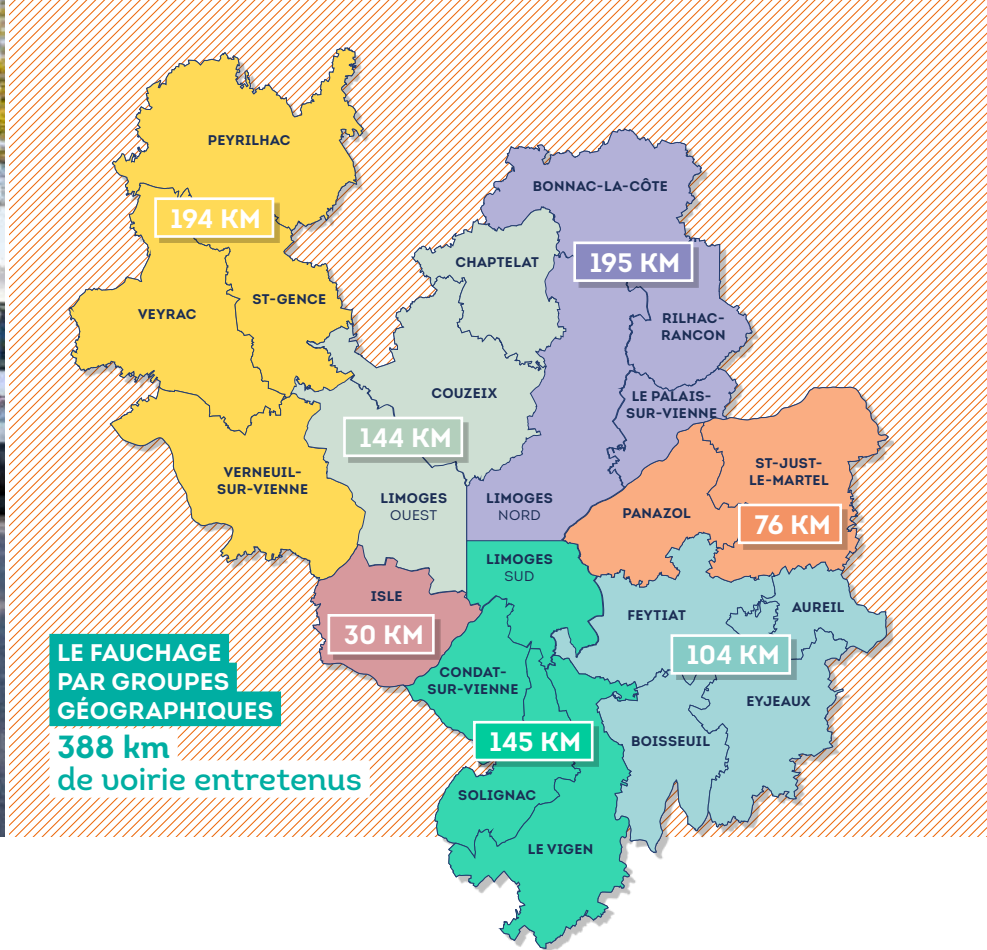
Faucher le plus tard possible

Limoges Métropole repousse le **débroussaillage des fossés à la 2^e partie de l'été** afin de respecter le cycle des plantes présentes en bord de route. **Le débroussaillage des talus intervient lui à l'automne** afin de permettre la reproduction des espèces vivant dans ces milieux.

Couper haut

En élevant la hauteur de coupe entre 8 et 10 cm, les équipes de Limoges Métropole :

- **Préservent les habitats** d'insectes, oiseaux et autres amphibiens.
- **Maintiennent la stabilité** des bas-côtés grâce à la végétation.
- **Luttent contre la prolifération** des espèces envahissantes.
- **Soulagent le matériel** et réduisent le risque de casse.
- **Évitent les projections** pouvant blesser.
- **Consomment moins de carburant.**



Des travaux mutualisés

Les travaux de fauchage des fossés se font en ateliers mutualisés par groupes géographiques de communes (voir carte). Chaque commune est équipée d'un tracteur muni d'une épareuse à bras articulé qui est mis à disposition lors des ateliers mutualisés. Selon la dimension des voiries, les tracteurs travaillent à un ou plusieurs sur les ateliers mobiles.

Pendant les opérations de débroussaillage, en moyenne 2 agents équipés de rotofils suivent à pied l'avancée de

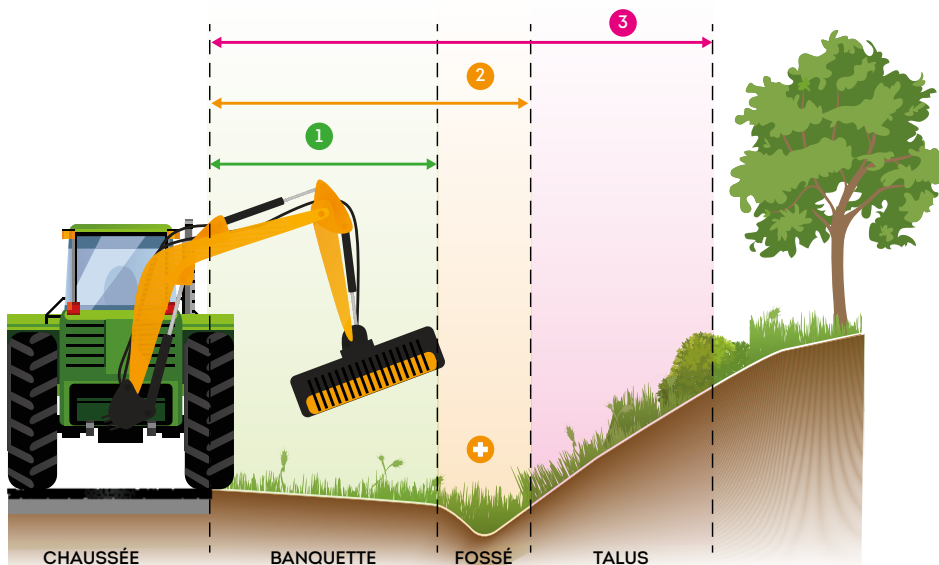
l'atelier et réalisent les finitions autour des arbres, des panneaux, des poteaux... Ils débroussaillent aussi les fossés et le long des habitations, dégagent les entrées et sorties de busage de fossés, éclairent les carrefours et déplacent la signalisation temporaire. Les agents à pied ramassent également à la pincette les débris et papiers qui se trouvent dans les fossés avant le passage des épareuses. Après le passage des tracteurs, ils nettoient la chaussée avec un souffleur.

16 000

C'est le nombre total d'heures de travail réalisées chaque année par les agents de maintenance de la voirie pour entretenir les bords de routes sur le territoire de Limoges Métropole.



Les étapes du fauchage raisonné



- 1 Le fauchage de sécurité :**
1 à 2 passes sur la banquette entre mai et juillet.
- 2 Le fauchage d'accotement :**
1 passe d'août à octobre sur la banquette et dans les fossés.
- 3 Le fauchage débroussaillage :**
1 passe sur la totalité des abords routiers (banquette, fossé et talus) d'octobre à décembre.
- + Curage des fossés** tous les 3 ans.

CONDAT-SUR-VIENNE

Un chantier-école va transformer l'ancienne carrière

La signature formalisant le partenariat entre la mairie de Condat-sur-Vienne et les étudiants de Licence professionnelle en aménagement paysager du CFPPA des Vaseix-Bellac est venue officialiser le chantier-école UNIEMA tout juste débuté à l'ancienne carrière. Ce temps a permis d'évoquer les premiers axes qui se dessinent autour du projet de « coulée verte ». Il s'agit d'un programme d'aménagement d'un corridor de biodiversité intégrant ce site communal emblématique, porté par un groupe de travail formé d'élus municipaux, d'associations, d'institutions, du lycée des Vaseix et d'habitants. Après une phase de sondage qui a conjugué des entretiens, un atelier créatif et des micros-trottoirs, les premières orientations se profilent. Une présentation du projet final doit être réalisée par les étudiants début mai.



SAINT-GENCE

La 1^{re} pierre du pôle enfance est posée

Le 1^{er} avril, le Syndicat intercommunal enfance, petite enfance et adolescence du Pays de Glane a posé la 1^{re} pierre du futur pôle enfance, en présence des maires de ses communes adhérentes : Peyrilhac, Saint-Gence, Veyrac et Nieul. Ce projet soutenu par la CAF de la Haute-Vienne regroupe une crèche, un relais petite enfance, un accueil de loisirs sans hébergement et un pôle administratif à Saint-Gence. Ces services sont aujourd'hui répartis dans les 4 communes. Mutualiser les moyens et créer une offre de services dimensionnée au territoire sont les objectifs du nouvel équipement. Ouverture à la rentrée 2024.

PANAZOL

Retour aux origines pour la Limousine Cyclo

La 32^e Limousine André Dufraisse partira le samedi 3 juin de la commune de Panazol, renouant ainsi avec son départ d'origine après s'être élancée de Limoges pendant 20 ans. La cyclosportive effectuera donc une boucle parfaite à travers les plus beaux paysages du nord de Limoges Métropole et de la Haute-Vienne: le col de la Sablonnade, le lac de Saint-Pardoux, Châteauponsac, les monts d'Ambazac ou encore la vallée du Taurion. Les nouveaux circuits proposés l'an dernier seront reconduits mais raccourcis de 5 km du fait du nouveau lieu de départ. Les cyclistes de tous niveaux pourront emprunter 4 parcours de 63 km à 200 km en formule rando ou chrono. À l'arrivée, publics et participants retrouveront l'ambiance conviviale du village partenaires, ses animations et sa restauration.



 lalimousinecyclo.com - en partenariat avec Limoges Métropole



©Mairie de Verneuil-sur-Vienne

VERNEUIL-SUR-VIENNE

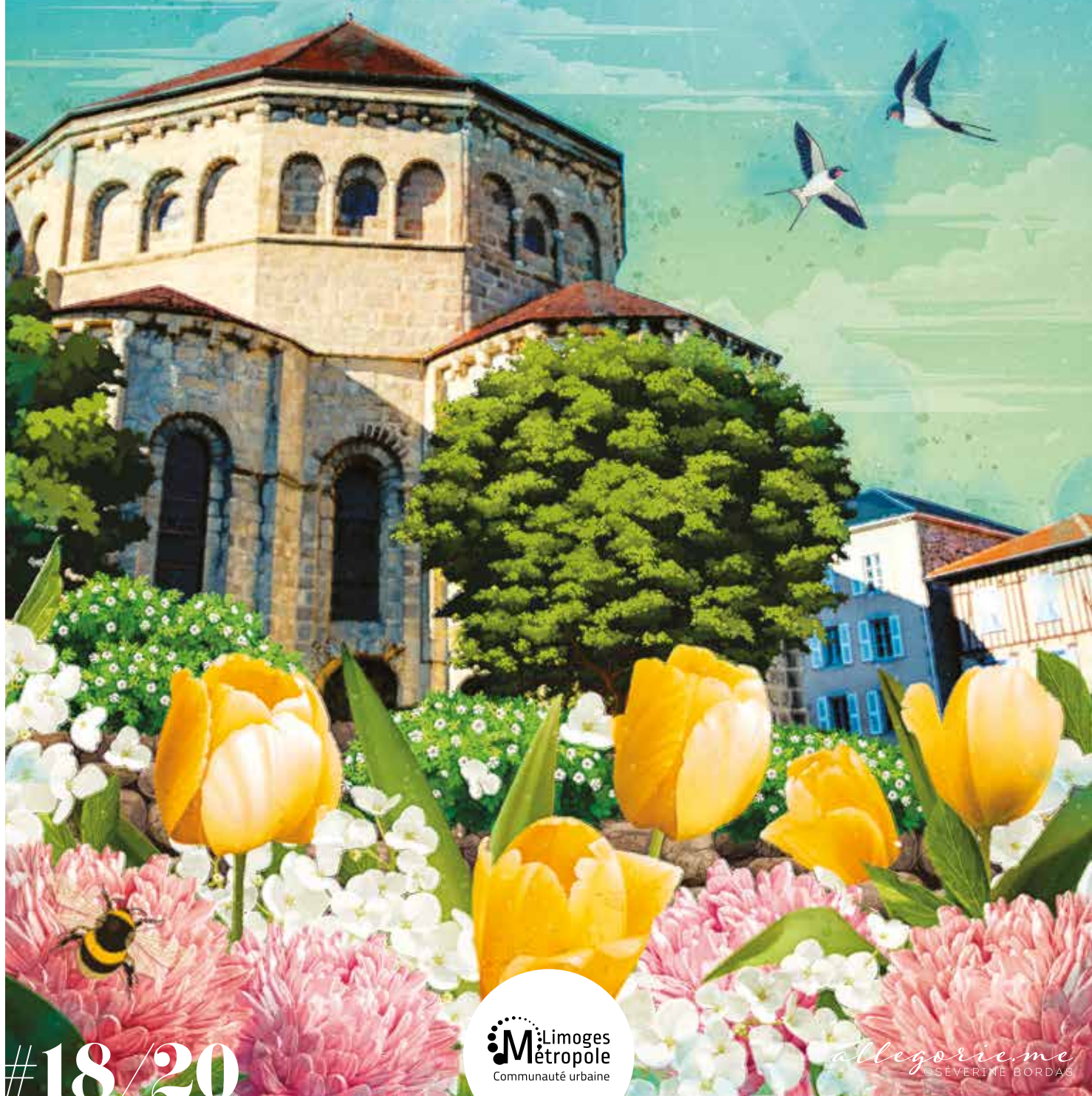
Les nids d'hirondelles font le printemps

Dans le cadre du projet de rénovation des locaux de la mairie et de construction d'un relais petite enfance, une dérogation à l'interdiction de destruction de nids d'hirondelles de fenêtres a été accordée à la commune de Verneuil-sur-Vienne. Les hirondelles étant une espèce protégée dont les effectifs ont baissé de plus de 70 % en 20 ans, la Ligue pour la protection des oiseaux du Limousin a accompagné la municipalité dans la mise en place de mesures compensatoires.

Ainsi, 48 nids de substitution ont été mis en place sur les bâtiments de la mairie et de la Poste par les services techniques avec l'assistance de la LPO. Au moins un couple d'oiseaux y a déjà trouvé refuge. Parallèlement, un ensemble de mesures favorables à la protection de l'espèce donneront lieu à un suivi de la population des hirondelles.

SOLIGNAC

LIMOGES MÉTROPOLE



#18/20

 Limoges
Métropole
Communauté urbaine

allegorie.me
© SEVERINE BORDAS

NOTRE SÉLECTION POUR VOUS...

FESTIVALS

LES VEYRACOMUSIES

Du 17 au 20 mai

Cap sur la 35^e édition ! Les organisateurs vous embarquent pour un voyage à sensations ! Décollage avec la folle énergie d'Alkabaya, une soirée percutante avec l'inclassable Faada Freddy, des secousses inattendues avec Renan Luce et ses émotions vibrantes et un vol très haut avec Babylon Circus.

 **Le Mas Martin, Veyrac •**
veyracomusies.com

1001 NOTES

Du 25 au 29 juillet



La billetterie de l'édition 2023 du festival 1001 Notes est ouverte ! Cet été, le festival revient briser la glace de la patinoire de Limoges, avec entre autres Nemanja Radulovic, Oxmo Puccino & Yaron Herman, The Mozart Project, Folia...

 festival1001notes.com

SALON

SALON DU LIVRE

Le 10 juin

Le salon du livre de Bonnac-la-Côte met à l'honneur 20 auteurs dont Franck Linol, Martine Tandeau de Marsac, petite-fille de Francis Chigot, Éric Albert, récemment sélectionné au Festival d'Angoulême. Nombreux ateliers et animations sur place. Entrée gratuite.

 **Bibliothèque de Bonnac-la-Côte • 05 55 39 93 01**

SPECTACLES

WEEK-END JEUNE PUBLIC

Les 12 et 13 mai



Le jeune public sera à l'honneur à Condat-sur-Vienne avec 3 spectacles sur mesure : *Victor et le Ukulélé*, le 12 mai à 19h à l'Espace Confluences, *Chiffons et ses moutons*, le 13 mai à 10h30 au Bateau Livre et *Battle de danse hip-hop* par Multi Fa 7, le 13 mai à 18h au gymnase.

 **05 55 30 88 60**
condatsurviennne.fr

OLIVIER LE MAGICIEN

Le 13 mai

Faites un voyage extraordinaire au pays du rêve et du fantastique avec Olivier le magicien. Un spectacle familial où se mêlent magie, poésie, émotion, rire et humour. Vous n'êtes pas au bout de vos surprises ! Entrée 10 €, gratuit jusqu'à 16 ans inclus.

 **20h • Le Rok, Panazol**

EXPOSITIONS

NUIT EUROPÉENNE DES MUSÉES

Le 13 mai

Pour la 19^e édition de la Nuit des musées, les musées de Limoges ouvrent gratuitement leurs portes jusqu'à minuit. Redécouvrez les richesses des musées de la ville de manière ludique ou insolite grâce aux visites guidées, visites libres, escape game ou parcours à thème.

 nuitdesmusees.culture.gouv.fr

SPORT, LOISIRS

LIMOUZI'NATURE WEEK-END

Les 3 et 4 juin

La Limouzi'Nature vous propose sur ces 2 jours de pratiquer la randonnée et la marche nordique pour tous les publics et tous les niveaux.

 **Spot de plein air de Bonnac-la-Côte •**
limouzinature.wordpress.com

SEMAINE DU CYCLISME

Du 23 au 27 mai

À l'approche du départ du Tour du Limousin qui sera donné à Rilhac-Rancon, la commune propose une exposition sur le cyclisme et la projection du film *Raoul Taburin*, le 24 mai.

 **Médiathèque de Rilhac-Rancon • 05 55 79 50 77**



LIMOGES FÊTE LE TOUR 2023

Le 27 mai

Ville étape du Tour de France, Limoges fêtera l'arrivée de la Grande Boucle avec un village d'animations et une randonnée cycliste autour de la place de la République. Aussi, une grande randonnée vélo partira d'ESTER Technopole en début de matinée.

 limoges.fr

ZÉNITH

-M- EN RÉVALITÉ

Le 26 mai



Fidèle au Zénith Limoges Métropole, Matthieu Chedid revient avec un nouveau show incroyable.

 **À partir de 35 €**

LE CONCERT EXTRAORDINAIRE : POP LEGENDS

Le 10 juin

Le show réunit les plus grands *tribute bands* (The Bestbeat, The Rocket Man & ABBA Mania) interprétant Les Beatles, Elton John & ABBA.

 **À partir de 45 €**

ANIMATIONS

BIÈRES À LA SABLIÈRE

Le 2 juin

La Ville du Palais-sur-Vienne vous invite à déguster les bières issues de la production locale tout en profitant du bord de Vienne pour un pur moment de détente avec des foodtrucks et des animations.

 **De 17h à minuit • La Sablière, Le Palais/Vienne**

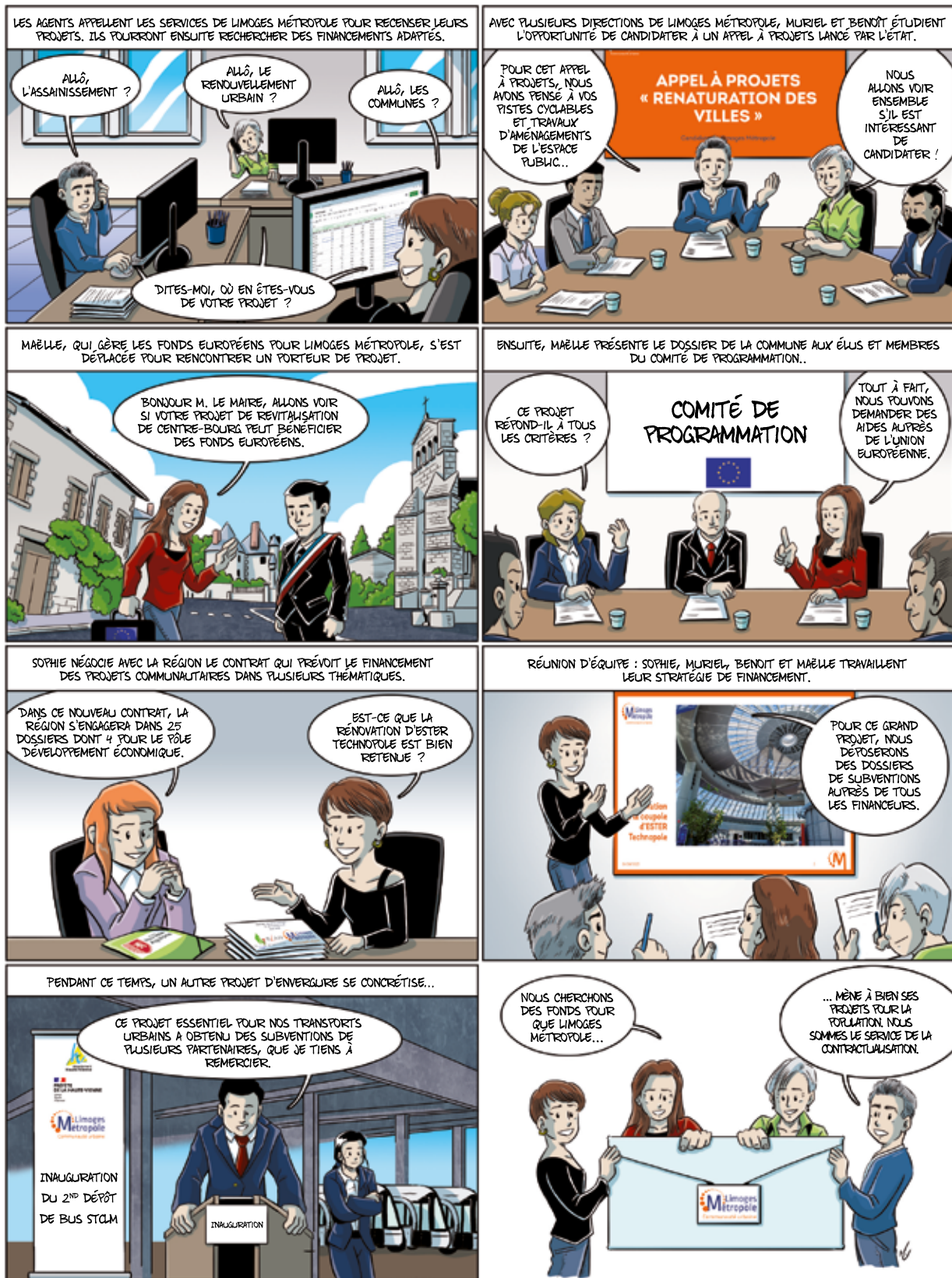
CAFÉ RÉPARATION

Le 3 juin

Pour sauver des objets de la poubelle, Les Petits Débrouillards organisent un café réparation gratuit et ouvert à tous au local de Véli-Vélo. Il suffit de se présenter avec ses objets à réparer.

 **De 15h à 18h • 235 avenue du Général Leclerc, Limoges**

NOS MÉTIERS EN BD



M. MICHAËL BETTINELLI - [HTTP://BETTINELLMICHAEL.WIX.COM/AUTEUR-BD](http://bettinellimichael.wix.com/auteur-bd)
- [WWW.INSTAGRAM.COM/MICHAEL.BETTINELLI.BD/](http://www.instagram.com/michael.bettinelli.bd/)

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES D'EMPLOI SUR :

 www.limoges-metropole.fr

LIMOGES MÉTROPOLE RECRUTE SES FUTURS APPRENTIS

Choisis ton équipement



Viens postuler !

Paramètre tes aptitudes



NOUVELLE PARTIE >>